

两个法学理论研究基地 在通揭牌成立

本报讯(记者王玮丽)28日,由南通市中级人民法院、南京师范大学法学院、中国法治现代化研究院和南通大学法学院合作共建的南京师范大学中国法治现代化研究院南通基地及南通司法案例研究基地签约揭牌。中国法治现代化研究院院长公丕祥,市委副书记、政法委书记沈雷参加活动并讲话。

此次签约揭牌的两个基地,将充分发挥司法机关、研究智库、高校各方优势,在中国法治现代化研究、地方司法案例研究及实践教学和人才培养等方面实现深度融合,助力更高水平法治南通建设,推动构建体现社会主义性质、具有鲜明中国特色、实践特色、时代特色的司法理论体系和话语体系,为中国式法治现代化建设提供法理基础和智力支撑。

沈雷希望各方在基地建设中提高站位,立足南通改革开放实际,围绕法治化营商环境主题,不断推出高质量研究成果,更好服务南通高质量发展;找准定位,把外部资源与内部挖潜更好地融合起来,不断优化法治人才培育路径,培养更多高素质法治人才;争先进位,深化与先进地区法治建设的交流互鉴,打造更多高水平法治品牌,进一步提升法治南通建设水平。

长期护理保险让更多人“老有所护”

(上接A1版)

在南通市银城康养护理院,96岁的张芹如老人已经入住5年,护理院除了每天安排营养餐食,还有护理员提供肢体和认知康复训练,帮助老人舒缓心情。护理院200多名长住老人中,享受长护险待遇的有103位。

南通市医疗保障局局长张劲松告诉记者,入住护理机构享受长护险的失能人员中,约20%是从医疗机构的长期监护病房转入。这样失能老人既可以享受质量等同的护理服务,又节约了医保基金支出,提高了医保资金使用效率。

长护险还带动就业、培育产业。试点8年多来,南通的定点照护服务机构由2家发展到361家,吸引社会资本投资30亿元,从业人员达到1.2万人。张劲松介绍,当地正在新建5000多平方米的长期护理服务产业园,推动银发经济发展。

唱响“双城记” 协同赢未来

(上接A1版)

“我们在上海的孵化器进行早期的研发和小试,并在如皋同步开启量产基地建设,等产品成熟便可第一时间投入量产。”科若纳生命科技项目负责人、同济大学教授朱小立感慨,“飞地”的孵化模式,给予了像他一样的研发人员快速把研发成果变成创业产品的机会。

如皋经济技术开发区在沪“科创飞地”,与复旦大学邯郸路校区仅一路之隔,运营第一年就引来11个科创项目入驻。复旦大学教授王盛章领衔的医疗科技项目就是从这里“飞”向如皋,完成华丽蜕变。“如皋有专家公寓,直接拎包入驻,房租减免,还有一揽子扶持政策和贴心服务,全方位呵护项目快速产业化。”

如皋从研发、孵化、融资、扩张等方面,为飞地项目打造“全生命周期”优质营商服务环境。在南通率先成立科创投集团,推出规模50亿元的产业投资基金;如皋市行政审批局政务服务代办中心在上海设立离岸审批服务专窗,为企业提供全流程免费代办和审批“一站式”服务……

上海交通大学教授马麟说,他领衔的“面向下一代板间互联的高速光路板及核心波导组件项目”斩获第二届南通江海英才创新创业大赛一等奖。如皋通过以奖代补形式,帮助飞地项目落地转化争得“第一桶金”。

上海交通大学机械与动力工程学院教授王蓉蓉带领团队从交大“大零号湾”飞到如皋,注册成立江苏傲冠智能科技有限公司,投资5亿元建设分布式驱动底盘及关键零部件项目,计划8月底破土动工。

“这些科创企业就像一粒粒春日里播下的种子,入驻科创飞地后,静待花开。”如皋沪苏科创产业园管理办公室主任许鹏说,他们带来的前沿技术不仅可以催生新产业、新模式、新动能,还能助推如皋集聚高水平创新型人才,构建起人才链支撑产业链、创新链、资金链的关键路径,享受人才红利。

双向奔赴,科创与产业实现双赢

7月13日,一场由顶尖高校人才带来的头脑风暴在“飞地”上演,8个项目参加路演并进行现场签约。其中,“AI健康体脂”项目便是秦晓凤带着团队精心服务一年之久,拼抢过来的高端人才项目。

