

国内首个以“偶”为元素的国际合家欢驻地艺术节 首届东布洲国际艺术节开幕

本报讯（记者袁晓婕 黄天玲）昨天，首届东布洲国际艺术节拉开帷幕。来自德国、西班牙、俄罗斯等国的6大国际名团、7大国内传统非遗国家级院团为观众带来30多部精品剧目、123场精彩演出。江苏省委宣传部副部长徐宁，市委常委、宣传部部长陈冬梅参加活动。

本次艺术节是国内首个以“偶”为元素的国际合家欢驻地艺术节，为期9天，节目内容包含戏剧展演、艺术交流、展陈荟萃、在地融合四大板块。其中，既有来自全国各地的木偶剧团、木偶戏保护传承中心，也有俄罗斯尼科莱兹科夫剧院、法国小丑滑稽剧团、亚美尼亚艺术团等10多家剧团创作的戏剧作品展演，将为广大市民带来一份丰盛的文化大餐，也为展示南通城市魅力、促进南通对外文化交流，提供了重要平台。

此次国际艺术节还将与东布洲国际动画周进行联动，展陈优秀获奖动漫作品；联合深圳市插画协会推出手绘戏剧空间特色展陈；并将和亚洲儿童青少年艺术节与戏剧联盟开展儿童数学等方面的艺术交流，在东布洲开展驻地孵化计划、戏剧研学等活动。

南通开发区明确下半年工作目标 力争全年实际利用外资6.25亿美元

本报讯（记者司占伟）昨天召开的南通开发区年中工作会议传出消息，该区将进一步明确主攻方向，聚焦重大项目、外资项目、科创项目，力争全年签约注册总投资超5亿元及3000万美元以上项目80个，实际利用外资6.25亿美元。

今年上半年，南通开发区完成地区生产总值436.6亿元，增长7%，列全市八个板块第一；一般公共预算收入38.3亿元，其中税占比80.7%，列全市第二；进出口额327亿元，增长17.3%，总量列全市第二。

招商引资和项目建设是南通开发区的头号工程和永恒主题，在明确重大项目招引目标的同时，该区提出服务围绕项目转，跑出项目建设“加速度”。力争下半年新开工亿元以上产业项目28个，其中10亿元以上重大产业项目7个。

奋力打造全市新质生产力发展先行示范区，该区提出加快产业转型发展，力争“3+1”主导产业产值增长20%以上；力争全年新增智能化技术改造项目80个以上，数字化改造覆盖率超30%；瞄准氢能、低空经济、人工智能等未来产业“新赛道”，研究出台相关发展规划和系列专项政策。

软环境拼出发展硬实力，该区加快“营商环境最高地”建设，已推出特色举措近40条，在全市率先启动“竣备即发证、竣备即抵押”，开展环评和排污许可“两证同发”试点；累计兑现各级惠企奖补资金5.6亿元，惠及企业450余家。

集中排查化解劳动关系风险隐患

规范人力资源市场秩序专项行动收官

本报讯（记者何家玉）2024年全市规范劳动用工暨清理整顿人力资源市场秩序专项行动收官，两个多月的时间里，全市人社、市场监管、公安联合行动，共检查用人单位1393户次、人力资源服务机构136户次、未经许可和登记擅自从事职业中介活动的组织或者个人28户次，持续规范人力资源市场秩序，保障劳动者和企业的合法权益，维护公平、规范、竞争、有序的就业环境。

此次整治的重点是清查辖区内各类经营性人力资源服务机构、劳务派遣单位及用人单位招用工情况，开展劳动用工法治“体检”，集中排查化解劳动关系风险隐患，开出“用工处方”，提出改进意见。对检查发现的违法行为和其他违反公序良俗的不当管理现象，责令限期整改，依法立案查处，涉嫌犯罪的及时移送公安机关追究刑事责任。

据了解，“双随机、一公开”监管平台下发的清理整顿人力资源市场专项行动省级抽查任务共涉及南通12家，市级制定下发的抽查任务共110家，其中劳务派遣机构类的63家、人力资源机构类的10家。

各级人社部门会同市监、公安部门组成联合执法检查组，加强跨部门执法联动，健全信息推送协作机制，综合采取随机抽查、网络巡查等执法方式，加大摸排力度，发现克扣拖欠劳动报酬、不落实带薪休假等各类违法及违反公序良俗行为67起；未按规定保存员工录用登记材料1起，罚款1万元；3家未依法报告人力资源服务机构变更情况；136家劳务派遣单位未按规定报送年度经营报告。

