

推动大规模设备更新、加快主干线大通道建设——

交通运输综合实力实现大幅跃升

推动经济社会高质量发展，加快建设交通强国，推动交通运输高质量发展是重点工作。10日，围绕推动交通运输高质量发展，国新办举行新闻发布会进行解读。

综合实力实现大幅跃升

综合立体交通网总里程超过600万公里，铁路营业里程达15.9万公里、农村公路总里程达460万公里……发布会上公布的一组组数据，彰显了我国加快建设交通强国的扎实步伐。

“新中国成立以来，几代人逢山开路、遇水架桥，建成了交通大国，正在加快建设交通强国。交通成为中国式现代化的开路先锋。”交通运输部部长李小鹏说。

2019年，中共中央、国务院印发《交通强国建设纲要》，此后我国交通运输行业发生了巨大变化——

基础设施不断完善，横贯东西、纵贯南北的综合运输网络更加完善；客货运输不断发展，人民群众出行更加舒适便捷，货物运输更加顺畅高效；

科技创新不断强化，建设技术整体跃升，装备研制取得突破，智慧交通步伐加快，自动驾驶等新技术新业

态新模式蓬勃发展；

绿色低碳发展水平不断提升，运输结构更加优化，资源节约集约利用水平明显提升；

国际合作不断加强，与90多个国家和地区签订了160多个陆、海、空、邮相关协议协定……

“总的来看，《交通强国建设纲要》印发五年来，我国交通运输综合实力又实现了大幅跃升，向人民满意、保障有力、世界前列的目标迈进了一大步。”李小鹏说。

推动交通运输大规模设备更新

推动新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新，是党中央、国务院着眼于我国高质量发展大局实施的一项重要举措。今年3月，我国出台了推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案。

“交通运输设备大规模更新是我们今年的重点工作之一。”发布会上，李小鹏表示，下一步将准备开展包括加快实施老旧营运柴油货车淘汰更新、老旧营运船舶报废更新、城市公交车电动化替代、老旧机动车淘汰更新、邮政快递老旧设备替代、物流设施设备更新改造、标准提升七大行动。

李小鹏表示，对交通运输行业来说，设备规模体量较大，截至2023年底，全国拥有铁路机车2万多台、营运汽车1200多万辆、水上运输船舶约12万艘、公共汽电车近70万辆，部分设备需要更新，更新体量规模较大。

以城市公交车电动化替代行动为例，近年来，我国各色纯电动汽车、燃料电池公交、混合动力公交取代老旧燃油公交，新能源车在城市公交车中的比重已超过七成。

李小鹏表示，下一步将准备开展包括加快实施老旧营运柴油货车淘汰更新、老旧营运船舶报废更新、城市公交车电动化替代、老旧机动车淘汰更新、邮政快递老旧设备替代、物流设施设备更新改造、标准提升七大行动。

加快主干线大通道建设

加快建设交通强国，推动交通运输高质量发展，需要优化主干线大通道，打通堵点卡点。

发布会上，李小鹏表示，目前我国京津冀、长三角、粤港澳、成渝双城经济圈之间的6条交通主通道，西部陆海走廊等7条走廊，沿边通道等8条通道所构成的“6轴7廊8通道”主骨架已基本形成，覆盖了全国超过80%的县（市、区），服务了全国90%

左右的经济和人口。

数据显示，截至2023年底，我国铁路营业里程达15.9万公里，其中高铁超过4.5万公里；全国公路通车里程543.68万公里，其中高速公路达18.36万公里；内河航道通航里程12.82万公里，其中三级及以上航道通航里程1.54万公里；港口生产性码头泊位达22023个，其中万吨级以上码头泊位达2878个；民用运输航空机场总数259个，其中年旅客吞吐量千万人次及以上的运输机场数量达38个，货邮吞吐量万吨及以上的运输机场达到63个。

发展迅速，但仍存在不足。目前我国普速铁路发展还存在短板，区域间高速公路通道能力还有待提升，内河航道建设和水运体系联通还存在不足，综合交通枢纽辐射能力还不够强……

李小鹏表示，下一步，交通运输部将进一步加快“6轴7廊8通道”主骨架建设，打造示范大通道；深入实施国家综合货运枢纽补链强链，推进铁路货运网络工程、国家公路联网提质工程、内河水运体系建设工程等一系列重大建设项目。“总的来说，就是加快打通堵点卡点，为畅通国民经济循环作出新的贡献。”李小鹏说。

