

全市深入学习贯彻习近平总书记“7·9”重要讲话精神座谈会暨模范机关建设推进会召开 推动机关党建工作高质量发展

本报讯（记者范泽）昨天下午，全市深入学习贯彻习近平总书记“7·9”重要讲话精神座谈会暨模范机关建设推进会召开。市委常委、秘书长，市级机关工委书记童剑出席会议并讲话。

会议指出，习近平总书记在中央和国家机关党的建设工作会议上的重要讲话是习近平新时代中国特色社会主义思想的“机关党建篇”，是做好新时代机关党建工作必须长期坚持的重要原则和方法论。五年来，全市各级机关部门认真学习贯彻习近平总书记“7·9”重要讲话精神，紧紧围绕建设“让党中央放心、让人民群众满意的模范机关”这个总目标，勇扛重责、积极作为，在立根铸魂上达到了新高度，在夯基固本上展现了新作为，在围绕中心上实现了新突破，在服务群众上取得了新成效。

会议强调，要在深入学习贯彻中准确把握机关党建“为什么抓”“抓什么”“怎么抓”，始终站在讲政治的高度谋划推进机关党建工作。要聚焦重点任务，强化高质量意识，对标高质量要求，拿出高质量举措，推动全市机关党建工作质量和水平持续提升。要压实责任链条、夯实基层基础、建强党务队伍，不断推动全市机关党建工作高质量发展，为加快谱写“强富美高”新南通现代化建设新篇章提供坚强保证。

持续深化机关作风建设提升年—— 好作风开新局 好形象聚民心

全省“人民满意的公务员集体”海安市教育体育局： 与“大先生们”一起天天向上

上月月底，海安市教育体育局获评第六届全省“人民满意的公务员集体”，这是海安市委、市政府高度重视公务员队伍建设，海安市教育体育局高度重视教师队伍建设，实施“天天向上·大先生成长工程”，抓好教育高质量、可持续发展的一个成果。

“天天向上，就是每天进步一点点。持之以恒，水滴石穿。”海安市教育体育局局长周树群说，大先生，首先是大写的“人”，然后是可以为师者。

达者为先，师者之意。先生，师也。先生不分性别，“达者”男女皆可为师。海安市教育体育局组织开展“青苗杯”年轻干部岗位技能竞赛，成立机关“行知学堂”青年理论学习小组，举行专题研讨、风采展示、即兴演讲等一系列活动，选拔一批提笔能写、开口能讲、问策能对、遇事能办的教育管理中坚力量。4月25日，海安市委教育工委举办“诗书为友 天天向上”读书分享现场交流活动。16支代表队参加，选手们分别选读了红色经典、名人传记、教育专著等书籍，结合自己的成长经历，分享感悟。一等奖获得者、第一实验幼儿园青年教师田野说：“充实自我、提升本领、增长才干，是我们青春芳华在‘立德树人 教书育人’赛道上闪闪发光的价值所在。”

强国必先强教，强教必先强师。海安市教育体育局构建“选、用、管”链条式管理机制，锻造高素质专业化干部队伍。以信函形式致教体系统各单位，邀请150多名校、园长和教育管理服务中心主任担任“伯乐”，实名推荐优秀青年人才和可培养对象。采用“组织+个人”推荐，建成300多名后备干部人才库。用好“海安名师”工程及其配套政策，吸引高层次、紧缺型教育干部来海任教任职。实施“海安优质师资储备计划”，将优质师范院校毕业生纳入优秀年轻干部培养体系。近两年引进高层次人才77名，计划储备优质师范院校海安籍学生20名。5月17日，海安市教体系统“天天向上·大先生成长工程”——2024优秀青年干部暨教坛先锋营培训班在海安市委党校开班。这是海安市教育体育局激励广大教师将“大先生”作为成长目标，拓宽视野，扎实学识，把火热青春融入党和人民的教育事业的一个举措。“教坛先锋营”培训班已连续开办三年，相关工作在南通市作经验介绍。近三年，新提拔重用人员中73%参加过青干班培训。

海安教育高质量发展做到城乡兼顾，持续用好省乡村教师定向师范生培养政策，储备本土优质师源。近三年培养乡村学校定向师范生234人，学成后到岗任教108人。鼓励城区骨干教师组团到农村学校支教帮扶，农村教师到城区学校“顶岗实训”。2023年海安市义务教育学校教师交流占比19.5%，其中乡村学校教师到城区优质学校顶岗实训176名。

1月，《海安市优秀教育人才培养方案》下发，计划从2024年起，以三年为一周期，在全市遴选和培养30名左右教育领军人才和60名左右教育后备人才，逐步培养出一批政治坚定、业务精湛、学术纯粹、品德优良，具有海安教育特质的优秀教育人才。