全省退役军人创新创业大赛落幕 我市获奖数再次位居全省第一

本报讯（记者何家玉）7月31日，“工行杯”第三届江苏省退役军人暨首届江苏省退役士兵大学生创新创业大赛，在南京举行颁奖仪式，我市参赛项目共获得一等奖3个、二等奖2个、三等奖7个，获奖位次、获奖数量再次位居全省第一，实现“四连冠”。

本届大赛设有传统产业、新兴产业、生活服务业、乡村振兴、综合赛道以及退役士兵大学生创业组、退役士兵大学生创意组等7个赛道。省级决赛中，来自全省各地级市的152支优秀项目团队齐聚南京，展开激烈角逐。代表南通参赛的项目表现优异，最终退役军人胡玉华、杨亚忠、滕家钰分别获得新兴产业、综合赛道、退役士兵大学生创意组赛道一等奖；白坤、陈伟分别获得乡村振兴、传统产业赛道二等奖；施银宾、胡磊磊、荣驰锋、丁先华分别获得新兴产业、传统产业、生活服务业、综合赛道三等奖，苏晨鹏、陆志恒、陈爽获得退役士兵大学生赛道三等奖。

一路“濠”风起 崇川正扬帆 2024“濠滨夏夜”崇川专场精彩开演

本报讯（记者卢铤卉）昨晚，崇川区环西文化广场灯光四射，热闹非凡，掌声不断。“讴歌新时代，筑梦新征程”南通市2024年“濠滨夏夜”文艺演出“一路‘濠’风起 崇川正扬帆”崇川区专场精彩上演。

“若要盼得哟红军来，岭上开遍呦映山红……”19时30分，演出在歌曲《映山红》中拉开帷幕。此次演出共分为《追寻信仰》《砥砺前行》《逐梦崇川》三大篇章，群舞舞蹈《烽火雄魂》、歌曲《星辰大海》、男声小合唱《中国正青春》以及《众人划桨开大船》《江与海的共鸣》《美丽的心灵》《十八里河口》歌曲情景串烧等节目轮番上演。最后，演出在歌舞《逐梦崇川》中圆满落幕。

以文艺回应时代，以精品回馈人民。近年来，崇川坚持文艺精品创作，惠民文化事业蓬勃发展的。此次崇川专场通过精心筹备展演的精彩文艺节目，让群众体验崇川的民俗风情，感受崇川的文化魅力。



徐书影 陈巍摄

“小开渔”后“第一网”上岸

如东渔港码头抢“鲜”忙

今天中午回来。这次一共带回了1000箱鲜货，有梭子蟹、金钩虾、米鱼、板鱼等。这些海鲜都很抢手，根本不够分！”船老板何海军告诉记者，等到卸完货，补充完物资，这艘船将再次入海“寻鲜”。而就在不久前，苏如渔运08188已经乘着潮水再次开赴“蓝色牧场”，“我们昨天半夜就回来了，趁夜把货全卸了，现在已经出海了。今年收成不错，我们得抓紧时间。”当记者接通船老大钱军的电话时，他的语气中满是笑意，“现在天气热，快进快出才最保‘鲜’！”

8月1日12时起，黄海单船杆拖虾类、笼壶类、刺网类和围网类等4种作业方式全面放开，如东、海安、东台等地的500余艘获得专项捕捞许可证的渔船分别从如东洋口渔港、刘埠渔港出海。其中，如东的350艘渔船中，有22艘获得了沙海蜇专项捕捞许可。苏如渔14008便是其中之一，船老大杨彬告诉记者，今年海蜇大丰收，他一共共捕20多桶，5000斤海蜇。“价格暂时还不好说，刚刚上市，要看市场行情定价，但收成真的不错！”

据了解，这两天上岸的“第一网”船以运鲜船为主，大批捕捞渔船将于三天后陆续返港送“鲜”。本报记者 徐书影

渔船验船师奔走在滚烫的夏日——

50℃的船舱里仔细检查十几个项目



每天早上不到7点就出门赶早工，避开中午最热的几个小时后，下午再次前往渔港，一直忙活到晚上7点。这是陈宇来最近一段时间的日常，他是启东渔政监督大队的一名渔船验船师。

