

今年已引进高层次创新创业人才项目30个,新增高技能人才223人——

通州锻造人才虹吸强磁场

新时代 新征程 新伟业

7月2日下午,上海交通大学南通先进技术研究院揭牌仪式在南通高新区江海智汇园举行,该院的落地将有利于深化上海交大与通州双方的校地合作,助力通州加快成为长三角科技成果转化“首选地”和“创新人才集聚地”。

近年来,通州加大以政策、平台、服务等资源聚才引才的力度,通过创新人才评价、升级引才模式、优化服务保障,营造适合各类人才成长的一流生态,将源源不断的人才优势转化为澎湃不竭的发展优势。

升级人才政策,瞄准产才融合着力点

“吸引我们团队的,是通州全面的扶持政策 and 新一代信息技术产业链上下游的集聚效应。”6月22日,通州组织2024年第一批“510英才计划”技术评审,大力延揽未落地人才创

业项目,37个项目参加了技术评审。

今年,通州出台《“510”高层次创新创业领军人才(团队)引进计划补充实施办法》,创新“510英才计划”评审方式,未落地即可申报,以人才计划为牵引,以评验质、以奖促引,抢先锁定优质项目,为人才初创企业加速提能。自2012年以来,通州区连续12年实施“510英才计划”,从“一年一评”到动态支持,覆盖人才范围持续扩大,资助流程更加灵活,目前已累计资助人才项目372个,资助总额近4亿元。

百博汇通、薪酬补贴、人才企业上市……通州出台的引才政策不断翻新,含金量不断提升。丰厚的人才支持政策,让各类优秀人才更好展现硬核实力。截至目前,“510英才计划”共跑出42家高新技术

企业,8家省级以上专精特新企业,5家上市人轨企业,5家人才企业完成超亿元融资。

广开引才大门,瞄准人才引育发力点

6月27日,2024通州区“十链百校千企”招才引智活动走进上海,8个人才项目参加路演,项目涵盖新一代信息技术、智能装备、先进纤维材料研发、高端纺织等重点领域。

通州大力实施“聚贤惠通”等引才工程,构建“政府+高校+企业”引才模式,常态化开展“十链百校千企”招才引智等系列活动,镇区联动赴西安、武汉、苏州、成都等各地引才。“我们和南京大学、浙江大学等一批知名高校持续开展合作,去年招引了16名硕士研究生、3名博士生入企实习、就业,加速了科研成果转化。”海星电子股份有限公司企业负责人介绍,企业将用好政府引才平台,进一步加大人才引育力度,持续提升企业创新研发能力。

为深化校地校企合作、共筑人才高地,通州推进上海交大南通先进技术研究院、

沃太能源-天津大学锂电池全生命周期技术研究院等创新平台建设,与西安交大等高校院所签订人才合作协议,助力引育高端人才,打造通州重点产业“最强大脑”。

同时,积极与璞跃中国等合作,在西安、上海、武汉积极布局区外人才飞地,实现借梯登高、借力引才。目前,人才飞地“创新创业大赛”正如火如荼进行,通州将对获奖项目给予最高10万元奖金支持。

据统计,今年以来通州全区新引进高层次人才创新创业人才项目30个,新增高技能人才223人,新引进参保高校大学生1106人。

搭建育才舞台,瞄准服务保障突破点

走进光电产业园人才众创空间,孵化场所、多功能路演厅、会议室、人才公寓等功能区块一应俱全。江苏济恒光学仪器有限公司是入驻众创空间的第一家人才企业,作为一家从事超精密设备制造及工艺研发的高科技企业,该公司研发的超精密离子束抛光机成功打破了国外技术垄断。

(下转A2版)



风电整机出口忙

4日,通州湾新出海口启东吕四起步港区通用码头在装运出口沙特的风电整机。据介绍,今年上半年,该码头完成外贸船舶作业近50艘,实现经营收入超6500万元。

记者 许丛军摄

比博斯特年产全栈智能制动产品200万套——

抢占汽车智能底盘赛道制高点



2日,比博斯特(江苏)汽车科技有限公司的洁净车间里,机械臂上下挥舞,百米长的自动化生产线正高效运转,每45秒便有一套集成式线控制系统BIBC(One-Box)产品下线。这些产品销往东风、五菱、吉利等国内知名整车制造商。

“这种产品过去大量依赖进口,对汽车产业的迭代升级造成影响。经过研发团队全力攻坚,产品已经实现国产化量产。”比博斯特南通制造中心厂长刘兴博介绍,线控底盘是汽车智能化发展的关键和基石,也是汽车产业技术创

新的洼地。BIBC(One-Box)采用集成式电子液压制动技术,一举打破了国际长期以来的技术垄断。

相较于传统制动系统,BIBC(One-Box)的技术优势非常明显。“不到150毫秒的建压速度,意味着响应速度更快,安全性大大提高。产品具备底盘一体化控制能力,能够满足L3/L4无人驾驶要求。”刘兴博介绍,“不仅如此,单车线控制动成本降低30%,车企利润空间更高。”去年仅半年就实现了超10万套产品的交付,预计今年将交付超40万套。

比博斯特成立于2021年,下设上海、北京两大研发中心,2022年在市北高新区建立生产基地。落户不到一年,比博斯特就顺利研发并量产了BIBC(One-Box)、电子车身稳定性控制系统BESC、电液式线控制动系统BEBS等一系列产品。目前,全栈智能制动产品年产量达200万套。

