看/南/通 观/天/下

南通日报

2024年7月17 星期三

农历甲辰年六月小 十二

A1 今日8版 第20769期

今日天气：多云 最低温度27℃左右 最高温度34℃左右

关注南通发布App 获取更多资讯内容

“通过改革给人民群众带来更多获得感”

——新时代民生领域的改革故事

悠悠万事，民生为大。

医疗、教育、环境、养老托幼、社会保障、基层治理……既是百姓关切的焦点，也是长期以来民生领域的痛点难点。

“矛盾越大，问题越多，越要攻坚克难、勇往直前。”

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央牢牢把握以人民为中心的价值取向，抓住人民最关心最直接最现实的利益问题推进重点领域改革。

由局部探索、破冰突围到系统集成、全面深化，民生领域每一项改革，都彰显出以人民为中心推进改革的决心、力度和成效，让人民群众有更多获得感、幸福感、安全感。

从病有所医到学有所教：在老百姓急难愁盼中找准改革的发力点和突破口

多年患糖尿病的福建三明市民朱先生，由于血糖值较高且感觉有点视物模糊，来到三明市中西医结合医院内分泌科住院治疗。

与以往不同的是，这次除了医师开具药物处方外，内分泌科的疾病管理师还出具了一份“健康报告”，对他的身体状态和生活方式进行了详细评估，其中包含调节日常饮食、运动、心理、睡眠等生活方式的个性化处方。 （下转A8版）

吴新明现场督办市十六届人大四次会议一号议案

加快优势产业创新发展 奋力打造面向科技前沿的现代工业名城

本报讯（记者**汤晓峰**）昨天上午，市委书记、市人大常委会主任吴新明现场督办市十六届人大四次会议《关于加快推进优势产业创新发展的议案》（第1号）的办理落实情况。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记对江苏工作重要讲话重要指示精神，以议案办理为契机，坚持创新引领、制造强市，统筹推动传统产业焕新、新兴产业壮大、未来产业培育，扎实推进优势产业创新发展，奋力打造面向科技前沿的现代工业名城。市人大常委会常务副主任、党组副书记庄中秋参加活动。

吴新明一行首先来到上海振华重工集团（南通）传动机械有限公司，车间内一片忙碌，自动化生产线马力全开。企业负责人介绍，他们自主研发的多项产品填补国内空白，主要产品市场份额持续领先，吴新明听后频频点头。随后他详细了解企业原材料、市场和产品供应配套等情况，勉励企业进一步加大研发投入，抓好关键核心技术攻关，加快智能化改造、数字化转型，持续提升自主创新能力和关键零部件本土配套率，为南通船舶海工产业创新发展贡献力量。

南通瑞翔新材料有限公司是一家主营电池正极材料的新能源企业，产品广泛应用于动力电池、储能电池、消费电池等领域。吴新明详细察看企业生产线，仔细询问技术改造、产品迭代升级等情况，当听到企业产品竞争力强、市场占有率持续攀升时，他连连点头称赞，勉励企业坚持创新引领，加大创新投入，延伸产业链条，不断提高企业竞争力。他要求南通开发区和相关部门要围绕科技型龙头企业，精准延链补链强链，把特色做强、优势做大，加快壮大新能源产业集群。

赫尔思曼汽车技术（南通）有限公司是来自奥地利的一家知名汽配企业，主要产品有汽车线束、连接器及传感器等，去年底，赫尔思曼在南通开发区成立中国区总部。“你们是新南通人，为南通经济发展作出了贡献！”吴新明与外方管理人员亲切交谈，充分肯定企业发展成绩。他希望企业扎根南通，持续扩大投资规模，并带动更多上下游企业布局南通。他叮嘱南通开发区要格外关注外资企业的生产生活需要，为企业提供更加便捷高效的服务，让外商不断增强家的感觉，推动外资企业在南通投资放心、发展安心、生活舒心。

南通天盛新能源股份有限公司主要从事高效晶体硅太阳能电池用金属导电浆料的研发、生产与销售，企业先后荣获国家级高新技术企业、国家专精特新“小巨人”企业等称号。吴新明先后参观了企业产品、生产车间，详细询问了企业研发、技术路线、生产经营和市场变化等情况，并对企业开展校企合作取得积极成效表示肯定。他希望企业走好走实创新发展的路子，用好本地高校资源，开展科技研发合作，持续构筑企业核心竞争力。

吴新明强调，人大代表是党和政府密切联系人民群众的桥梁，提出议案建议是人大代表依法履职的重要方式，要以高度的政治责任感做好人大议案办理工作，务求办出质量、办出成果、办出影响力。各级人大及其常委会要深化落实“两个联系”制度，不断加强代表工作能力建设，积极引导广大代表紧扣南通高质量发展实际提出更多富有建设性的精品议案。各有关单位要提高政治站位，以议案办理为契机，抓好招商引资、项目建设、创新发展、制造强市等各项工作，为南通打造全省高质量发展重要增长极夯实产业根基。