据新华社北京7月10日电

我国将发挥各种运输方式的比较优势

促进交通物流降本提质增效

据新华社北京7月10日电 记者从10日举行的国新办发布会上获悉，我国将组织开展交通物流降本提质增效专项行动，全力推进交通物流结构性、系统性、制度性、技术性、综合性和经营性等六个方面的降本提质增效。

交通物流是有效降低全社会物流成本的关键领域。交通运输部部长李小鹏在发布会上介绍，我国已建成全球最大的高速铁路网、高速公路网、最大的港口集群以及最大

的邮政快递网，为物流发展提供重要支撑。

李小鹏表示，针对物流全链条运行成本依然较高等问题，我国将加快建设国家综合立体交通网的主骨架，实施好内河水运体系联通工程、铁路货运网络工程，深入推进国家综合货运枢纽补链强链，畅通交通物流基础设施网络。

在运输结构调整方面，李小鹏介绍，我国将更多发挥各种运输方式的比较优势，做到宜公则公、宜铁

则铁、宜水则水、宜空则空，持续推动多式联运，推进铁路专用线进港区、进园区、进厂区，提高综合运输的组合效率。

“我们还将健全完善多式联运‘一单制、一箱制’的标准规则和管理制度，加快培育具有全程服务能力的多式联运经营人，稳步扩大国际海运船队、航空机队、中欧班列以及国际道路运输规模等，完善多元化的国际物流网络。”李小鹏说。



凭借高质量的产品和服务，在驾驶感受、操控性等方面表现优异——

中国电动汽车在日本成功“圈粉”

近日，中国车企比亚迪开始在日本市场销售其在本地推出的第三款电动汽车海豹，定位是纯电动轿跑，进一步深耕日本乘用车市场。

记者在采访中发现，以比亚迪为代表的中国电动汽车企业，正凭借高质量的产品和服务逐渐赢得日本消费者的信任，改变了其对中国制造的印象，成功“圈粉”。

一个周六中午，记者在位于东京目黑区的比亚迪汽车专卖店见到了前来提车的尾形真和他的妻子村井久美子，他们购买的是比亚迪在日本发售的第二款纯电动汽车海豚。“我是一名工程师，对新鲜事物充满兴趣”，尾形对记者说，“这一次，我想亲身体验电动汽车的便利。”

谈及为何选择中国电动汽车，尾形说，这款车在价格、安全配置、驾驶体验、销售方式上都符合他的期待。“在新闻中看到比亚迪的车，首先被价格吸引，而且所有安全设备都包括在标准配置中，这让我感觉到他们是在认真做产品。”

尾形说，舒适的驾驶体验及完善的售后服务也是他们决定购买的重要因素。他特别补充说，比亚迪在电动汽车领域的技术优势和创新能力有目共睹，兼顾高性能与实用性让他颇为满意。

尾形夫妇的购车经历折射出日本消费者对电动汽车日益增长的兴趣。

日本是全球重要汽车市场，但目前电动汽车普及率较低。日本综合研究所创新与发展战略中心研究员程塚正史认为，新能源汽车在日本的市场份额将逐渐增长。

日本汽车进口协会数据显示，2023财年（2023年4月至2024年3月）日本市场的外国产纯电动汽车新车销量约2.38万辆，较上财年增长45%，已连续五年增长。日本政府计划在2035年前实现在日本销售的新车全部为电动汽车，并出台政府补贴等政策支持汽车电动化。

此间人士指出，日本产电动汽车选择有限，日本消费者十分关注海外汽车品牌。

自谓“中国车研究家”的日本“零零后”自媒体人加藤博人告诉记者，比亚迪在驾驶感受、操控性等方面表现优异，已逐渐确立了独特的品牌形象。“多年的造车经验在其电动汽车中得到了充分体现，这一点是新兴制造商还无法赶上的。”

在试驾了比亚迪在日新推出的海豹四轮驱动版后，日本车评人、前赛车手松田秀士迫不及待地与记者分享驾驶体验：“它的设计理念与日本或欧洲的车都不一样。几年前他曾在中国试驾过比亚迪电动汽车，‘现在比那时有了惊人的进步，让我非常惊讶。’