作为汽车配套产业后起之秀,比博斯特前瞻布局智能底盘制动、转向、悬架领域,在智能底盘赛道上实现跨越式发展。近年来,公司获评国家高新技术企业,被誉为“中国

汽车隐形独角兽”。

比博斯特的创新基因从何而来?公司负责人表示,这源于清华大学汽车安全与节能国家重点实验室近30年深厚的科研底蕴,以及公司持续不断的研发创新。“130余人的研发团队,硕博占比近30%,核心团队成员来自清华大学、武汉理工大学、同济大学等高校,以及博世、大陆、万都、比亚迪等一线主机厂和零部件厂商,有着丰富的行业经验。企业每年研发投入近亿元,获得30余项专利授权。”

随着汽车电动化、智能化发展,智能底盘成为当下最具潜力的黄金赛道,正朝着线控化、协同化方向发展,并将逐步实现更高层次的自动化。“今年年底将完成智能悬架产品量产,智能转向产品也已完成研发和量产准备,预计明年正式实现投产。”刘兴博表示,公司下一步将研发重心放在三个系统的融合控制方面,进一步提高汽车的安全性和驾驶体验,为未来的汽车智能化及无人驾驶提供更好

本报记者 张园

国内首批

我市成功培育芦笋超雄株



本报讯(记者任溢斌 黄艳鸣)4日,通州区东社镇东平村现代化芦笋育苗基地的芦笋雌雄花盛开,基地负责人姜朝晖正忙着给新培育出的“超雄株”芦笋杂交授粉。他介绍,如果一切顺利,我国自主培育的全雄品种芦笋种子年底就可以选育出来。

姜朝晖种植芦笋已有12年,并配合科研人员进行芦笋种苗培育工作。上月,他收到四川省农业科学院经济作物研究所出具的芦笋性别鉴定报告:送检的6个品种、75棵种苗中检测出5个品种共16棵“超雄株”。这是国内培育出的首批芦笋“超雄株”。中国著名芦笋育种栽培专家、北京农林科学院教授叶劲松说:“在较短时间内,一次选育出来自5个不同‘血缘关系’的超雄株,这是我国芦笋育种界的奇迹。”

芦笋雌雄异株,全雄品种比雌雄混杂品种的产量要高30%,品质和抗病性也好很多。目前,国内市面上全雄品种的芦笋种子都是进口的,价格是普通种子的10倍。之所以不能实现种子国产化,最主要的原因就是我国一直没能培育出“超雄株”。

为培育出芦笋新品种,国内的专家团队一直在研究。姜朝晖作为种植大户,也将大部分时间花在种苗培育上。他与北京农林科学院、浙江省农业科学院的专家教授长期合作,成立了芦笋杂交组培育种基地、芦笋实验种植基地。

据了解,此次培育“超雄株”芦笋,北京农林科学院在全国由北到南多个育种基地进行试验,最终只有通州东平村的基地培育出5个品种16棵“超雄株”芦笋。“培育‘超雄株’讲究天时地利人和,温度、湿度、光照都要达到一定条件。”姜朝晖介绍,他将两性株芦笋放在全封闭的玻璃温室内,模拟恶劣环境,控水控肥调高温,让两性株芦笋发生变异。“我还早晚勤观察,及时根据芦笋生长态势调整温室环境。终于成功培育‘超雄株’,真是功夫不负有心人。”

省内首次

银鲳苗种实现批量化繁育



本报讯(记者徐书影)5日,如东室外气温一度飙升至36℃,江苏省海洋水产研究所如东基地里,银鲳人工繁育团队的技术人员正在池塘边仔细监测鱼苗状况。经过45天左右的培育,“活泼”的银鲳子代们已从不到4毫米长至5厘米,顺利度过首个高温“危险期”。“这标志着南黄海银鲳全人工苗种首次在省内实现批量化繁育。”省海洋水产研究所二级研究员陈淑吟说。

苗种是现代渔业的“芯片”。江苏海洋生物资源丰富,但海水鱼类养殖业却一直“短板”。从2012年起,江苏省海洋水产研究所开始研究银鲳人工繁育。银鲳是名贵海水鱼类,俗称“白鲳、鲳鲳鱼”,肉质鲜美,市场需求大。然而,银鲳在养殖业内是出了名的难养,一是因为它个性胆小脆弱,一旦受惊或短时离水就会很快死亡;二是人工驯化后成鱼产卵质量不稳定;三是银鲳极端“挑食”,驯化难度大,喜欢吃水母和各种啮喱状的浮游生物,尚无专门的人工饲料。

围绕解决野生个体驯养、人工饲料投喂、规模化繁殖三大难题,10余年来,海洋所银鲳团队不断创新探索,通过设计出仿生水母型假饵并在其下方放置定制的水下饵料台,成功实现在一周内对野生银鲳快速驯食人工饵料;积极开展银鲳亲鱼集中性产卵变得更加可控。同时,为有效解决银鲳产业化关键技术瓶颈,近年来,团队与江苏沿海开发集团有限公司、南京师范大学、青岛农业大学、宁波大学、扬州大学以及南通市水产技术推广指导站等单位紧密合作,开展了包括江苏海水鱼陆基工厂化循环水系统、规模化繁育技术联合攻关、优良性状基因筛选、基于全基因组学联合育种技术、专用饲料开发等在内的一系列课题研究。

(下转A2版)



拥有2万余名志愿者的鸿雁志愿服务大队——

服务足迹遍布海安城乡

■A2看南通·要闻



江苏诺莱智慧水务装备有限公司董事长陈杰:

用科技守护每一滴清泉

■A3看南通·要闻