市领导姜永华、凌屹，全国人大代表石磊，提案人代表王国平、马海燕等参加活动。

全面深化改革进行时

南通被列为全国安全生产非现场执法首批试点地区——执法检查零接触 效率效能双提升

“你好，我们是南通市应急管理局执法人员吴航和王西强，这是我们的证件。根据年度执法检查计划，今天将对你们开展一次检查。”15日上午，在南通市应急管理综合行政执法监督局视频会议室，执法人员对位于海门区的江苏心愿家用纺织品有限公司开展了一次非现场执法。

江苏心愿家用纺织品有限公司主要制作加工床上用品，作为一家劳动密集型企业，主要风险隐患为人员密集、易燃可燃材料多、火灾危险性大，疏散通道是否畅通、安全设施应急物资是否配备齐全是本次执法检查的重点。

“现在麻烦你戴好电子智能监察设备，打开设备开关，边走边介绍你们的主要建筑、工艺流程……”随后，智能设备实时拍摄的画面就传送到了会议室的大屏上。在执法人员的指导下，江苏心愿家用纺织品有限公司车间主管、兼职安全员蔡新春先后前往仓库、车间、配电间等地，对企业现场及台账资料进行了一次“巡检”。

检查中发现，企业存在少部分疏散通道不通畅、地面疏散指示标志不清晰、防火门未及时关闭、灭火器被杂物遮挡、配电房挡鼠板被移走等隐患，执法人员一一指出并提出针对性整改意见。之后，执法人员依据检查情况开具安全生产行政执法文书，通过南通应急非现场执法系统传给企业，企业签字盖章后又回传到系统。“不用面对面，也能帮助企业查漏补缺，对于提升安全管理水平很有帮助。”蔡新春告诉记者，目前所有隐患均已落实专人整改。

市应急管理局负责人介绍，去年7月，南通被应急管理部确定为全国安全生产非现场执法首批试点地区。市应急管理局持续挖潜“互联网+执法”优势，在原有“线上预警监测+线下精准执法”的基础上，创新研发了一种完全零接触、覆盖面更广的应急管理非现场执法模式。通过移动电子监察设备、非现场执法系统等科技手段，全方位、实时化掌控生产经营单位作业现场情况，实现了执法检查“不接触”，进一步提高执法效率和智能化水平。 （下转A3版）

探索“直播电商+产业带”协同发展之路——

南通新电商集聚发展借势突围

13日上午，南通新电商发展会议在开园一年多的南通中关村信息谷举行。当天，抖音、淘天、京东、快手、拼多多、小红书、美团、海杉文化供应链、九虹传媒、多快上游等国内头部平台、MCN机构、内容创作机构等齐聚新成立的南通新电商中心，共探新电商行业的未来发展趋势。

不同于人到平台上找货的传统电商模式，新电商是利用场景、互动、渠道让产品触及更多的用户，从而形成促销，这是一种全新的货找人的销售模式。新赛道上，南通新电商产业正谋求集聚发展借势突围。

“新电商快车”疾驰而来

会上，一组时间数据让大家惊叹不已：从0到1亿个注册用户，淘宝用了漫长的6年，微信用了14个月，抖音用了6个月，ChatGPT则只花了2个月。可见这个时代，我们正在经历前所未有的“科技闪击”。

近年来，包括直播电商、兴趣电商、社交电商等在内的新电商呈现出蓬勃发展的态势，极大释放消费潜力的同时，有力推动了产业的转型升级，为经济社会的高质量发展注入强大动力。值得关注的是，随着行业的迭代发展，电商行业的竞争也越来越激烈，作为一个电商平台，品质是平台核心竞争力的保障，更是未来可持续发展的关键。

南通市委、市政府主动拥抱数字化时代，把新电商作为线上贸易的重要增长点，探索“直播电商+产业带”协同发展的特色转型之路。2023年全市网络零售规模居全省第四，开展电商零售业务的企业近2万家，网络零售店铺数超18万家。跨境电商进出口额达43亿元，增长160%，增速居省内前列。中关村是全国互联网、新电商孵化培育的典范，自去年5月8日南通中关村信息谷成立以来，园区入驻的200余家科创企业中新电商相关企业达30余家，已成为南通新电商发展的重要集聚地之一。

13日，在刚刚成立的南通新电商中心，参展企业展台吸引参会者参观、对接和交流。 记者 **许丛军**摄

“南通从来不缺上游的产品，我们的家纺、服装、健身器材等产业集群生产的商品物美价廉；南通也从来不缺下游的消费者，很多品类早已占据全国市场，甚至远销全球。”会上，南通中关村信息谷主理人雷艳丽作“南通新电商中心”服务内容对外发布时的一席话让大家印象深刻。她表示，未来将持续做优做强内容生产机构链条、内容分发平台链条、服务支持机构链条，重点整合“三大链条”中新电商中游的产业链企业落地南通，让来通企业以更低的创业成本体验到更丰富、更具品质的应用场景，加速新电商企业腾飞。 （下转A2版）