日本汽车信息杂志网络版WEB CARTOP刊文说，尽管日本市

场对进口车较为苛刻，比亚迪依然凭借品牌力量和市场策略取得了成功，其竞争力和增长潜力值得关注。中国电动汽车能够在日本市场占据一席之地，本地化的销售策略也是成功因素之一。

尾形购车的比亚迪旗舰店东京目黑店于今年春季开业，是中国经销商在日本开设的首家比亚迪汽车专卖店，坐落于汇集了全球各大知名品牌的传统高端汽车销售一条街——目黑大道。门店经理福本隆行说，开业以来店内客户络绎不绝。

比亚迪汽车日本公司社长东福寺厚树表示，公司计划每年推出一款新车型，“希望成为日本进口电动汽车的领跑者”。他说，比亚迪迄今已在日本开设55家门店，计划年内增至90家，2025年年底前实现在日开设100家门店的目标。

近年来，中国电动汽车品牌纷纷积极尝试开拓日本市场——一汽集团在大阪开设红旗（日本）体验店，北汽新能源计划今年推出一款针对日本市场的高端智能电动极狐车型……中国电动汽车与中国制造将在日本市场迎来更广阔前景。

尾形坦言，日本充电设备和基础设施等方面不足，是车主必须考虑的现实问题。“电动汽车的普及和基础设施的完善是相互促进的，我希望日本的电动汽车市场能更加成熟。”据新华社电

6月份我国CPI同比上涨0.2%

消费市场供应总体充足

新华社北京7月10日电 国家统

计局10日发布数据，6月份，全国居民消费价格指数（CPI）同比上涨0.2%，涨幅比上月回落0.1个百分点；环比下降0.2%，降幅比上月扩大0.1个百分点。

国家统计局城市司首席统计师董莉娟说，6月份，消费市场供应总体充足，全国CPI环比季节性下降，同比继续上涨。扣除食品和能源价格的核心CPI同比上涨0.6%，涨幅与上月相同；其中旅游价格上涨3.7%，涨幅有所回落；宾馆住宿价格下降1.9%，降幅有所扩大；医疗服务价格上涨1.9%，涨幅略有扩大。

统计数据显示，6月份，食品价格同比下降2.1%，降幅比上月扩大0.1个百分点。食品中，鲜菜价格由上月上涨2.3%转为下降7.3%；薯类、鲜果、鸡蛋、牛肉、羊肉和禽肉价格继续下降，降幅在2.3%至18.6%之间；猪肉价格上涨18.1%，涨幅比上月扩大13.5

个百分点。

6月份，非食品价格同比上涨0.8%，涨幅与上月相同。非食品中，能源价格上涨3.1%，涨幅回落0.3个百分点；扣除能源的工业消费品价格上涨0.1%，涨幅与上月相同，其中燃油小汽车和新能源小汽车价格分别下降6.0%和7.4%，降幅均继续扩大。服务价格上涨0.7%，涨幅回落0.1个百分点，其中旅游价格上涨3.7%，涨幅有所回落；宾馆住宿价格下降1.9%，降幅有所扩大；医疗服务价格上涨1.9%，涨幅略有扩大。

6月份，受国际大宗商品价格波动及国内部分工业品市场需求不足等因素影响，全国工业生产者出厂价格指数（PPI）同比下降0.8%，降幅比上月收窄0.6个百分点。上半年，PPI比上年同期下降2.1%。

上半年新注册无人机超60万架

我国低空经济步入快速增长新阶段

据新华社北京7月10日电 记者

从10日举行的国新办发布会上获悉，今年上半年，我国新注册无人机超60万架，无人机总数较去年年底增长48%。截至目前，超1.4万家无人机企业持有现行有效的民用无人驾驶航空器运营合格证，超22.5万人持有无人机操控员执照。

“从这些数据可以看出，我国低空经济正在步入一个快速成长的新阶段。”中国民航局局长宋志勇在发布会上介绍，民航局持续加强适航审定体系建设和能力建设，稳步推进传统有人驾驶航空器适航审定工作，健全完善无人机相关技术规范标准，探索创新无人机适航审定模式，更好适应无人机研发设计制造的适航审查要求。

