



关注南通发布 App

获取更多资讯内容

市委常委会召开议军会议并举行军事日活动

加快推进国防和军队现代化建设 奋力开创全市党管武装工作新局面

本报讯（记者朱文君）昨日，市委常委会召开议军会议，深入学习贯彻党的二十届三中全会精神和习近平强军思想，传达学习习近平总书记在中央军委政治工作会议上的重要讲话精神，听取全市军事斗争准备动员准备情况及下一步重点工作任务汇报，讨论有关文件，研究部署下一阶段工作。市委书记、南通军分区党委书记第一书记吴新明主持会议并讲话。市委副书记、市长、市国防动员委员会主任张彤，市人大常委会副主任、党组书记庄中秋等市领导出席会议并集体参加军事日活动。

会议指出，今年以来，南通军分区党委坚定不移用习近平强军思想举旗铸魂，统筹推进以军事斗争国防动员准备为龙头的

各项工作，保持奋发有为的良好态势；广大驻通部队官兵和民兵预备役人员在急难险重任务中冲锋在前、顽强拼搏，有力支援地方建设，为南通改革发展稳定作出了重要贡献。

会议强调，近日，习近平总书记对退役军人工作作出重要指示，深刻阐明做好退役军人工作的重要性，对新时代新征程做好退役军人工作出明确要求。我们要深入学习贯彻习近平总书记重要指示，切实把退役军人接收安置好、服务保障好、教育管理好、作用发挥好、权益维护好，不断开创我市退役军人工高质量发展新局面。

会议强调，军地各级要全面贯彻党的二十届三中全会精神和习近平总书记对江苏工作重要讲话重要指示精神，深入贯彻

新时代军事战略方针，加快推进国防和军队现代化建设，奋力开创全市党管武装工作高质量发展新局面。要贯彻政治建军总要求，全面深入贯彻军委主席负责制，紧紧围绕对党忠诚根本要求、突出政治本色鲜明特质，强化正视问题、解决问题的政治清醒，把握紧跟时代、守正创新的实践要求，更加坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要扛起备战打仗硬任务，抓好国防动员体制改革各项任务，进一步健全完善工作机制，提升兵员征集质量，扎实开展军地联演联训，着力提升应急应战能力。要落实党管武装严要求，切实解决部队遇到的困难和问题，推动形成党中央集中统一领导、地方党委主抓和政府抓建、军地一体联动落实的人民武装工作新格局。要弘扬拥军优属好传统，进一步加大双拥共建力度，最大力度帮助改善战备训练条件，解决好部队官兵的后顾之忧。军分区和各驻通部队要继续发扬不畏艰险、英勇善战的优良作风，融入地方发展大局，为推进中国式现代化南通新实践作出更大贡献。

当天，南通市民兵训练基地正式启用。市四套班子领导观摩了民兵军事课目汇报演示。演示现场，民兵们训练有素、斗志高昂、反应迅速、行动果断，充分展现了英勇顽强、敢打必胜的精神面貌和紧急情况下的迅速应对能力。吴新明向参训民兵致以节日问候，希望大家继续发扬不怕苦、不怕累的精神，保持昂扬斗志、苦练过硬本领，在推动南通高质量发展中再立新功。



启东持续推动汽车以旧换新 7月发放补贴资金 500万元

本报讯（记者黄海）7月，启东市商务局等13部门印发《启东市推动消费品以旧换新实施方案》。其中，开展汽车以旧换新活动，到2025年，国三及以下排放标准乘用车加快淘汰，报废汽车回收量较2023年增长50%，到2027年，报废汽车回收量较2023年增长约1倍，二手车交易量较2023年增长45%。

汽车以旧换新包括加强财政金融政策支持，促进二手车放心便利交易，促进报废车规范回收拆解，扩大汽车流通消费新场景。活动内容包括购车及以旧换新补贴。

其中，购车补贴方面，对在启东市范围内参加活动的汽车销售企业购买乘用车新车的个人消费者，按照相关标准发放超市消费券，对购车者户籍是否在启东市上牌不作限制。启东补贴标准为：10万元（含）~20万元（不含）机动车按照1000元/辆的标准发放；20万元（含）~30万元（不含）机动车按照2000元/辆的标准发放；30万元（含）~50万元（不含）机动车按照4000元/辆的标准发放；50万元（含）以上机动车按照10000元/辆的标准发放。（下转A3版）

