

用电高峰来临,供电部门多措并举 确保南通电网安全平稳运行



本报讯 (记者严春花)连日来,南通地区连续发布高温预警,用电负荷持续攀升。记者昨日从国网南通供电公司获悉,今年迎峰度夏以来,特别是梅雨天气过后,南通地区全网用电负荷突破1200万千瓦,同比增长

8.8%。应对夏季用电高峰,南通供电公司多措并举,以确保南通电网安全平稳运行。

6月底前,南通供电公司共计完成28项迎峰度夏工程,目前南通电网全接线、全保护运行。“为做好今夏保供电工

作,我们编制了迎峰度夏保供电方案,并组织开展了迎峰度夏联合反事故演习,调度员实时关注天气和电网负荷变化情况,积极调整电网运行方式,尽最大的可能减少重载主变和重载线路情况,以确保南通电网安全平稳运行。”南通供电公司电力调度控制中心地区调度班班长李典介绍。

为保证高峰期电网运行如常,南通供电公司深入排查电网安全风险隐患,迎峰度夏以来,已发现并处置缺陷1200余个。“每日巡视人员在两百多人次,车辆在四五十辆,全力保证隐患排查到位。目前原则上不安排作业,最大程度保证供电的可靠性,如果接到抢修通知,

第一时间组织安排,一般当天就能完成抢修。”借助生产管控平台,可实时监控全市所有变电站的设备状态,南通供电公司设备管理部五级职员于建华告诉记者,每日对负荷情况进行监测后,如果发现超重载,会对主配网的负荷进行转供,最大程度上压降重载设备的数量,以保障居民正常用电。

目前,南通地区用电高峰时段为:早高峰10:00到12:00左右,午高峰下午1:30到4:00左右。南通供电公司倡议全社会联合行动,携手共同节约用电,错峰用电,积极践行绿色低碳生产生活方式,全力确保迎峰度夏期间电网安全稳定运行。

焊接火花四溅、吊机挥舞“臂膀”——

五龙汇生态改造现场奏响夏日奋进曲



永昌路大桥旋转楼梯处,焊接火花四溅;城闸路沿河边,吊机来回挥舞“臂膀”……22日上午9时许,通城气温已达32℃,主城区的五龙汇生态改造项目工地上,60余名施工工人正头顶烈日、脚踏热浪,分别在各自岗位上忙碌着。他们要赶在9月底10月初之前,完成项目的所有施工,确保项目准时对外开放。

五龙汇生态改造项目系任港湾

五龙汇城市副中心建设的十大重点工程之一,位于通吕运河、深南路、江海大道以及通扬运河围合范围内,占地面积11万平方米。建设内容主要包括五龙汇公园、地下车库、市政道路、永昌路大桥等。其中,五龙汇公园含绿化景观以及活力中心、书香茶茗、新南憩亭等配套建筑,市政道路含永昌路、城闸路、深南路匝道三条道路。建成后,这里将成为集便民配套与绿化休闲于一体的城市新地标。该项目去年6月进场施工,目前已进入施工尾声。

“别看已经到了尾声,但要做的事情还有很多,一刻不能停。”记者跟随五龙汇生态改造项目经理宋胜南的脚步,穿梭在工地。

新建的城闸路长约840米、宽18米,将现有的城闸路与船闸东路进行连接。在新城闸路北侧靠近通扬运河河边,3名工人正在进行石凳安装。只见其中1名工人挥着铁锹,把砂浆填充到需要安装石凳的花圃上;随后,另1名工人把吊机爪子安在堆砌在周边的其中一张石凳上,随着吊机缓缓上升、移动,这张石凳成功转移到了设计所在的安装点。为了确保所有石凳规整齐平,剩下的1名工人拿起水平尺现场进行了测量,刚才的2名工人又拿起榔

头,左右上下敲动调整,大约用了10分钟时间,才彻底完成一张石凳的安装。此时,3名工人的额头已然渗出了豆大的汗珠。

该点位的南侧大约500米处,就是永昌路大桥,只见桥底下旋转楼梯处,焊接火花飞溅。1名工人一手举着防护罩、一手焊接旋转楼梯灯带骨架,另1名工人拉紧灯带另一侧,做好辅助工作。为了防止焊接烫伤,两人穿着厚厚的外套。“焊接工作,应该是除了沥青摊铺外,比较‘火热’的工种了。”宋胜南介绍,就在前几天的桥面沥青摊铺中,大家也都是“全副武装”,100多度的沥青,在太阳的烘烤下,热辣滚烫。”