低空经济发展对通用机场规划、布局、功能等提出了新需求，近期许多

地方出台了支持低空经济发展的政策举措。宋志勇表示，民航局正推动完善通用机场、临时起降点、垂直起降场等基础设施和运行标准，引导支持地方政府完善基础设施规划建设。

在低空服务保障体系建设方面，宋志勇介绍，民航局正加快推进空域分类管理落地实施，充分利用低空空域资源。与地方政府共同推进空天地一体的低空通信导航监视能力建设，完善国家、区域和飞行服务站三级飞行服务体系，逐步实现低空飞行“一站式”服务。

为强化安全运行监管、规范市场管理，宋志勇表示，民航局正建立健全空运航空、传统通用航空、无人机等融合运行场景下各类飞行活动的安全运行规则、标准以及相关监管政策，规范市场秩序，壮大市场规模，构建良好的低空经济市场生态。

今年中欧班列累计开行1万列

较去年提前19天破万

新华社武汉7月10日电 今年第

10000列中欧班列10日从武汉吴家山站开出，较去年提前19天破万列，累计发送货物108.3万标箱，同比增长11%，为保障产业链供应链稳定、促进中欧经贸往来注入新动能。

当天上午11时46分，X8017次全程时刻表中欧班列（武汉—杜伊斯堡）从武汉吴家山站顺利开出。吴家山车站站长王有能说，该列车预计13天后抵达德国杜伊斯堡，运行时间较普通班列压缩约30%。

国铁集团货运部负责人介绍，国铁集团积极适应我国外贸持续向好、跨境货物流动增加的新形势，加快共建中欧班列高效运输体系、多元通道体系、创新发展体系和安全保障体系，通道能力稳定增长、运输组织不断优化、服务水平

持续提升、辐射带动效应日益凸显。

截至目前，中欧班列已通达欧洲25个国家224个城市，连接11个亚洲国家100多个城市，服务网络基本覆盖亚欧全境。中国境内已铺画时速120公里的图定中欧班列运行线91条，联通中国境内61个城市。自6月15日起，全程时刻表中欧班列开行由每周5列增至每周17列。中欧班列运输的货物品类达53大类5万余种，综合重箱率稳定在100%。

国铁集团货运部负责人介绍，下一步，国铁集团将聚焦服务高质量共建“一带一路”，坚持共商共建共享原则，加强国际铁路合作，推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全的方向发展，为促进我国外贸发展、服务高水平对外开放提供有力运输服务保障。



10日，来自香港的青少年在夫子庙研学中心体验剪纸。当日，2024香港青少年南京历史及传统文化探索之旅研学活动正式开始，近百名来自香港的青少年来到南京夫子庙秦淮风光带，参观南京中国科举博物馆、江南贡院，体验剪纸、中国结等非遗项目制作，开启历史文化研学之旅。新华社照片

冲绳驻日美军接连发生性侵案件

县议会要求彻底修改日美地位协定

新华社东京7月10日电 因冲绳驻日美军接连发生性侵案件，日本冲绳县议会10日召开会议，要求日美两国政府向受害者道歉并彻底修改日美地位协定。

冲绳县议会当天还一致通过了向美国提出抗议的决议，以及要求日本中央政府及时向地方政府通报类似案件的意见。决议和意见书指出，根据日美地位协定，驻日美军在日本享有特权，在被日方正式起诉前，美方可拒绝将涉案的美军嫌疑人移交日方。只有从根本上修改这一协定，才能防止驻日美军性侵案件再次发生。

根据日美两国政府于1960年签订的日美地位协定，如果美国军人在日本涉嫌犯罪，美方享有优先司法管辖权。因此，美军在日本引发的治安、安全等问题往往不了了之。日美地位协定限制日方调查权，如果不彻底修改协定，驻日美军性侵问题就得不到根本解决。

今年6月底，日本媒体曝光去年12月和今年5月发生的两起驻日美军性侵女性案件，但日本政府并未对外公布相关消息，也未及时通报冲绳县政府。除这两起性侵案件外，去年以来发生在冲绳的3起类似案件也未被公开。

长期以来，驻日美军犯罪问题频发。据冲绳县政府统计，从1972年到2023年，驻日美军及军属在冲绳共犯刑事案件约6200起，其中不乏杀人、强奸、抢劫等恶性案件。