

江苏诺莱智慧水务装备有限公司董事长陈杰:

用科技守护每一滴清泉



6日早晨,江苏诺莱智慧水务装备有限公司会议室内,一场关于智能膜法水务装备研发制造项目的推进会正在召开。作为这家公司的“掌门人”,董事长兼首席科学家陈杰对这个项目信心十足:“项目总投资额超5亿元,达产后年销售收入可达7亿元。我们的目标,是将其打造成为世界一流的数智化水务装备制造基地。”

陈杰与“水务”的结缘,要追溯到他在哈尔滨工业大学的求学时光。从市政工程专业本科到博士,再到河海大学博士后的深造,这段学术旅程,为他打下了坚实的

专业知识基础。博士毕业后,陈杰毅然投身于水务事业,用实际行动践行着自己的梦想。

在他的带领下,一系列以超滤技术为核心的市政自来水厂项目相继落成,如东营南郊水厂一期工程、郑州航空港第二水厂等。项目的成功实施,不仅有效推动超滤膜技术在国内市政水厂的规模化应用,更让陈杰和他的团队在行业内声名鹊起。同时,他还带领团队率先开发出以浸没式超滤膜技术为核心的成套化、标准化智能饮水装备,迅速占领了村镇安全饮水市场,为无数农村家庭送去了清澈甘甜的

饮用水。

2018年,是陈杰职业生涯中的一个重要转折点。这一年,他带着团队来到通州湾示范区,创立了江苏诺莱智慧水务装备有限公司。“选择来通州湾,是因为这里的区位优势和创业氛围。”陈杰回忆道,在通州湾的六年里,诺莱公司完成了超滤膜及智能装备产业化基地和南通市工程技术研究中心的建设,致力于突破核心高性能超滤膜材料的研发与生产制造、膜装备工艺的系统集成与优化,以及构建基于上述产品的智慧水务管控一体化平台。“在这里,我们不仅建立了绿色无药剂以超滤技术为核心的技术体系和产品,还成功研制出了一系列具有国际竞争力的智慧水务装备。”

落户通州湾的另一个重要原因,是陈杰深切感受到了当地政府对于创新创业者关怀与支持。从示范区人事局上门对接团队指导申报“江海英才”计划项目,到相关部门定期梳理企业需求,“一对一”服务企业科技创新、产学研发展,这些举措都极大地鼓舞了诺莱公司的士气和发展信心。“集团决定加大项目投资力度是必然之举。”陈杰表示,“诺莱智能膜法水务装备研发制造项目的诞生,正是我们对通州湾这片创业热土深情厚谊的最好证明。”

如今,陈杰和他的团队已经深深地扎根于通州湾这片土地,成了新通州湾人。“我们是一家‘生于斯、长于斯’的本地企业,对通州湾有着深厚的感情。”陈杰感慨地说,“六年来,我在南通安了家,孩子也在南通学习,诺莱公司也获得了国家高新技术企业、江苏省专精特新中小企业等多个荣誉。”

展望未来,陈杰信心满满。他表示将继续深耕膜法水处理技术领域,不断提升产品技术水平和工艺适配性。同时他还将积极发挥自己在行业内的影响力,为通州湾示范区的高质量发展贡献力量所能及的力量。“我希望成为通州湾的城市宣传员、人才招引员和项目招商员,助力示范区吸引更多的高水平科技人才和高质量产业投资项目。”

本报记者 吴霄云

网上申请 即时反馈

我市创新专技人才服务模式

本报讯(通讯员张玥 记者何家玉)“从提交申请到收到答复不到5分钟,为我节约了很多时间和经济成本。”近日,在外省参加高级职称评审的孙先生,对南通人社部门高效的服务方式、主动解决问题的能力表达了高度认可。

据介绍,专技人员在申报职称时,往往需要之前一次评审的相关文件作为佐证材料,但由于两次评审之间跨度较大,常出现材料找不到的情况。为此,市人社局专技处在常规服务的基础上,为路途较远的专技人员提供网上申请、答复反馈的服务新模式。