秦晓凤是如皋港(上海)产业协同创新中心的运营负责人,常年如皋上海两头跑。两年来,她坚持做好一件事,让上海创新链与如皋产业链深度耦合。她带着一支懂行业、懂管理的运营团队常驻上海,为技术人才提供一系列服务,凭借“硬实力”招引了42个项目,其中15个高层次人才领衔的产业项目在如皋长江智创园落地转化。

从2023年起,同济大学控制科学与工程系主任李莉经常往返于上海与如皋之间。在上海,她是国内数字孪生工业软件学术带头人、掌握34项发明专利的高校教授;在如皋,她则变身为南通泓海自动化科技有限责任公司总经理,负责将科研成果转化成为“拳头产品”。

李莉说,半导体高端清洗设备这一科研成果已经在长江镇实现产业化,今年可望实现销售4000多万元。

28日,隐藏在空中花园下的一间超精密加工厂房内,40台高速运转的世界顶级超精密单点金刚石车床、磨床正在进行各种精细加工。

两年前,总投资20亿元的霖鼎光学项目从“大零号湾”成功飞进如皋高新区沪苏科创产业园,成为如皋试水“飞地”模式结出的首个硕果。

今年4月,这一项目在如皋建成投产,将上海交大在超精密微纳制造领域近20年的科研成果从实验室搬上生产线。该项目今年产值有望突破亿元,往后可带来50%的年增长。

尽管项目已经顺利产业化,但在上海飞地里,霖鼎光学的两栋孵化大楼仍在继续运行。一半继续用来做如皋量产地基地的技术研发中心,一半与其他知名企业共建了9个联合实验室、联合创新中心,成为如皋离岸孵化中心的项目储备库。

在这场“双向奔赴”中,霖鼎光学项目无疑是最成功的案例。

唱响“双城记”,协同赢未来。如皋将继续深耕“飞地孵化+如皋转化”“产业概念认证中心+如皋中试孵化基地”“大城市总部+如皋产业协同基地”模式,为县域创新驱动发展探索可复制推广的经验路径。

本报记者 赵勇进 陈嘉仪

我市进一步优化运输结构,提升综合运输效率,降低物流成本——

“公转水”“公转铁” 转出降本新空间



物流一头连着生产、一头连着消费,是现代化产业体系的重要组成部分,是促进国内大循环的重要抓手。今年2月召开的中央财经委员会第四次会议再次强调,优化运输结构,强化“公转铁”“公转水”,深化综合交通运输体系改革,形成统一高效、竞争有序的物流市场。

公转水 装载量成倍涨 运输费却降了

通州开沙岛,阵阵海风吹向恒科新材料码头,现场繁忙而有序。

近日,一艘满载化工原料的货轮缓缓停靠在企业码头,工人们开始紧张卸货。这艘货轮从大连的石化炼化基地出发,历经62小时抵达南通。

江苏恒科新材料有限公司位于开沙岛,主营功能性、差别化涤纶长丝的生产和销售。尽管水运耗时较长,但其显著优势不容忽视:“水路运输成本低廉,运量大,费用仅为陆运的五分之一。”南通腾安物流码头班组长李永安透露,这批原料不仅满足企业日常生产需求,还通过水运中转,运往宿迁、苏州、湖州等地,服务保障华东区域市场。目前,该码头月均吞吐量达40万吨。

目光移向内河。

5月28日,内河船“苏盐城货096885”装载钢材的内河船经由东灶港闸,靠泊通州湾三夹沙西港池华腾码头。该船成为自通州湾港区河海交界水域相当A级航区获批以来航行的首艘船舶,江海直达成为现实。“我们从南通通世重工平潮码头出发,经通扬运河—通吕运河—东灶新河,从东灶港出闸后,半个小时就到了通州湾外海的华腾码头。”船主表示。

去年8月22日,通州湾港区河海交界水域划分为相当A级航区获交通运输部海事局批复同意,成为长三角地区首个获批的相当A级航区,其良好的水文气象条件,可供符合航区等级的内河船舶航行、停泊和作业。相比传统航线,航程缩短近七成。

“我们原来是大货车运输,一车正常装载30吨,这次试航转水运,先装了300吨,后面大船可以装450吨,平均运费下降超过20%。”南通通世重工副总经理刘咏说,“等东灶港闸开通,那对我们超大件运输降本增效的意义更加不可替代。”

公转铁 物流成本低了 产品更具竞争力

“公转水”转出降本新空间,“公转铁”降

本增效同样明显。

今年6月,南通永大管业股份有限公司需要将一批总量约6000吨的石油套管送往新疆乌鲁木齐。“企业首次大批量采取‘公转铁’运输,有效降低了物流成本,尝到了甜头。”南通永大管业股份有限公司物流负责人孙青说,企业首次发了1000吨套管,大大降低了物流成本,提高了公司产品竞争力。