7月31日下午4点，太阳依旧火辣辣地炙烤着大地。陈宇来和同事一起穿好冰袖，戴好遮阳帽，戴上藿香正气水，驱车前往启东蒿枝港检验渔船。“这几艘船明天就要出海了，今天就算加班也要给他们验好。”陈宇来说。

和汽车一样，渔船也有年龄。不同于普通的船只，渔船是渔民维持一家生计的保证，平时一直在海上作业，不会长时间靠岸停泊。因此，渔船检验集中安排在休渔期间，即5月~8月。

启东是著名的“海洋经济之乡”，全市拥有渔船700余艘，其中30米以下的渔船有307艘，这307艘渔船将由陈宇来和他的同事们检验。“我们一共有5名验船师，平均下来，一个人要验60多艘。”陈宇来告诉记者，5月份刚伏休时，外地的船老大们纷纷回乡休息，本地的船老大检修渔船，因此申请验船的不多，而越是临近开捕，船老大们就越是急着验船。

当天下午，最高气温达到37℃，船舱内的温度至少有50℃，而在烈日暴晒下的船只甲板，温度更是突破70℃，穿着鞋都能感受脚下的滚烫。“我们爬梯子时必须戴手套，不然手心一合儿就能烫红。”说着，陈宇来爬上船台，查看信号灯设置、救生筏等是否安装正

确，一旦发现有不合格的地方，便向船主提出整改措施，并一一记录在案，作为再次检验的依据。

机舱是渔船的“心脏”，需要格外仔细地检查。沿着狭窄且几乎垂直的楼梯，记者随陈宇来进入机舱，一股闷热夹杂着柴油味的气体扑面而来，熏得人睁不开眼，呼吸都不顺畅。机舱内光线昏暗，陈宇来拿着手电筒细细查看发动机状况、主机是否私自更换、动力泵是否老化、电路是否凌乱等。没几分钟，陈宇来便满头大汗，身上浅蓝色的执法工作服早已被汗水浸成“深蓝”。“一艘船大概要检查十几个项目，慢的话得要半个多小时才能验好，一旦发现问题就要通知船老大，必须整改好才能通过检验。这艘船没啥问题，我们去下一艘吧。”说完，陈宇来猛灌一口水，马不停蹄地前往下一艘待检渔船。

下午6点，五艘船全部验完，陈宇来松了口气。“赶在天黑前验完，这样就不耽误他们出海了。”

本报记者 唐佳美

总投资90亿元

惠生海工智能制造基地项目落户启东

本报讯（记者黄海）1日，惠生海工智能制造基地项目签约仪式在启东市行政中心举行。

惠生清洁能源科技集团股份有限公司是惠生集团旗下一家领先的清洁能源技术与解决方案服务商，致力于为能源行业提供高效集成的EPCIC（工程设计、采购、施工、安装和调试）解决方案，包括浮式液化天然气设施、陆上标准模块化LNG工厂、浮式天然气发电设施、浮式风电及其他清洁能源解决方案。

此次签约的惠生海工智能制造基地项目总投资约90亿元，分二期建设，其中一期投资约60亿元，规划用地约1683亩，使用岸线约1370米，主要产品为浮式液化天然气设施（FLNG）及配套模块、浮式天然气发电设施、浮式风电等，二期投资约30亿元，项目全面达产后，年产值约200亿元。



1小时通过一审 18小时发放合格证

市审图中心简化流程助力重大项目尽早开工建设

“十分感谢，让我们尽早拿证开工。”7月30日，南通欣福半导体科技有限公司负责人点赞市审图中心简化审批流程、压缩审批时间，助力项目早日开工建设投产。记者从市审图中心了解到，1小时通过一审，18小时发放施工图审查合格证，“审图速度”再次刷新。

7月25日17时08分，南通欣福半导体科技有限公司通过初审报审，一个多小时后通过了一审审查，经过崇川区市北高新区投资服务局有序组织，市审图中心专业指导，项目专班加班加点，项目施工图审查合格证顺利签发完成，保证了建设单位项目能如期办理施工许可证，按时开工。