孙先生2014年在南通参加了建设工中级职称评审并顺利通过,之后他去往外省工作。前段时间,孙先生在外省评审高级职称,需要提供当时通过中级职称评审的发文,往返一趟需要耗费不少时间,他抱着试试看的态度给市人社局专技处打电话。工作人员了解到这一情况后,主动协调局档案室调取复印了当时的文件,并指导孙先生通过邮件形式在网上发起申请,孙先生也很快获得了答复。

提升能力 服务“三农”

“亚夫富民大讲堂”讲师团开展培训

本报讯(记者唐佳美)“面对不同的受众群体,我们要采取不同的授课方式,尤其是要抓住农民的需求……”5日,我市“亚夫富民大讲堂”讲师团培训班开班,讲师团全体成员、市老科协农业农村分会会员代表齐聚一堂,集中充电。

近年来,市老科协联合市农业农村局、江苏沿江地区农科所、南通科技学院等,在全市各地开设“亚夫富民大讲堂”,并组建成立了讲师团,目前讲师团成员已增至78名。此次活动,旨在进一步提升讲师团服务“三农”工作的本领。

当天,南通科技学院教授徐秀银结合自身多年的培训教学经验,分享了如何开设一场效果显著的讲座。随后,市农业农村局四级调研员陈昌军作了题为《端牢饭碗——关于粮食安全的思考》报告。“接下来,我们将继续开设田间课堂,把专业知识和技术服务送到农民手中,同时创新结对新农人,为培育壮大新型农业经营主体贡献银发力量。”市老科协副会长黄卫成说。



近日高温晴热天气持续,保护性修缮后的如皋东大街历史文化街区旅游热度不减。青砖黛瓦的古建风貌、碧水悠悠的古城河、庭院深深的古巷,吸引众多市民游客纷至沓来。
吴树建摄

并联审查助力快开工

通州改革工程建设项目审批流程

本报讯(通讯员宋一凡 记者徐爱银)近日,在通州区政务服务中心窗口,南通大梦城置业发展有限公司开发施工总经理许亮领到了建设工程规划许可证,成为通州首个商业项目规划设计方案和规划许可并联审查审批模式的“尝鲜者”。许亮在现场为工作人员送上了锦旗。

今年以来,通州自然资源和规划局对工程建设项目领域审批环节进行改革创新,开展并联审查,为项目尽快落地开工提供持续动力。“公司在其他地区也有

很多同类型的文旅商业项目,这是我第一次见到并联审批模式,感到十分惊喜。”许亮说。

一般来说,建设项目报规是先进行规划设计方案审查,再办理建设工程规划许可证,法定办理时间加上规划批前公示时间不少于30个工作日。今年,根据全区项目建设需要,通州自然资源和规划局跳出审批流程传统框架,首创规划批前公示与土地挂牌公告同步的模式。与此同时,探索实践建设项目规划设计方案和规划许可合并审查审批。这些举措大大缩短了建设

单位办理规划许可的时间,为项目顺利开工提供保障。

在获取建设单位拿地信息后,通州自然资源和规划局相关职能部门靠前服务,就公建、房地产项目在规划设计中遇到的环卫、供电、人防、消防等问题,主动衔接相关部门。该局建设规划科负责人丁凤鸣介绍:“将规划设计方案审查和规划许可同时受理,充分利用规划公示时间指导建设单位深化图纸设计、协调人防立项,使得在公示结束后,建设单位能同时办理规划总平面审定和建设工程规划许可证。”

13年,1400艘次,零事故——

引航站倾力保障LNG船安全进出港



7日清晨,如东洋口港开港以来的第700艘LNG运输船“阿米拉”轮在中石油江苏LNG码头接收站专用码头完成装卸作业后,准时驶离码头,由南通港沿海港区引航站高级引航员丁海荣引领安全出港。

从2011年5月24日在洋口港靠泊的第一艘LNG船舶“阿尔雷卡亚”轮,到本月7日离泊的“阿米拉”轮,南通港沿海港区引航站已倾力保障700条LNG船舶安全进出港,创下13年1400艘次进出港、靠离泊“零待时、零投诉、零事故”的纪录。

