

清凉关怀 直抵一线

市总工会夏季高温慰问启动

本报讯(记者彭军君)昨天,市委常委、组织部部长倪春青,市人大常委会副主任、市总工会主席葛玉琴分别率队前往市区重要产业、重点项目等作业岗位,慰问高温下坚守岗位的一线劳动者,拉开今年全市工会夏季高温慰问和安康“三送”活动序幕。

在南通市第一人民医院、校西公交车停车场、大酒店路口(青年路工农路口)执勤岗、顺丰濠河业务部等处,市领导向坚守在高温一线的医护人员、公交司机、公安民警、快递小哥等群体致以亲切慰问,现场发放“清凉礼包”,并叮嘱大家务必做好防暑降温工作,同时要求工会系统和用人单位主动作为,切实做好安全生产和职工后勤保障工作,确保一线劳动者身体健康。

据悉,自7月下旬起,市总工会面向全市范围广泛开展慰问活动,惠及12000名职工,对象为全市重点城建、交通、产业项目建设工地工程建设者,各类重点劳动和技能竞赛参赛职工;从事户外作业、高温作业的企业事业单位职工、物流、电力、建筑、环卫、交通警察等行业和存在生产性热源高温作业场所的从业人员,以及网约车司机、快递员、送餐员等新就业形态劳动者。

普查保护并行

我市推进“四普”第二阶段工作

本报讯(记者杨镇潇)22日上午,南通市第四次全国文物普查领导小组第二次会议暨全市文物保护工作会议召开。市委常委、宣传部部长、领导小组组长陈冬梅出席会议并讲话,市政府副市长、领导小组组长于忠主持会议。

自今年2月22日市第四次全国文物普查领导小组第一次会议召开以来,各地各部门高位统筹,积极推进,全面组建普查队伍、落实普查经费保障、深化完善“四普”基础数据,扎实完成“四普”第一阶段工作任务。目前,我市正全力推进“四普”第二阶段各项工作。

会议强调,要紧紧围绕文物工作新形势新要求,深入学习领会习近平总书记关于文物工作的重要论述;全面对照文物普查高标准高要求,不断巩固拓展文物保护工作成效;全力聚焦文物普查全过程各方面,切实落实文物工作保障,不断夯实文物保护基础工作,提升文物保护管理水平。

会议要求,要切实提高思想认识、从严抓好制度落实、加强专业队伍建设、更好形成工作合力,进一步做好文物相关工作,确保按时保质保量完成任务,为全面加强文物和文化遗产保护夯基立柱。

建立健全现代科研院所制度

(上接A1版)与清华大学、北京大学、南京大学、中国科学院系统等32家高校科研院所共建研究院36家,逐渐形成了国家和省级技术创新中心引领、省新型研发机构等创新平台支撑、省企业重点实验室、工程技术研究中心等一批企业研发机构集群发展的研发机构创新体系。

调研中,许达哲强调,要进一步释放科技创新潜力、激发创新活力,建立健全现代科研院所制度,针对不同类型科研机构特点精准施策、分类管理,优化科研机构内部治理结构、机构设置和科研管理,建立科学合理评价机制,健全人才培养制度,实现机构良性运行和可持续发展,加快形成适应新时代科技创新发展需要的实践载体、制度安排和良好环境。

省人大教科文卫委、省科技厅、南通市有关负责同志等参加活动。

抢滩“新蓝海” 释放新动能

(上接A1版)

南通试水“拼柜出海”模式,极大降低了中小企业的出海门槛。2020年8月,全国首单“市场采购贸易+跨境电商”方式出口的货物从海门叠石桥海关监管场站顺利通关,发往美国洛杉矶,标志着这一模式正式成型。“拼柜出海”兴起,南通持续加大市场采购贸易支持力度,在义乌成立市场采购试点义乌办事处,运营海门家纺选品中心,推动市场采购和跨境电商融合发展,为企业提供全方位、一站式跨境电商服务。