沪渝蓉高铁崇明特大桥江苏段墩身全部完成

全面进入上部结构施工阶段

本报讯（记者**彭军君** 通讯员**孟庆虎 徐帆**）16日凌晨4时20分，随着最后一车混凝土倒入，沪渝蓉高铁崇明特大桥525号墩墩身浇筑完成，标志着由中铁大桥局承建的新建上海至南京至合肥高速铁路沪宁段站前V标崇明特大桥江苏段墩身全部完成。

崇明特大桥正线总长19.072公里，由24米/32米跨预制简支梁桥，577片预制箱梁，一座2台6线建设标准崇明车站和10座跨路、跨河大跨度节点桥梁组成。

崇明特大桥施工红线跨上海崇明区、江苏启东市两地。崇明特大桥（一分部）钻孔桩2141根，桥墩259座。其中江苏段钻孔桩376根，桥墩45座，目前钻孔桩、桥墩全部完成，已全面进入上部结构施工阶段。

上海至南京至合肥高铁是沪渝蓉高铁的东段线路、国家“八纵八横”高速铁路网沿江高铁通道的重要组成部分。项目建成后，将在上海大都市圈、南京都市圈和合肥都市圈间建起一条快速新通道，对于优化沿长江地区铁路网布局、服务长江经济带协同发展，推动长三角高质量一体化发展等具有重要意义。

车电网（南通）新能源科技有限公司加速迈向“超充时代”——

致力于让电车充电像油车加油一样高效

向新而行 ——新质生产力发展在南通

“从深圳到南通，全程高速1500多公里，一路上我们先后进服务区充了7次电，要是碰上节假日，简直不敢想……”当下，开着电车出远门，“里程焦虑”平等地“折磨”着每一位车主。充电桩生产制造商——车电网（南通）新能源科技有限公司总经理石勇刚也未曾例外，15日，在接受记者采访时，他自述了这段经历，并谈到了企业愿景。“我们希望能让电车充电像油车加油一样迅速、高效！”

走进车电网（南通）公司的生产车间，只见一个个充电桩整齐划一地排列着，每一个箱体旁，都有一名工人在忙着接线。“眼下正是生产交付的旺季，单月产值可达4000万元，全年销售有望突破4亿元。”石勇刚告诉记者，企业的主要客户为国家电网、南方电网、中国石油、中国石化等电网、交通、能源领域的央国企和大型知名物业公司，目前生产的适应国内新能源汽车快充场景的设备最大可输出电流600安培，即一小时能够充电600度，按照一度电行驶6公里计算，真正实现了“1秒1公里”的充电速度。

车电网（南通）新能源科技有限公司由深圳车电网络有限公司投资建设，深圳车电网脱胎于技术实力雄厚的深圳市科陆电子科技股份有限公司。8年多来，车电网深耕新能源综合服务领域，现已构筑起完备的充电和储能设备产品体系，可满足多元应用场景，同时构建了行业领先的储充运营及综合能源数字化管理云平台，能够深度参与虚拟电厂建设及能源交易。

车电网（南通）公司是深圳车电网由珠三角向长三角市场开拓的重要布点，生产的新能源汽车专用充电设备可实现慢充7千瓦、11千瓦到快充30千瓦—1040千瓦规格全覆盖，应用场景包括公交、出租、物流、住宅小区、商业地产、市政等多个行业领域，自主构建的智慧充电云，能够以充电运营为核心，打造全国新能源车桩开放式互联运营网络，助力“车+桩+网”协同发展。去年8月，该企业正式入驻如东经济开发区（高新区）泛半导体产业园，当年12月15日开始试生产，目前在手订单处于饱和状态。

“依托过硬的技术积累，公司真正形成了从部件到系统的完整产业链。”石勇刚介绍，车电网的优势在于“综合性”属性，“车电网”其名，意在为新能源汽车提供充电桩+网络系统一站式配套服务。目前，公司在新能源汽车充电领域拥有135项授权专利，并掌握800V超高压、液冷、V2G等多项优势技术，充电桩利用率达20%，位居行业第一，已具备逐鹿“超充时代”的能力。

如东基地全面建成达产后，企业可年产直流桩20000台、交流充电桩500000台，实现应税销售超10亿元。值得一提的是，在紧盯国内市场的同时，车电网还在不断布局海外市场，如今，企业生产的欧标、韩标、日标等符合多国标准的海外充电桩已常态化出口韩国、马来西亚等国家和地区。 本报记者 **徐书影**

文明之光 榜样力量

全国道德模范提名奖获得者王新：

时刻奔走在应急救援第一线

■A2 看南通·要闻

警惕人工智能时代的“智能体风险”

■A8 观天下

主管、主办：中共南通市委 出版：南通日报社 国内统一刊号：CN32-0025 邮发代号：27-19 图文投稿信箱：ntrbgj@163.com 编辑：汪小林（电话：68218883） 美编：刘玉容 组版：陆永健 校对：毛晓丽