洋吕铁路吕四港铁路 专用线线路 开通获批

本报讯（记者彭军君）7月31日，洋吕铁路吕四港铁路专用线获国铁上海局集团正式批复，标志着该专用线进入开通运营的冲刺阶段。

洋吕铁路吕四港专用线无缝对接宁启铁路吕四站，线路全长6.871公里，其中，新建吕四港站占地面积约30万平方米，配备自备机车、龙门吊、叉车、汽车衡及拔料机等机械设备，办理铁路整车、批量快运、集装箱的到达和发送业务。专用线依托周边公路、内河航道及吕四港海运航道，将实现铁水、公铁、海铁等多种联运模式，构建高效便捷的物流通道。

“港铁枢纽、通达天下。”吕四港专用线将依托属地政府，致力于打造成南通地区“内河到港口、铁路到货场、港口到大洋”的铁公水联运集疏运一体化公共服务平台和大通州湾仓储物流集散中心，为南通高质量发展贡献力量。

洋吕铁路位于南通市东北沿海，北衔海洋铁路北渔站，南接宁启铁路吕四站，途经启东市、海门区、通州湾示范区、如东县，全长约85公里，是打造通州湾新出海口、完善南通市沿海港口集疏运体系的关键工程，也是江苏省第一条百亿级投资的地方铁路。

省政协副主席杨岳来通调研

推动政协民主监督工作 提质增效

本报讯（记者范译）7月31日至8月1日，省政协党组副书记、副主席杨岳率队来通，围绕省委深改委重点研究课题“完善人民政协民主监督机制”开展专题调研，并召开座谈会。

杨岳一行深入调研市政协民主监督工作制度化、规范化、程序化建设情况，以实地走访的形式，考察了南川园老旧小区改造、立宝托育中心示范园“1+N”普惠托育、通吕运河分水岛生态修复和市政协对外友好界暨南通世界通商

总会协商议事室，详细了解近年来市政协通过开展专题监督、跟踪监督、专项监督、融合监督等，服务我市经济社会发展取得的实效。

座谈会上，杨岳听取了我市政协创新民主监督实践的工作情况汇报，并与部分县（市、区）政协主席，市委改革办、市委督查室、市政府督查室负责同志以及政协委员、界别群众代表等进行深入交流，听取意见建议。（下转A2版）

江苏远洋运输和南通中远海运川崎
签署战略合作协议

本报讯（记者李彤）7月31日下午，江苏省港口集团旗下江苏远洋运输有限公司和中远海运重工旗下南通中远海运川崎船舶工程有限公司签署战略合作协议暨2艘8.2万吨智能型散货船合同。南通市委副书记、市长张彤，江苏省港口集团有限公司党委书记、董事长陈明，中远海运重工有限公司董事长、党委书记梁岩峰出席活动并致辞。

张彤代表市委、市政府感谢省港口集团和中远海运重工有限公司长期以来给予南通发展的关心支持。她说，今年是南通获批全国首批沿海开放城市40周年。新起点上再出发，我们坚持“下一个万亿看沿海”，加快推进优江拓海、陆海统筹，以产兴港、港产联动，持续提升沿海港口牵引力、科技创新驱动力、海洋经济支撑力和滨海城市带动力建设，奋力打造全省海洋产业高质量发展先行区。期待省港口集团与我市进一步深化合作，携手为“水运江苏”建设贡献更多力量；期待中远海运重工在新一轮战略布局中，进一步加大在南通投资力度；期待南通中远海运川崎更好发挥引领作用，带动全市船舶海工企业高端化转型，吸引更多关键零部件等配套企业来通集聚发展。南通将深入实施“携手央企再出发”战略伙伴计划，持续擦亮“万事好通”营商环境品牌，为央企和地方优质国企创新发展提供更优政策、更好服务，与大家共拓产业新蓝海、共创美好新未来。

陈明代表省港口集团对本次签约表示祝贺。他说，省港口集团充分发挥港口运量大、运输成本低、辐射范围广的优势，强化高质量服务供给，深化与国内外港口互联互通，加快建设“枢纽+通道+网络”的现代水运物流通道体系，服务江苏“建设具有世界聚合力的双向开放枢纽”取得积极成效。下一步，集团将结合南通区位优势、产业布局和发展需求，合力做大做强江海河联运体系，畅通长三角物流通道网络，为地方产业发展注入新动能、塑造新优势。