“‘天天向上’大先生成长工程，重在习惯培养、精神锤炼、情操陶冶、人格涵养、境界提升。”周树群说，这就是他们的方向和目标。

本报记者 赵勇进

农业废弃物成增收“金钥匙”

（上接A1版）

截至目前，海安共建成沼气并网发电项目14个，装机容量4920千瓦，畜禽粪污处理问题得到有效解决，全市畜禽粪污综合利用率保持在96%。

海安普豪生物能源有限公司董事长仇刚说，公司从2017年投产至今，每年为种植大户、家庭农场免费提供沼液有机肥。截至目前，累计为种植大户、家庭农场提供30多万吨沼液有机肥，覆盖面积5万亩。6月18日，雅周镇庞庄村种粮大户卢义东给公司业务员打了一个电话，不到两个小时，公司生产的沼液就送到离他田头最近的沼液池里。

卢义东指着一片秧苗说，用沼液有机肥好处太多了。不用化肥，每亩可减少支出240元左右；水稻增产50公斤，小麦增产30至40公斤，每亩可增收400多元；还能省下人工。使用沼液有机肥，水稻和小麦的品质得到明显提升，仅大米销售价格每公斤提高1元以上。销售给尚品合作社的“金禾元”大米连续三年获评江苏好大米金奖。

据海安市农业农村局数据，2008年以来，海安种养环节生态循环利用设施累计投入逾20亿元。去年，海安市各类秸秆资源，能源化利用7.02万吨、基料化利用0.81万吨、饲料化利用3.23万吨、工业原料化利用0.43万吨、肥料化利用52万吨、其他类型利用5.01万吨，秸秆资源化利用率达到97.14%。

海安还对农药包装废弃物及废旧农膜采取网点式回收，去年累计回收农药包装废弃物1092.3万件198.6吨，集中回收利用废旧农膜123.7吨。

本报记者 赵勇进

重点工程建设投资过半

（上接A1版）

在通州区新江河航道护岸施工现场，航道1标段施工人员正在进行重力式护岸混凝土基础和墙身施工。新江河航道北起新江海河与通吕运河交汇口，南至长江，按三级通航标准改造，改造里程共计28.6公里。航道工程分三个标段，以多工点、多结构形式齐步高效推进，今年以来，新江河航道整体已累计完成护岸施工21.8公里，约占总工程量39.7公里的55%。

位于通州区的金通三大道（龙盛大道）桥梁项目前半幅已经完成施工，即将建成通车。金通三大道桥上跨通扬线，为原位新建桥梁，桥梁全长327.62m，主桥宽51.7m，采用跨径80m的钢桁架结构。金通三大道桥节点的完成，标志着南通向开辟“通江达海”水上“高速公路”、打造江海联运新枢纽又迈出关键一步。下一步，南通港航将继续开展项目建设攻坚，以强有力的担当抓好落实，为高质量发展作贡献。

从濒临破产到登陆北交所，万达轴承成我市今年新增的首家上市企业——

创新破局，将叉车轴承做到国内第一

在南通北部的一个县城，坐落着一家国内规模最大的叉车门架专用轴承制造企业。小暑时节，天气酷热，每天都有来自全国各地及东南亚、欧美等国家和地区的订单在这里排队等候生产。

就在一个多月前，江苏万达特种轴承股份有限公司正式登陆北交所，成为北交所“920第一股”，也是南通今年新增的首家上市企业。

中国叉车轴承技术标准起草单位、国家高新技术企业、全国首批专精特新“小巨人”企业、国家级制造业单项冠军……一个个“国字号”头衔，印证了这家“明星企业”的实力。

但很多人不知道的是，这个“第一股”也曾面临破产的命运，一路势如破竹发展的背后还藏着一段涅槃重生的曲折故事。

绝境中蜕变 抢跑叉车轴承领域

时间拨回1996年，随着改革开放的不断深入，许多国企未能适应市场经济发展节奏，纷纷陷入亏损泥潭。万达轴承的前身——国营如皋轴承厂也未能幸免，濒临破产。

“一定要让企业活下去。”那年7月，徐群生被组织任命为国营如皋轴承厂厂长，扛起了企业发展的重担。2001年，国营如皋轴承厂改为现在的万达轴承，国企变民企。

“那时，万达轴承主要生产通用轴承，产品覆盖面虽然广泛，但技术含量不高、附加值低，导致企业在市场的浪潮中毫无竞争优势。另外，高质量的叉车轴承产品在国内外出现空白。”有着长远眼光的徐群生精准地找到了让企业复活的“任督二脉”：一是砍掉了原先多样化的低端产品；二是“死磕”叉车轴承这一“专门”领域。