工人奋战一线,管理方及时送上暖心关怀。

7月以来,面对连续不断的高温天,工地采取错峰施工制,早上提早两小时上班,晚上晚两小时下班,避开10:00至15:00高温段。同时,发放清凉用品、各种饮品。“上午一大瓶矿泉水,下午一大瓶矿泉水,还有冷饮。”正在进行石凳安装的工人告诉记者。

站在项目西侧的城闸大桥上眺望,永昌路大桥的“竖琴”已初步显现出优雅的身姿,它正与项目工地上忙碌的身影,共同唱响“夏日奋进曲”……

本报记者 陈静

崇启公铁长江大桥是上海至南京至合肥高铁控制性节点工程,是世界最大跨度双塔双索面公铁两用无砟轨道斜拉桥。高温期间南岸工地有600余名员工坚守工作岗位,他们用辛勤的劳动和汗水加快工程建设,为沪渝蓉高铁建设贡献力量。



你为国戍边 我为你守家
通州区退役军人事务局走访慰问现役军人家庭

本报讯 (记者黄艳鸣 通讯员通军)“老人家身体情况怎么样?”“目前有什么需要解决的困难吗?”近日,通州区退役军人事务局的工作人员来到位于金新街道现役军人吴思家,倾听军属诉求。

吴思家在某边防部队服役,父亲身患重病,需定期去上海治疗,母亲在家务农,偶尔打点零工,家庭收入微薄。通州区退役军人事务局了解到这一情况后,立即联合属地街道组织申请援助关爱基金,老两口对慰问组的到来倍感温暖。

近年来,通州区退役军人事务局实行常态化走访慰问现役军人家属,积极解决官兵“三后”问题,尤其是自“你为国戍边 我为你守家”活动开展以来,走访了军人家庭500多户,解决了60余名军人子女入学入托的实际困难,协调地方党委政府积极解决军属就业等难题。今年“八一”前夕,通州区退役军人事务局又联合区慈善总会筛选了30户直系亲属患病、家庭贫困的现役军人家庭,共计为他们发放慰问金6万元。

走访慰问现役军人家庭,帮助他们解决生活中的实际困难,既是对军人建功立业辛勤付出的肯定,也是对军属默默支持国防事业的敬意。

新兵陈杨彬于今年3月初入伍,服役于西藏某边防部队。其从小父母离异,随父亲生活,父亲生病体弱没有劳动能力。陈杨彬入伍后,区镇两级退役军人事务系统迅速将他的家庭列入困难军人帮扶名册,帮助其父亲申请农村低保,开展助耕助种等服务,以老兵“热心服务”助力新兵安心服役。

“我们将进一步完善军地协调、信息互通、工作互补等工作机制,及时跟进了解、积极解决现役军人家庭的实际困难,全力提升军军属的获得感、幸福感和荣誉感。”通州区退役军人事务局局周东生表示。

水网流动 河道畅通 河岸变美

海安构建引排有序自然活水新格局

本报讯 (通讯员朱琳 记者赵勇进)昨天,在海安市丁堡河套闸的施工现场,闸站的水下部分已经完工,工人们正分段多点,对上面部分进行施工。

丁堡河套闸是海安市区域性治水重要的一个节点性工程,该工程自去年3月开始建设,“目前正在进行上部管理房的土建施工,计划8月底完成土建及附属工程的施工,9月份投入使用。”现场负责人吕经贵说,该套闸施工完成后将对海安市通航、引水排水、区域性治水、水质具有较大的提升作用。

水是一座城市灵动的名片。海安市地处长江和淮河两大流域的末梢。南部为高沙土区域,河流较少,属长江流域;北部为里下河地区,水网密布,属淮河流域。正常水位相差1.2米左右。为使水网流动、河道畅通、河岸变美,近年来,海安市按照“系统化思维,片区化治理,精准化调度,长效化管护”区域治水新理念,建立区域治水联动机制,区镇和部门勠力同心、共同治水。

高质量治水,在于高起点规划。海安市突破“就河治河”传统治理模式,科学划分片区,理顺河网水系布局,打破行政区划界限,创造高低水系节点,以骨干河道及水系为界,共划分为7个片区,构建高低分开、引排有序