迎着星夜或伴着晨光,在海浪颠簸中爬上软梯,到达驾驶台后根据风向、水流、航道、泊位等做出正确指令——这是引航

员们的工作日常。数据显示,我国超过九成的国际贸易通过水运完成。按规定,外籍船舶进入我国港口,都需要实行强制引航。引航员负责完成船舶进出港及在特殊水域航行、靠离泊的引航工作,肩负着维护国家海上主权的重任,被誉为“水上国门形象第一人”。

13年间,江苏中石油LNG码头累计接卸液态天然气5867万吨,接卸量长期稳居全国前三,直接经济效益超千亿元。引航作为海上运输的“最后一公里”,在保障港口和船舶安全方面发挥着重要作用。南通港沿海港区引航站站长王海翔说,LNG船作为海上能源运输的“巨无霸”,尺寸巨大,受风面积大、占用航道宽、操作复杂、靠泊

要求高,靠泊速度要达到5厘米/秒的低速,船舶必须要与岛上栈桥的卸料臂精准对接,因此靠泊误差不能超过5厘米,而其他类型船舶误差可放宽至1至2米,对引航员技术要求极高,只有一级引航员以上资质才有资格引航。

南通港沿海港区引航站副站长王华是当年“阿尔雷卡亚”轮的引航员之一。“这是建站以来引航的最大船舶,我2011年步入引航行业,心情激动。”时隔多年,王华对当时的场景记忆犹新,引航是分秒必争的工作,由于南通沿海航道利用潮汐通航建设,潮差大、潮流急,易受恶劣天气和外海波浪影响,船舶进出港、靠离泊时机把控必须对天气、海况、潮汐有精准的预判,可作窗口期受限。“当时航道刚建成,我们提前半个月勘查航道,研究天文条件,定制引航计划。”当天,“阿尔雷卡亚”轮在4只拖轮、1艘海巡艇、2艘渔船的护航下,历时4个半小时引航,成功靠泊系缆,从此掀开了海上小沙洲“变身”国家级能源岛的篇章。

引航是港口发展的“晴雨表”。“我们积

极落实市委、市政府关于提升优化营商环境工作部署,致力于服务好这‘最后一公里’。”王海翔说,引航站延长引航受理时间,将申请次日引航的电煤、LNG等重点民生物资的船舶,最晚申请时间由原来的15:00延长到20:00。操纵性能受限的特种船舶,引航申请提前时间由原来的48小时缩短到24小时。特殊情况随时申请,随时引航。对有夜航需求的集装箱船、电煤船、LNG船,根据天气、海况、潮汐、航道等实际情况,严格实行“一船一案”制,科学合理制定引航方案,力保船舶进出港、靠离泊安全。

近年来,南通港沿海引航站成功引领LNG船“乌姆”轮首次夜航,在业界尚属首次;成功引领首艘新造LNG船靠港试气,对洋口港贸易多元化发展意义重大;助力洋口港液化天然气码头G2—G5泊位、洋口重件码头扩建后对外开放,对服务桐昆、金光等重大项目发挥着重要作用。仅今年以来,南通港沿海港区引航站已引领各类船舶645艘次,同比增长40%,其中LNG船舶93艘次,同比增长30%。

本报记者 彭军君

本报与通大继续教育学院联办
大学预备营欢迎来报名

本报讯(记者张烨)本月初,由南通报业传媒集团、南通大学继续教育学院联合主办的“青春逐梦·大学预备营——2024领跑者计划”报名火爆,首期满员。应广大学生家长要求,第二期大学预备营开启报名,报名于7月22日截止。

本期预备营将于7月29日—8月2日在南通大学啬园校区举办。南通报业传媒集团和南通大学精心组织导师团,将帮助学员了解大学学业课程基本设置、申请奖学金助学金、入党入团、转专业、保研考研等学业规划,开展职业生涯规划、演讲与口才提升、新媒体运营培训,并依托校内平台资源了解科学前沿,亲身体验家乡交通事业的火热发展。封闭参营的5天内,学员每天可自主选择参加一个半小时的趣味课程,包括健身气功、化妆技巧、厨艺烹饪、羽毛球、乒乓球、排球、篮球、街舞、基础瑜伽、健美操等。

据了解,参营的高中毕业生除了能提前沉浸式体验大学的学习和生活氛围,学习科学规划大学生涯,更好地融入大学生活外,还将在结营时获得南通大学颁发的优秀学员证书。



扫描二维码
了解详细信息

高温天气将暂时“退场”