区别于其他城市“大卖铺货”模式,南通依托强大的供应链资源,专注于同一行业下海量的垂直品类产品。如家纺产品从“一张床”的“四件套”向“一个家”的家居布艺延伸拓展,实现“货品集聚、一地采购、拼箱组柜”的高效运作。

许燕城创办的牛赛网络科技有限公司,通过柔性供应链、智慧共享服务、产业带出海服务三大业务板块,网络两头分别连接全球4000多个卖家和南通100多家精选家纺工厂,打通从产品端到零售端再到消费端的通道,实现家纺产品月均成交200万件(套)以上。

“拼柜出海”方兴未艾之际,“海外仓”模式更是为企业插上了奋力“出海”的翅膀。通过自建或租用海外仓库,卖家可以提前在境外备货,产生交易后将信息传递给“海外仓”,由“海外仓”完成订单接收、订单分拣、本土物流派送等一系列动作。“我们拥有日本千叶海外自建仓、美国加州共建仓、德国汉堡共建仓,可以通过‘少量现货+小单快反’的灵活模式,不断延展在全球的布局。”许燕城说。

“海外仓不单是在海外建仓库,还是一种集报关清关、尾程配送、售后服务、商品展示等功能于一体的仓储模式。”李建峰介绍,目前南通已建成各类海外仓31个,覆盖欧美等18个国家和地区,其中省级公共海外仓7家,数量列全省第一。

引培并举+创新服务,构建更优生态

从宠物食品到美妆产品,从保健品到母婴用品……走进南通灿达供应链有限公司保税仓,全球精选商品琳琅满目。作为南通第一家跨境电商综合运营企业,灿达也是全省唯一同时引入菜鸟中心仓、天猫国际保税仓、抖音国际保税仓、快手等全平台资质的企业,已与200多家跨境电商平台打通渠道,今年以来跨境电商网购保税进口额超6.5亿元。

东升跨境南通网络科技有限公司是我市从深圳引入的一家集跨境电商自营、供应链平台、跨境电商服务于一体的跨境电商综合型企业,去年跨境电商出口交易达2150万美元。

越来越多优质企业涌现,源于我市以一套“组合拳”系统谋划跨境电商发展蓝图、内孵外招培育市场龙头的有力实践。

从较早出台市级跨境电商发展规划,到建立全省首个跨境电商零售进口退货仓,再到最新出台金融支持跨境电商发展等系列文件,创新性、突破性政策的先行先试,为跨境电商发展打造“包容审慎”和贸易便利的营商环境奠定了坚实基础。

从连续举办两届跨境电商选品会到建成跨境电商选品中心,从组织线下选品活动到开展TikTok跨境电商直播,我市创新性打造“365天永不落幕的选品会”,一场场量身定制的跨境电商活动,为企业加速“掘金”海外市场提供了充足养分。

依托不断完善的生态圈,南通从培育跨境电商头部企业着手,引领超千家企业布局新赛道,激发新活力。家纺家居的小生科技、零压科技、鑫盛纺织,健身器材的铁人经贸、摩登体育,电动工具的东成工具,鞋帽服饰的动感帽业,户外用品的腾魄休闲等,纷纷跃升行业头部,部分产品跻身电商平台细分行业销售排名前三。

为更好凝聚企业力量、增强发展信心,我市还成立跨境电商产业联盟,聚焦主流电商平台最新政策,新兴平台入驻、跨境直播、国际物流服务等诉求,每年组织活动超30场。

面对跨境电商迭代较快、专业性强等特点,南通正积极构建全方位综合服务体系,从生产、销售、支付、物流、通关、结汇、退税、融资、合规、人才培训等各流程,提供环环相扣的专业服务,为跨境电商赋能外贸发展保驾护航。

本报记者 刘璐 吴霄云

南通创新区海洋产业加大研发投入、激发创新活力——

“小而精”引擎为蓝色经济“上新”