南通欣福半导体科技有限公司由无锡佳欣电子产品有限公司与川林电子科技（广东）有限公司共同投资设立。欣福半导体精密载具生产线项目位于市北高新区，总投资6.5亿元。

而此前，通富通达项目同样也仅用18小时通过审查并取得审查合格书，刷新了“审图”速度。

施工图审查是把关图纸设计质量、保障工程建设安全的重要手段。“为提升服务效率，减少企业跑腿次数，中心全面推行帮办代办服务，确保项目‘不掉线’，服务‘不打烊’。”审图中心主任黄裕锋介绍。今年以来，中心精简报审材料，优化报审流程，不断创新服务举措，提供“伴随式”服务。对政府投资的民生工程、重点工程、大型工程等建设项目，严格推行“加法”延时服务，“减法”精简流程。如学校、医院、办公等应明确由市审图中心从方案阶段入手，提供设计、施工图审查全过程保姆式技术服务。上半年，中心累计完成各类审查项目333项，审查项目数同比增长7.77%。 本报记者 蒋妍妍

护科学决策提供数据支撑。”

数字化赋能，大大提高了路况检测评定效率和质量，不仅为群众出行营造舒心的环境，还带动地方经济加速发展。

“如果没有邓九路，就没有我们这座厂。”位于兴仁镇温桥村的通州瑞鑫机械有限公司相关人员说。瑞鑫机械原本因为门前的路不好走，地方小、大型卡车不好进，只能用小车一车车地对货物进行驳载，不仅费时费力，效率低下且运行成本较高。货物运不出去，资金吸引不来，公司最困难的时候只有不到30人。

邓九路拓宽改造完成后，大型货车畅通无阻。公司如同被重新投入水中的鱼一般焕发出活力。如今该公司拥有员工200多人，成为通州区纳税百强企业。

刘桥镇蒋一村是“通州好大米”银奖获得者“蒋一”大米的产地，在英五路西侧新建了粮食烘干仓储中心，用于小麦稻谷的烘干、仓储和优质大米的生产加工。建成投产后可辐射周边农田1500多亩，预计每年可增加村营收入25万元，造福300多农户。据了解，单在刘桥镇，就有9家企业傍路而建，因路而兴，其中不乏省级农业龙头企业“江苏嘉安食品有限公司”、市级示范家庭农场“通州区刘桥镇禾硕家庭农场”等。

本报记者 徐爱银 本报通讯员 左蔚

通州稳步推进农村公路自动化检测全覆盖——

高品质农路，铺就发展新“钱”景

“你们这里的路不错，路面平坦，视野开阔，设计合理，安全设施齐全，真是看着舒心，走着放心，检测进度也快了。”7月31日，通州区十总镇300多公里农路的自动化检测任务顺利完成。

从上午8点一直到下午5点，检测人员徐肃一边查看车辆采集的图像信息，不断用电子地图和简明的纸质明细表核对路线信息，一边认真整理检测笔记准备上传后台。同时运用北斗和GPS双导航系统合理规划路线，避免检测时“走重”，确保检测精细、准确。

农村公路是农村的“毛细血管”，一条条平整宽敞的农路对于推进乡村振兴有着直接作用。近年来，通州区公路部门稳步推进农村公路路况自动化检测，采用苏交科RTM农村公路路况快速检测系统，这是国际上最先进的三维激光扫描检测技术，可在0—100km/h正常行驶车速连续测量路表三维数据信息，通过三维建模和特征分析与提取，实现路面裂缝类病害及变形类病害（坑槽、车辙、拥包等）的自动化快速检测及识别，大大提高路况检测效率、数据处理效率和识别精度，同时对道路正常交通行驶无任何干扰。

自动化检测采用各种传感器设备，避免人工检测过程中路面损坏状况指数PCI、路面行驶质量指数ROI等性能指数因主观因素导致的数据误差，并对问题路段及时提出预警信息。同时，通过多年检测数据的比对，动态掌握道路运行状态，对路况下降较快的路段开展交通量调查等原因分析，为下一步大中型项目规划和养护资金计划提供依据，提升农村公路养护科学决策水平，为人民群众营造良好的出行环境。

“过去进行人工检测，全区13个镇（街道）至少要10人、大约20天；进行自动化检测后，只需要两人一车，约15天，减少了人力、财力、精力。通州2000多公里的农村公路自动检测后，每年直接节省检测经费70万元，更是提升了养护资金的使用效率。”通州区交通运输局局长张明介绍，路况检测车采用自动化检测系统，每10米采集一张现场照片。操作人员按实际情况，把各项指标检测结果按评定单元依次录入，系统根据基础数据、参数、录入数据和选择条件，自动计算得出所需要的数据值和相应的评定等级。“通过这套系统，可以检测路容路貌，及时发现路面损坏情况，实施评定计算、分析统计、病害跟踪等工作，全面准确掌握辖区内农村公路技术状况水平，为农村公路的养