的自然活水新格局。

立公河地涵工程位于立公河与北凌河交界的位置,项目总投资2400万元,是海安市第一座、也是南通市最大的水上立交项目,于今年5月份正式投入使用。工程主要由双孔箱涵和上下游节制闸组成,通过双孔箱涵将栟茶运河的高水,从立公河南段下穿北凌河后直接输送至北凌河以北72平方公里红星河片区(低水区),从而实现大公北半高地区的活水串水。

今年入梅以来,大公片区内持续降水量累计接近600毫米,防汛压力较大。但在全镇上下共同努力下,通过不断切换立公河地涵以及北凌河北侧沿岸的所有排涝闸站模式,成功抵御住了防汛防洪压力,保障了人民财产安全。

“立公河地涵正式投入使用之前,我们每一年都会接到群众投诉。”海安市水利管理服务中心大公分中心主任周晨说,而现在沿河村民的反馈是,水质水生态持续改善,

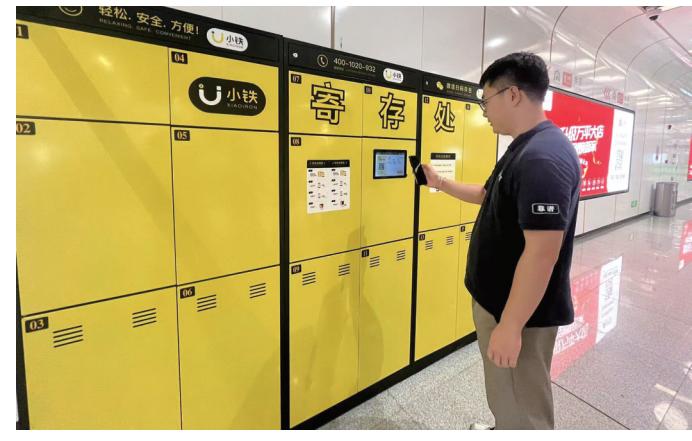
生态环境持续向好。

根据海安市生态环境部门监测数据,自去年10月份以来,北凌河及其支流洋溪河、春风河、风景河、东干河、新古河总磷、高锰酸钾等河流水质由原来的IV类水变成现在的III类水。

栟北片区是海安市区域治水活水的先行区域,南起栟茶运河、北至东台市界、西起通榆河——通扬运河、东至黄海,总面积382平方公里。近年来,片区内新建立公河地涵、丁堡河套闸、江海河闸、钢坝闸、简易导流闸、景观堰等28座过水和控导工程,并同步实施智慧管控系统工程,项目总投资1.1亿元。该片区畅流活水总体思路以栟茶运河作为“高水”,从九圩港泵站、焦港泵站等引入优质长江水源,通过栟茶运河北侧沿线支流河道进行水量分配,再以北凌河作为“低水”,形成高低水系,辅以精准化、智慧化调度,进而实现水体自然、有序流动,增强水体自净能力。



南通地铁便民服务再升级
3座车站试点投放智能寄存柜



本报讯 (记者蒋娇娇)“智能寄存柜很方便,不用背着重重的包逛街了。”昨日,市民周静仅花了半分钟就在地铁1号线文峰站完成了自助存包。记者了解到,地铁1号线南通西站、友谊桥站、文峰站内率先引入智能寄存柜业务(上图),为乘客提供更加便捷、高效的行李寄存服务。

寄存柜设置于车站站厅,站内旅客无须出站即可寄存,而站外旅客如需使用,则需过安检、扫码进站后,方可寄存。记者现场看到,寄存柜分大中小三种规格,最大可存放32寸行李箱,满足不同乘客的寄存需求。智能寄存柜采用自助式操作,乘客只需简单几步即可完成存取操作。

“智能寄存柜暂定收费为:小柜3元/小时,24小时15元封顶;中柜5元/小时,24小时25元封顶;大柜6元/小时,24小时30元封顶。”轨道交通资源公司工作人员高姝介绍说,取包也非常方便,扫码点击结束寄存即可,还提供中途开门的选择,方便乘客中途从包里拿遗忘物品再继续存包。寄存柜开放存/取的时间与地铁站运营时间保持同步。