近日,随着江苏道达风电设备科技有限公司智慧中枢——道达风电研发中心的加入,南通创新区海洋产业生态日益丰富,形成了一个充满活力的科创集群。目前,创新区海洋产业正以其小而精的研发引擎,为蓝色经济蓬勃发展注入源源不断的动力,为产业升级蓄势赋能。

小体量孕育大动能

6月底,紫琅科技城内,美国船级社(中国)有限公司区域总经理宋爱民正专注地守在办公桌前,紧盯项目的最新动态。由惠生(南通)重工有限公司承建的中国首座大型浮式天然气液化装置(FLNG),制造进度已达到70%。宋爱民表示:“项目前期的设计、工艺准备、评审、制造检验以及未来的交付发证,我们都全程参与。”

作为非营利性社团组织,美国船级社(ABS)在全球航运界享有较高声誉。美国船级社(中国)有限公司南通分公司自2021年入驻创新区以来,依托总部的强大生态支持迅速成长,为船舶和海洋工程相关企业在船舶及海洋设备的设计、制造、检验等方面提供全面服务,在海洋工程船、油气生产储存浮式平台、钻井平台及海洋风电相关领域展现出显著优势。

手握垂直领域的“看家本领”,南通分公司扎根江海,成为本土企业信赖的合作伙伴。宋爱民透露,“我们与100多家南通区域企业有业务交流,为这些企业的成长和壮大贡献了力量。”

位于紫琅科技城的江苏海仓工程科

技有限公司,也与本土多家船舶海工头部企业交流密切,相关合作占总产值50%左右。公司总经理石展伟介绍,海仓科技聚焦海洋工程咨询设计、智能制造、数字产品研发,重点布局长三角、环渤海湾两大板块,以高水平人才团队为支撑,为企业提供全流程综合性解决方案。

秉持“全球工程中国造”理念,海仓科技以精准的市场定位承接来自加拿大、荷兰、澳大利亚等多个国家的项目,并在研发设计环节扮演关键角色。目前,公司正致力于核发电船的整体设计及配套系统研制项目,预计将于今年10月完成设计交付。石展伟自豪地说:“这在国内尚属首次。”

紫琅科技城的海洋产业微生态正在逐步成型,虽然体量不大,但正在孕育相关细分赛道的“潜力股”。石展伟认为:“企业间的无形凝聚力,不仅塑造了创新区海洋产业的特色,更激发了向上发展的无限可能。”

自主创新走在前

“我们正在广东省阳江市海上,对主动式波浪补偿海上风电机组进行调试升级。”电话中,尽管信号时断时续,南通赛君海洋科技有限公司总经理张博一依然难掩激动。该平台首台产品完全由张博一及其团队自主研发生产,填补了国内市场空白。

随着中国海上风电行业的迅猛发展,对于运维船只的市场需求正急剧上升,但供应端却略显不足。张博一指出,主动式波浪补偿海上风电机组运维平台

最初由国外研发,其高昂的价格以及与国内船舶适配性不高的问题,一直是行业发展的瓶颈,“有时其价格甚至超过了整条船的成本”。

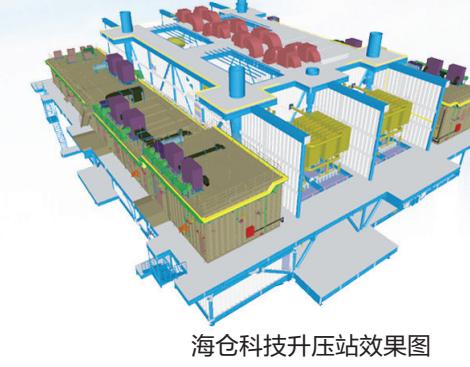
面对这一挑战,赛君海洋科技凭借研发创新优势,根据深入的市场调研,展开了针对性的设计工作。“我们的产品在价格上仅为国外同类产品的十分之一,尺寸更小、能耗更低,而且超过80%的产品能够直接安装使用,更适合中国船舶。”张博一强调,“我们的售后服务也更加迅速周到。”