“当时国内还没有专业的叉车门架专用轴承制造厂家，我们发现了这一市



万达轴承智能化生产线。

场先机，决定以此为突破口，闯出一条生路，我们主动联系北京起重机械研究所，承担了研发叉车门架专用滚轮链轮轴承攻关课题。”徐群生说，正是那次背水一战，为困境中的万达轴承闯出了一片新天地。

数十年来，万达轴承深耕叉车轴承领域。徐群生介绍：“目前生产线上的叉车轴承有5000多个品种规格，可实现全球工业车辆0.5T—48T叉车轴承产品全覆盖。”换言之，万达轴承就像超市，从几个到几千个，都可以一单式采购。凭借“多品种、小批量、交货快”的经营特色，万达轴承成为国内规模最大的叉车专用轴承制造商，产品销往全国各地及东南亚、欧美等国家和地区，细分市场占有率国内第一、全球第二。

创新中崛起 手握多项核心技术

“谁跑得快谁就能生存。”这是徐群生的经营之道，也是万达轴承的“生存之道”。

今年年初，好消息传来，万达轴承研发的“一种带组合支架的轻量化铝制

回转轴承”等四项发明专利获得授权。这些专利涉及新产品战略和轻量化发展方向，意味着万达轴承在技术研发方面又跑出新的一步。

在企业最新的生产线上，企业技术副总陈宝国展示了一款最新的轻量化产品，“经过研发团队数年打磨，这款产品采用新材质、新工艺，让轴承在实现轻量化的同时兼顾刚度与强度。”

徐群生认为，办企业不搞创新，等同于“自杀”。在万达轴承数十年来的行进轨迹上，留下了一连串“创新”印记：相继攻克“渐变硬度滚动轴承制造技术”“链轮轴承链槽感应加热技术”“多用炉预冷淬火工艺技术”“轴承表面防护处理技术”“六点接触式双排滚轮研发技术”等多项关键技术难题，多次打破国外垄断，填补数个行业空白。

2015年，万达轴承“采用特殊热处理工艺制造的滚动轴承”以第一名的成绩荣登“第一届中国工业车辆创新成果奖”榜首，这也让企业实现了技术的完全自主创新，这一突破至今在热处理工艺领域仍具有领先意义。

“我们是从国企改制过来的，身体里始终流淌着国企血液。”在徐群生心里，

实业报国是万达轴承必须要做的事。“当国内叉车轴承被国外企业垄断时，我们决心一定要把它国产化。国产化后，叉车轴承的价格下降到五分之一。”

挑战新赛道 布局“双领域”战略

万达轴承用20多年时间，蝶变为国内规模最大的叉车专用轴承制造商。可市场是动态发展的，从来没有一种产品能够“包打天下”。

只有不断开发新市场、新用户、新产品，才会有更多的发展机会，这是万达轴承决策层的共识。因此，在进行全方位调研与评估后，企业最终锁定机器人轴承领域，形成叉车轴承、机器人轴承“双领域”发展战略。

企业营销副总顾勤介绍，受下游工业自动化、机器人等利好政策影响，未来工业机器人领域的客户需求增长将成为企业新的增长点。“目前已在工业机器人领域积累了20多家优质客户，部分客户已形成批量供货。”

“产品要有竞争力，必须不停地推陈出新。”徐群生认为，创新就是要保证产品、技术始终领先。“比如最新开发的高精度薄壁回转支承，该产品攻克了许多极具挑战性的技术难题，在保证薄壁结构强度的同时实现超高精度指标，满足了特种装备的迫切需求。”

“上市不是终点，而是企业发展腾飞的新起点。”借助资本的强力驱动，万达轴承再次加大了创新力度，将募集的资金投建工业机器人领域的智能装备特种轴承（回转支承）研制及产业化项目。

“接下来仍会开发更多细分领域，更多应用场景的机器人轴承，如焊接机器人轴承、装配机器人轴承等。”徐群生表示，下半年将以培育新质生产力为动力，立足智能物流领域新赛道，做强科技创新硬核支撑，持续领跑工业车辆特种轴承，做大做强智能装备特种轴承。

本报记者 陈嘉仪 本报通讯员 管永志

南通大学排名 跃居内地高校第71位

本报讯（记者沈樑）自然指数网站最新榜单显示，2023年4月1日至2024年3月31日统计时间段内，南通大学位列全国内地高校第71位，全球高校第230位，均创历史最优排名。与上一年度同期相比，内地高校排名上升27位，国际高校排名上升140位。

在最新榜单内，南通大学共有149篇论文入选本期榜单。其中，化学领域入选论文97篇，加权分值55.43；生物科学领域入选论文35篇，加权分值6.11；物理学领域入选论文55篇，加权分值17.07；地球与环境科学领域入选论文21篇，加权分值3.53；健康科学领域入选论文26篇，加权分值4.11。