梁岩峰表示，南通崇文重商，营商环境优越，为企业承接、建造、交付各型优质订单提供了鼎力支持。（下转A2版）



本报讯（记者唐佳美）8月1日，沉寂了三个月的启东吕四渔港，如东洋口渔港等各大港口又热闹了起来，一条条渔船整齐排列，伴随着汽笛声竞相出海。我市927艘专项捕捞渔船依申请获批出海，率先结束为期3个月的伏季休渔，奔赴“蓝色牧场”，开启新一轮生产。

为确保渔业资源可持续发展，去年开始，农业农村部实行专项（特许）捕捞制度，总体捕捞产量达到捕捞限额时，渔船立即停止捕捞生产并返港。昨日，我

市解禁的是沙海蜇专项捕捞船以及桁杆拖虾、笼壶类、刺网和灯光围网等4种作业类型渔船，主要捕捞沙海蜇以及虾蟹类、中上层鱼类等海鲜。渔船出海后，市民们期待的“第一网”海鲜很快就要到来，预计1~3天后，首批开捕的渔船就会为“吃货”们带来梭子蟹、鲳鱼、对虾、皮皮虾等本港海鲜。在近海海域作业的渔船最快可在第二天回港卸货。

渔船出海一趟少则三四天，多则个把月，为了保障渔民的生命财产安全，在开

捕前，市农业综合行政执法支队联合各地农业执法部门，对即将出海的渔船全面开展联合检查，重点检查了船舶证书、船员证书和渔船安全设备等，着力消除潜在的安全隐患，确保渔船不“带病”出海。

此外，帆张网、拖网及其他作业方式渔船将于9月16日中午12时开捕。“大开渔”后，市民将全面迎来“海鲜自由”。

上图：昨日，启东441艘渔船在吕四渔港陆续出海，开始进行捕捞作业。
记者 徐培钦摄

学习贯彻党的二十届三中全会精神

保持战略定力 抢抓战略机遇 苏锡通园区精心布局改革新篇

本报讯（记者吴雷云）7月31日，苏锡通园区召开党工委会议，深入学习贯彻党的二十届三中全会精神，号召全区上下保持战略定力，抢抓战略机遇，进一步全面深化改革，扎实推进中国式现代化苏锡通实践取得新进展新突破。苏锡通园区党委书记虞越高表示，在党的二十届三中全会确定的进一步全面深化改革的布局中，具有牵引作用的是经济体制改革，核心问题是处理好政府和市场的关系。开发园区是改革开放的产物，对于全会精神的贯彻落实，苏锡通园区将以更强决心、更大力度深化经济领

域改革，进一步放大比较优势，加强与上海、苏南等地产业创新协同耦合，实现发展质效的大幅跃升，从而更好支撑园区高质量跨越发展。

作为全市“十强逐江海”的重要板块之一，苏锡通园区近年来持续优化营商环境，紧扣“两主一新”产业精准招商，不断延链补链强链，推动产业集群高质量发展。在园区投资促进局局长黄海燕看来，在新形势新要求下，要积极转变招商思路，着力构建产业、科技、资本、人才互融共促的主要要素招商新模式，开展高效招商，以实际行动为高质量发展注入新

动能。

眼下，在园区重大项目专班服务机制推动下，捷捷半导体、通富四期、联钢滚珠丝杠等一批省市重大项目即将开工。“行审局将认真学习贯彻全会精神，全力做好项目落地快建工作。”苏锡通园区审批局局长曹晖说，同步紧抓新项目建设增量发展、续建项目快速竣工两个维度，统筹好各类在手推进项目66个，通过建立“清单管理、挂图作战、专班推进”工作机制，将工程量分解到月、细化到周，既关注单个项目从立项到投产的“小循环”，

（下转A3版）

全国道德模范提名奖获得者徐尔铸：

无声号令 追随者岂止257万

■ A2看南通·要闻

从立案到归档，如东法院推行全流程无纸化——

办案减“纸” 审执加速

■ A3看南通·要闻