创新区海洋产业的发展动力源自“研发创新”。此前,创新区已吸引一批海洋产业相关的科技型企业,加之今年4月东南大学南通海洋高等研究院入驻,创新区正式形成“1家涉海研究院+N家涉海企业”的海洋产业格局,科创沃土的“蓝色底蕴”更加浓厚,创新基因更加活跃。

抢占海洋“智”高点

在当今“AI+”应用的浪潮中,人工智能与海洋产业的深度融合正在开拓海洋经济新篇章的关键一笔。创新区以“创新创业主阵地”为发展目标,正在加速布局人工智能领域,推动区内涉海企业积极拥抱数字化、智能化的研发潮流。

美国船级社(中国)有限公司南通分公司不仅在传统检验方面持续发力,更在“AI+”应用领域迈出了坚实步伐。宋爱民介绍,公司正依托总部强大的技术团队,逐步将人工智能技术应用于现场检验,以降低成本、提升效率。



海仓科技升压站效果图

海仓科技凭借自身在船舶海工领域的深厚积累,加大创新研发力度,自主研发了产品全生命周期管理系统、数字仿真工厂、柔性焊接系统等产品。其中,柔性焊接系统能有效应对由船舶复杂结构和密集管道带来的建造挑战,不仅提升了建造效率和质量,也标志着海仓科技在“数智转型”道路上迈出了重要一步。目前,该系统正处于积极推广落地应用的阶段。

“海仓科技的目标不止于此,我们期望通过打造智能车间,实现从单一环节到整个生产流程的全面智能化,助力企业节省能耗、提高生产效率,从而突破产业功能的限制。”

设想一下未来船舶海工企业的车间场景:生产如火如荼,却不见了往日工人忙碌的身影。取而代之的是井然有序的机器运作和少数员工的辅助监控。智能车间和工厂的普及,不仅将成为海洋产业链的有力证明,也将成为智慧海洋发展澎湃动力的生动写照。

本报记者 沈佳颖

全国道德模范提名奖获得者沈亚秋:

照顾三对“父母” 大爱超越血缘

人物名片: 沈亚秋,1974年3月出生,如东县城中街道综合服务中心主任,荣获第八届全国道德模范提名奖、江苏省三八红旗手、江苏省最美警嫂、江苏省道德模范等荣誉称号。

本月初,沈亚秋陪着她家“老爷子”在如东县人民医院心血管内科就诊,“他这两天血压偏低,早上感觉头晕,麻烦您看看是不是再调整一下药单。”沈亚秋搀扶着老人,专注地跟医生沟通,认真记下医嘱,出了就诊室,一遍遍跟老人确定新药和服用方法。

“这是我的儿媳沈亚秋,虽然我和她没有血缘关系,但我们比有血缘关系的家人还要亲,多亏她,我才有这样幸福的晚年。”81岁的莫永鉴乐呵呵

地说。

莫永鉴是沈亚秋丈夫张恒俊已故女友的父亲。1997年,沈亚秋与张恒俊相识相恋,张恒俊告诉沈亚秋,他的前女友因病去世,自己曾承诺会好好照顾痛失独女的两位老人莫永鉴和马桂兰,沈亚秋听后,主动和丈夫一起履行承诺,照顾老人生活,还在自己女儿的名字里加上了“莫”姓,更在马桂兰生病时悉心照料。2011年,马桂兰去世后,沈亚秋便将莫爸爸接到家中一起生活。

“一家人要用心照顾彼此,懂得互帮互助,大事面前懂得奉献,小事面前知道珍惜。”这是沈亚秋常挂在嘴边的话。除了跟丈夫一起践行当初爱的诺言,她对待公公、婆婆也同样用心。婆婆全身瘫痪长年卧床