为确保安全,智能寄存柜严禁寄存易燃、易爆、有毒等禁止和限制的物品以及贵重物品(如大额现金、珠宝、电脑等)及生鲜、冷冻、易腐物品,为提升行李寄存的周转效率,单次寄存最长不超过7天。针对未及时取走的行李,将会安排工作人员进行清理,统一移送至就近派出所。

“智能寄存柜的出现让大家出行更加轻松,尤其是对于携带大件行李的乘客来说,再也不用担心行李的存放问题。”周静说。

满足新业态群体金融服务需求

保险业便民直通站上线

本报讯 (记者顾凌)昨日,“南通保险业新就业群体便民直通站”揭牌上线。“直通站”是南通市保险行业协会推出的综合保险服务便民举措,将致力于打造成涵盖保险咨询、承保、理赔、宣教等便民服务于一体的“行业百宝箱”,进一步推动保险业优化服务供给,满足新业态群体金融服务需求。

目前该平台以网约车为切入点,先行先试,网约车司机通过线上小程序提交投保资料,将有保险机构专人对接,完成后续投保服务;网约车司机还可通过小程序实时查看办理进度、查找南通财险机构营业地点,咨询电话等信息。

现场,人保财险南通市分公司代表全辖财产保险公司作出承诺,表示将积极配合“直通站”项目建设,履行好社会责任。南通驰安汽车服务有限公司为网约车行业代表发言,认为“南通保险业新就业群体便民直通站”小程序上线将为网约车司机带来极大便利,帮助节省了时间和成本。

我市将受台风“格美”外围环流影响
或有明显大风并伴有雷阵雨

本报讯 (记者俞慧娟)截至昨日,通城已经连续9天遇高温天气。而今起受台风“格美”影响,我市或有明显大风,并伴有雷阵雨。最新气象资料分析,预计今日台风“格美”外围环流开始影响我市,风力增大,有分散性阵雨或雷雨;26日至28日白天影响最明显,有陆上和沿江江面7~9级、沿岸海区9~10级的东南大风和雷阵雨。29日台风影响逐渐减弱。

但由于“格美”登陆后的路径和强度仍有不确定性,若北上后路径偏东,对我市的风雨影响将明显加大。市气象部门将密切监测台风动向,广大市民可及时关注预报预警信息,提前做好防范工作。

南通海域将有10级阵风

农业部门组织渔船回港避风

本报讯 (记者唐佳美)受台风“格美”影响,预计26日夜到28日,南通海域将出现9~10级阵风。昨日,市农业农村局发布防御提醒,要求各地及时将气象信息发送至渔船,提醒到船东、船长,并组织在海渔船回港避风。

通知要求,各地在海渔船要在大风影响前全部回港避风,人员应撤尽撤。有渔船在外省、市海域作业的地区,要及时掌握当地海区气象信息,按照当地渔业主管部门的相关管理要求,落实防灾避险措施。

对于在港渔船,各地要加强管控,大风影响期间停止渔船出港、移泊活动。在港渔船要正确锚泊,加固锚链认真落实防火、防风、防碰撞、防污染措施,船员应撤尽撤。同时,各地要加强渔船港口管理,尤其是开放式港口,要落实物理隔离措施,严禁渔船违规冒险出海。



台风或将来临
防范高空坠物 科学躲风避雨

今年首个超强台风“格美”于25日下午到夜间在福建福鼎到晋江一带沿海登陆。受台风外围环流影响,25日至28日对我市有明显大风影响,并伴有雷阵雨。当台风来时,我们该如何防范?

台风的预警信号分为四个等级,由弱至强分别是为蓝色、黄色、橙色、红色。红色为最强。台风来临时,要随时关注天气预报,及时了解台风预警情况和台风的走向。人员要及时转移到安全地带,避开容易造成伤亡的地点。

在室内,要注意关闭门窗,对玻璃门窗和铝合金门窗采取防护措施,必要时在窗玻璃上用胶布贴“米”字图形。非必要少出门、不出门。同时,最好提前固定好花盆、空调室外机等室外物品。

台风来袭时,切勿在玻璃门窗、危棚简屋等高空建筑物下面逗留。同时,尽量避免在靠河、湖、海的路堤和桥上行走,以免被风吹倒或吹落水中。相关水上作业和过往船舶应当回港避风,加固港口设施,防止船舶走锚、搁浅和碰撞。

(来源:中国应急管理公众号)