此外,随着今年上半年首趟俄罗斯、首趟哈萨克斯坦回程国际货运班列顺利抵达海安铁路物流基地,我市“公转铁”再添新通道。今年,中欧班列计划开行40列,助力企业走出去引进来。“对上,我们最大程度争取铁路运输政策的支持;对内,通过优化短途运输和装卸作业的环节,千方百计降低既有成本。”江苏苏铁联物流有限公司总经理王卫国说。

酷热来袭,沿海集团洋吕铁路东灶港物流园依旧保持着高效的生产节奏。

7月12日下午5时40分许,洋吕铁路东灶港物流园迎来首趟重载集装箱到达专列。专列从宁夏中宁始发,历时5天,行驶2156公里到达南通,集装箱装载的锰硅合金是中天钢铁(南通)公司绿色精品钢生产所需的重要原料,通过洋吕铁路运输大幅减少了货物短驳费用,提升了运输效率。

打通铁路进港“最后一公里”,是实现多式联运“无缝”切换的重要一环。洋吕铁路是江苏首条百亿级投资的地方铁路,响应共建“一带一路”倡议,服务“长三角一体化”“长江经济带”战略的建设性工程,也是通州湾港区规划的“铁路连港区,内河到码头,港口通大洋”现代集疏运体系的重要铁路货运通道。自2023年9月27日开通以来,已累计到达煤炭列车104列,翻卸煤炭约30万吨,已成为服务通州湾重大项目的重要载体。仅今年7月以来,已到达14列煤炭列车,累计为中天钢铁(南通)公司输送煤炭3.6万吨,比上月增长了150%。

多式联运 我市低成本优势明显

近年来,我市交通运输部门以发展多式联运为抓手,进一步优化调整运输结构,推动各种交通运输方式深度融合,不断提升综合运输效率,降低社会物流成本,促进节能减排降碳。2023年,全市公路、水路、铁路货运量分别占比50.1%、48.9%、1%;水路、铁路货运量占比较“十

三五”末提高2.6个百分点;全市近三年集装箱公铁联运量年均增长比例达43%,2023年达14.87万标箱。

值得一提的是,2023年,南通运输费用占社会物流总费用的比重为39.7%,低于全省平均值,远低于全国平均水平,说明南通在交通运输环节的低成本优势非常明显。

市交通运输局综合运输处副处长阎恺告诉记者,我市交通运输部门还制定了南通交通物流降本提质增效行动方案,着力打造“货畅江海”服务品牌。深入推进“公转铁”“公转水”,海安铁路物流基地—上海洋山港铁海快线、海安凤山码头—太仓港区内的集装箱航线2条省级精品线路试点运行良好,首趟俄罗斯、首趟哈萨克斯坦回程国际货运班列顺利抵达。通州湾相当A级航区实现首航,吕四作业区新开通至韩国仁川集装箱班轮直达航线,持续打造“沪通快航”品牌,实现吕四至洋山、吕四至外高桥班轮天天班。今年上半年,南通港分别完成货物吞吐量、集装箱吞吐量1.68亿吨、129.2万标箱,同比分别增长4.4%、40.7%。

本报记者 彭军君 刘璐



全国道德模范提名奖获得者胡汉生:

一元一元攒 一万一万捐



人物名片:胡汉生(1927—2013),生前系崇川区天生港镇街道龙潭村村民,退休后修车行善,14年共捐款10.6万元。曾获全国道德模范提名奖、中国好人、“感动中国”江苏十大感动人物、江苏省慈善奖·最具爱心慈善行为楷模等荣誉。

“我现在身体又好,有什么理由不能为社会做点贡献,来回报社会?”走进崇川区越江新村胡振华家中,客厅的柜子上摆放着他的父亲、“修车老人”胡汉生的《修车小结》。我专门把父亲的《修车小结》放后装裱起来,放在家里最醒目的位置,用来教育子女后代。”胡振华说。

“如果身体允许,我要修车修到90岁,捐到90岁。”这是胡汉生生前的话。如今,修车工具还在,老人却已离开我们11年了。

胡汉生生前是一名企业职工。退休后,闲不下来的他想着要发挥余热,和家人商量后决定出去修车做好事。他在离家三四里路的原港闸区鼓风机厂门前摆了个摊,帮人修理自行车。从1999年开始,不论阴晴寒暑,胡汉生每天都会骑着