不起,公公又被查出肺癌晚期,沈亚秋带着老人四处寻医,即使自己病倒,也倾尽心力照顾公婆。对丈夫的伯父、伯母,她也给予了无微不至的关爱,从买米买油,到买药看病,不论大事小事,沈亚秋都心系他们,把他们当成自己亲生父母一样孝敬。如今,老人们相继离世,只剩下莫爸爸和沈亚秋的父母。“子欲养而亲不待,照顾老人虽然辛苦,那也是甜蜜的负担。”沈亚秋不舍地说。

沈亚秋的一言一行深深地感染了身边人。沈亚秋的女儿张莫凝从小就懂得尊敬和关爱家人,是莫爷爷的“贴心小棉袄”。

“今年孙女硕士毕业,留在学校准备申博,她要是一回家,第一时间就找我,奖学金也跟我分享。”说起孙女,莫爸爸一脸骄傲。2020年12月,气温达到零下10℃,沈亚秋在城中街道六总村走访时看到村里有些孤寡老人缺少御寒物品,回家后,母女俩一商量,买来一套被子和床上用品,专程送到老人们家中。“老吾老以及人之老,今后我要像爸爸妈妈一样,善待老人,传承好孝老爱亲的家风。”父母是孩子的第一任老师,沈亚秋的言传身教像阳光一般,照亮女儿的心。

“我看着就觉得亲切,你多留一会儿,陪我说说话。”5日中午,沈亚秋在城中街道北场村调查稻田盐碱度时,偶遇一位老人,忍不住询问老人有无生活困难,工作结束后,两人已成“忘年交”。

“沈亚秋身上总有种魔力,尤其受老人欢迎,尽管今年她接手街道污染防治攻坚工作,时间紧、任务重,责任大,但她一直抽时间去一线宣讲,带领我们一起发扬好人精神。”城中街道统战委员施娟感动地说。

近年来,在如东县委宣传部、县文明办的组织下,沈亚秋走进学校、村居、企业,巡回宣讲100多场次,先后编写了10多个以孝老爱亲为主题的快板、说唱、小品,组织文艺爱好者走进村居演出,将孝老文化送到田间地头。我要将传播孝老风作为神圣使命,创新宣传方式,深入千家万户,为推动形成爱国爱家、相亲相爱、向上向善、共建共享的社会主义家庭文明新风尚贡献力量。”沈亚秋表示。

本报通讯员 缪姗姗 吴莎莎



据南通海关统计,今年上半年,南通海关辖区口岸从巴西、美国、阿根廷、加拿大等国家进口粮食417.75万吨,同比增长约40%,主要为大豆、高粱、大米、小麦、玉米等。图为22日拍摄的南通粮油接运码头。

记者 许丛军摄

省双跨工业互联网平台 海门一企业上榜

本报讯(记者黄天玲 通讯员陆新华 施锦丽)日前,海门区招商局重工(江苏)有限公司的“招云智联(CM-META)工业互联网平台”上榜2024年度省双跨工业互联网平台名单,这是本年度南通唯一一家入围此项名单的企业,也是目前海门首家获评省级“双跨工业互联网平台”的企业。

招商局重工(江苏)有限公司是国际知名的船舶和海工装备制造企业,是省高技术船舶智能制造示范工厂、省级五星级上云企业和国家级绿色工厂。该公司的“招云智联CM-META平台”有效解决船舶制造周期长、资源种类繁多、人工成本大、协同效率低等问题,构建的数据采集、汇聚、分析体系,可实现研发周期缩短30%、生产效率提高30%、产品运维效率提升30%、企业运营成本下降20%。今年,招商局重工进一步加大智能化改造、数字化转型、网络化联控工作,启动技改升级投资不低于5亿元,数字化投入不低于3000万元。

近年来,海门加快企业工业互联网平台、星级上云、智能制造工厂(车间)及5G工厂建设步伐。在前不久江苏省工信厅公布的2024年度省级智能制造工厂名单中,海门5家企业上榜,入围企业数名列全市第一。