自然指数是统计各高校、科研院所国际上最具影响力的研究型学术期刊上发表论文的数据库。南通大学于2018年2月入榜，且被收录的论文数、文章分值均不断提升，充分彰显了该校近年来在自然科学领域推进科技创新、产出高水平学术成果方面取得的显著成效。

目前，南通大学正围绕“十四五”发展规划和高水平大学建设目标，不断强化基础性、原创性、引领性科技攻关，高层次科研项目、标志性科研成果、高水平科研平台不断涌现。



昨天，位于通州区的南通象屿海洋装备有限责任公司内，工人正在赶制船舶订单。今年以来，通州区船舶企业紧抓产业繁荣“黄金期”，拓市场抢订单，各项指标稳中有进，有力带动地方工业经济持续向好发展。

瞿景勇摄

曾任市委常委，南通开发区党工委书记、管委会主任的张小平：

从0到1再到N，见证知名跨国企业在通发轫



6月22日，张小平看到《南通日报》头版刊载的“先正达南通新植保制剂生产基地项目奠基”新闻难掩激动。25年前，先正达（原称捷利康项目）正是在她和团队的艰苦努力下落地南通开发区，项目总投资8404万美元，在当时全国外商投资的农化生产项目中位居前列。

文章介绍，作为一家专注于农业科技的跨国企业，先正达集团拥有全球顶尖的种业生物技术及育种技术。1999年至今多次在南通追加投资，目前集团制剂业务位居全国第一，南通工厂成为先正达集团品牌制剂业务最重要的生产基地，开发了一系列全球领先、绿色高效的植保产品。

一家跨国企业在南通从“0到1”起势，从“1到N”发展，“一路繁花”见证了南通对外开放。张小平脑海中钩沉出当年记忆。

1993年，由于工作需要，组织上调张小平到南通开发区工作。次年9月，张小平当选市委常委，先后担任开发区党工委书记、管委会主任等职。

当时的南通开发区经过10年的发展“初长成”，有着国家级经济技术开发区的身份，是南通改革开放的前沿阵地。

“时代发展的浪潮一浪高过一浪，别人都在拼命跑的时候，正常走路也会不进而退。”张小平经过一段时间的调研分析、熟悉情况后，于1995年召开了一个建区以来规模最大的全区工作会议，要求把招商引资放在最重要的位置。

她本人全力冲在招商引资一线。1997年，捷利康项目已洽谈7年尚未落地，好不容易项目要批了，却因国家引进外资的优惠政策发生变化而面临搁浅。

“捷利康的环保处理投资达到总投资的三分之一，设计中采用了当时国际上最

先进的环保技术。”当时，南通开发区着力培育化工产业标杆项目，起到龙头示范作用。如果捷利康顺利落户，还将连带促成其最大原料供应商——美国瑞利公司投资南通开发区，这将填补我国合成吡啶这一重要工业原料生产的空白。

是接受项目搁浅的现实，还是拼尽全力再努力一把，张小平坚定地选择了后者。

她与时任市化工局局长曹震一起辗转于南通、南京、北京，三天两进中南海，头一次得到答复是国家的政策不可能单独为一家企业开绿灯。

“转折还是一则报纸消息，一成希望也要做出十成努力。”张小平回忆，她在宾馆看到《北京日报》刊载国家领导人出访，与当地华裔华侨座谈时说，对于境外客商投资中国的项目，如确具较强竞争力和较好发展前景的，可以考虑在税收政策上予以优惠鼓励。“这让我精神一振，燃起了新的希望，当即决定退掉了次日返通的机票。”

张小平立即与国务院相关人士联系、请教，获得准确信息后，在宾馆连夜起草汇报材料，并争取到次日向国务院分管领导汇报的机会。后来在国务院、

省政府的大力支持下，项目最终以超常速度获批。喜讯传回南通，捷利康项目的工作团队沸腾了。

先正达集团以此项目落地为肇始，为南通持续投下“信任票”。先正达集团中国党委书记、总裁苏斌在今年2月份新植保制剂生产基地项目签约时表示，南通公司始终是先正达集团极其重要的战略基地和业务区域，对未来经营发展充满信心。

“招商引资大发展”“环境建设新面貌”“工作作风高标准”，是张小平在南通开发区工作期间，代表党工委、管委会提出的三大战略任务，连同一系列高效细化举措，让投资者从申办项目到基本建设、投产运营的全过程，能够高效迅速地完成，众多有实力的国内外企业纷至沓来。1998年底，南通开发区开工投产的工业企业累计达245家，有22个国家和地区的外商在区内落户。

如今，退休多年的张小平依然关注着南通的开放开发工作，“随着投资环境持续优化，南通高水平对外开放屡结硕果；今年是南通开发区建区40周年，作为奋斗者中的一员，感到‘与有荣焉’。”

本报记者 司占伟