那辆老旧的“二八”自行车准时来到摊位前修车。老人家门口原有条小路,一下雨便泥泞不堪,当地居民行走困难。他将3年的修车收入共2.7万元全部拿出,修了一条300多米长的水泥路。

当时,修一辆自行车只有1元、2元,遇到家庭条件困难的,胡汉生就免费帮忙修车。为了能多挣点,他还捡废品、载盆景卖。每次攒到一万元时,他就一并捐给慈善会。长年累月的操劳,让他的双手开裂,到了冬天就会长冻疮。有人问他,手在水里试胎,冷不冷?他说:“肯定冷啊,但是我的心是热的。”

胡汉生对他人慷慨,但对自己却十分吝啬。衣服舍不得买,都是穿弟弟、儿子们的旧衣服,橡胶底的鞋子坏了,他就用补胎的胶水补了再穿。陪伴他几十年的“二八”自行车,内胎打了20多个补丁,他也不舍得换一条新的。车,一辆一辆地修;钱,一元一元地攒;款,一万一万地捐……直到2013年去世,胡汉生把积攒的10.6万元全部用作慈善。

“坚持做好事,到底为了什么?”胡振华在整理父亲遗物时,意外发现了他亲笔写的《修车小结》。小结中道出了修车的原因、打算和

人生价值,却只字未提14年修车的艰辛,《修车小结》的结尾写道:“人不能虚度了光阴,像我这样既锻炼了身体,又挣了钱,又做了好事,何乐而不为?老牛不耕田、不拉磨也一样的老,像我这样的老,也就实现了人生价值。”

老人去世11年来,家人们一直铭记他“修车攒钱、助人行善”的精神。胡振华和家人将老人的修车余款、亲手栽种的16棵银杏树以及修车工具、荣誉证书全部捐给了市慈善总会以及中华慈善博物馆,并多次向灾区、龙潭村汉生爱心互助协会和困难群众捐款、捐物。

同时,胡振华还多次应邀走进学校、医院等地,宣讲胡汉生的事迹。

桃李不言,下自成蹊。在龙潭村,做好事已变成一群人的自觉行为。2011年6月24日,龙潭村以老人的名义成立“汉生爱心互助协会”。在胡汉生慈善精神的感染下,周边群众积极参与到公益慈善事业中。辖区居民顾麟是名独居侨眷,平时勤俭节约,曾多次向龙潭村汉生爱心互助协会、区慈善会、市华侨博物馆等机构捐款捐物。“同村的李玉华夫妇先后两次来村里捐款,最多一次捐了1万元,用来帮助困难学生。”龙潭村党委副书记刘家骏介绍,截至目前,汉生爱心互助协会共帮扶困难群众和学生3000多人次,帮扶资金近350万元。

依托汉生爱心互助协会,龙潭村成立了善龙潭志愿服务队,结对帮扶村辖区内的失独、孤寡、独居老人以及困境儿童,同时宣传善文化,让志愿精神在天生港大地生根发芽、开花结果。本报记者 唐佳美 卢兆欣

专班服务“快准好” 优质项目“提速跑”

(上接A1版)该项目由江苏晨讯电子科技有限公司投资3亿元建设,租赁敦宏产业园2万平米厂房,从事无线通信天线研发设计,生产销售天线、无线充线圈、天线连接器、射频转接线等射频器件和5G车联网、毫米波雷达相关配套产品,建成后年产能模组1亿件,可实现年应税销售额3亿元。

毕业于四川大学材料专业的程冬平与朋友一起,来到如东经济开发区(高新区)创办江苏苏腾半导体材料有限公司,但遇到了电力负荷方面的困难,园区服务专班立即对接供电部门,以最快速度架起专线,让10家企业对用电有特殊需求的企业“吃饱喝足”。

用干部的辛苦指数换取新质生产力发展的强大后劲,如东经济开发区(高新区)持续深化“26℃温馨服务+”提升行动,以更优的“软环境”,铸就发展硬实力。服务专班以项目洽谈为起点,从立项报批到建成达产始终紧密跟进,“一班到底”,提供全流程、全周期、全天候、全要素保障,促进高质量产业项目“引得进、留得住、快落地、快满产”。

“今年,全区上下围着项目转,盯着项目干,全力推动新质生产力项目快建成、早投运,让高质量发展的新动能竞相涌现。”如东县委常委、如东经济开发区(高新区)党工委书记蔡东说。