本周我市多降水过程

本报讯(记者俞慧娟)受副热带高压控制,我市于4日开启“热辣滚烫”模式,阳光“热情似火”,气温居高不下。截至昨天,各国家观测站最高气温分别为:南通38.3℃、海安37℃、如皋37.4℃、如东37.3℃、通州38℃、海门37.5℃、启东37.9℃。

持续高温“炙烤”,这样的日子究竟何时才是尽头?从市气象台发布的一周天气趋势来看,预计本周我市多降水过程,可能伴有短时强降水、雷暴大风等强对流天气。具体预报:8日多云转阴,局部有雷阵雨;9—14日阴有阵雨或雷雨。最近只是梅雨中断期,“梅姑娘”在养精蓄锐之后又要“卷土重来了”。

气温方面,随着雨水的到来,持续高温天气将暂时告一段落。总的来说,本周平均气温29℃,偏高;最高气温36℃左右,出现在8日白天,最低气温25℃—26℃,出现在11日早晨。

风力方面,新一周风向以西南到南风为主,风力一般为陆上4级左右、沿江江面4—6级、沿岸海区5—7级,其中12日受地面气旋影响风力较大,陆上和沿江江面5—6级、沿岸海区8级左右。



昨天,位于启东北新镇的沪渝蓉高铁建设工地迎来了一批小客人,来自当地亲子沟通营的23组亲子家庭走进高铁建设现场,近距离感受崇启公铁长江大桥的施工氛围。

通讯员 李梦竹 记者 彭军君摄

“建筑老板”回乡建设家庭农场—— 昔日门外汉 今朝土专家

5日,我市第三届农业科技创新与产业融合发展会议暨“嘉安怀”鲜食玉米鉴赏活动获奖名单公布,启东也辉家庭农场生产的沪雪甜2号水果玉米喜获特金奖。

启东也辉家庭农场由金也辉创办,出生于1967年的老人在外从事建筑行业30多年,是当地小有名气的“建筑老板”。长年在外闯荡,金也辉一直对“发展生态农业”念念不忘,在他看来,如果能利用好家乡的土地资源发展特色农业,既促进家乡的经济发展,也惠及子孙后代。

说干就干,2021年9月,年过半百的金也辉与汇龙镇光荣村股份经济合作社签订土地流转合同。建设家庭农场,他全身心投入。刚开始的三个月里,由于条件限制,忙于工作的他吃住在农场废弃的汽车里,一天也没有回启东市区的家。4年来,金也辉天天在农场摸爬滚打,每天都在农田里忙碌。

由于农业种植的不确定因素多,外加培管经验缺乏,也辉家庭农场刚起步阶段遭遇过不少挫折。尤其是2022年8月6日的龙卷风和9月16日的台风影响后,基地上的猕猴桃苗全部被摧毁,直接经济损失200余万元。

2022年,金也辉再次出资300万元扩建了猕猴桃、黄桃的栽培基地,建设了现代化农业高标准大棚。同时,他认识到,种田是一门技术活,为此,他与上海农科院等开展合作,逐步建立监控系统、农机作业自动调度系统、病虫害防治系统,在生态农业发展道路上不断探索。

截至目前,也辉家庭农场已经形成四个核心农产品区域:优质的黄桃和猕猴桃、沪甜28号牛奶味水果玉米、优质大米、散养运动型禽禽畜。金也辉的家庭农场规模不断扩大,发展了水稻、鸡鸭鹅鸵鸟及山羊、果树等种养项目,并利用农场自己产的黄桃酿造果酒和白兰地,既丰富了市场产品种类,也带动了越来越多村民增收致富。

4年来,也辉家庭农场每年吸收30多名附近村民在家门口实现就业,年均带动打工村民增收超过2万元,并为光荣村集体经济每年带来近3万元增收。

如今,金也辉完成了从一个种地门外汉到土专家的转变。来到启东也辉家庭农场,远远就可以看见一个整天戴着草帽,裤管一只高一只低,个子不高、黝黑结实的“农民”,那就是当了“农民”的“建筑老板”金也辉。

本报记者 黄海