

新时代 新征程 新伟业

知识产权『四项计划』赋能企业创新发展

南通做法入选知识产权强省建设首批典型案例

本报讯（记者王玮丽 通讯员曹旭东）近年来，我市大力推进知识产权强市建设，创新实施专利培育“滴灌计划”、专利转化“雨露计划”、知识产权“指南针计划”、商业秘密“保险箱计划”等“四项计划”，赋能企业创新提质高质量发展，推动了全市知识产权综合实力显著提升。

市市场监管局（知识产权局）昨日消息，省知识产权和商标战略实施工作领导小组办公室日前公布知识产权强省建设首批10件典型案例，“南通市实施知识产权‘四项计划’赋能企业创新发展”名列其中。我市的“通州湾检察院建立‘1+8+N’联盟打造知识产权保护新格局”同时入选，入选数全省第一。省领导小组办公室认为，这10个案例具有创新性、示范性、影响力、可复制性，各部门、各地区可在推进知识产权强省建设中综合借鉴。

我市知识产权“四项计划”实施以来，先后服务4000余家重点企业获发明专利授权超1万件，全市有效发明专利量达4.8万件，居全省前列。2023年培育国家知识产权优势示范企业31家，居全省第二。近三年质押融资备案金额200亿元，惠及科技型中小企业1000余家；累计助力3200余家企业实现专利转化1.2万件。指导企业应对商标抢注、专利无效、商业秘密等知识产权海外纠纷20余件，为企业挽回经济损失近2亿元。建成商业秘密保护示范企业541家、维权联系点13个、示范基地3个。

通州湾检察院建立“1+8+N”联盟，通过与知识产权保护职能部门互联互通、优势互补，构建“司法协作+行刑衔接+风险防控+社会治理+课题研究”五位一体的知识产权综合保护新格局，合力惩治跨区域、链条式、产业化知识产权违法犯罪，平等保护各地、各类权利人的合法权益，为企业提供了精准、有效的法律指引和服务。

我市历来重视知识产权保护和发展。今年年初，继获评“国家知识产权强市建设示范城市”后，我市成功入选“国家知识产权保护示范区建设城市”，成为继南京、苏州之后江苏第三家国家知识产权“双示范”城市。7月8日，江苏省国家知识产权保护示范区建设推进会在通召开，南通市知识产权保护和高质量发展大会同日举行，正式启动南通市国家知识产权保护示范区建设。

市委市政府明确，以“双示范”建设为契机，深入实施知识产权强市战略，在深化改革创新、优化监管模式、赋能产业发展等方面积极探索，进一步聚焦创新培育，支持企业在关键核心技术领域开展高价值专利培育，增强新质生产力发展新动能；聚焦转化运用，锚定市场化配置，创新专利转化路径，加快打开现代化产业体系培育新空间；聚焦维权保护，加快打造最优创新环境和营商环境新样板。

张彤带队开展高温慰问，督查安全生产和夏季保供等工作

用心用情关爱 落细防暑措施 全力做好一线劳动者保障工作

本报讯（记者李彤）连日来，南通高温天气持续，无数劳动者仍然不惧酷暑、坚守岗位，为经济社会发展和城市安全有序运行挥洒汗水。昨日上午，市委副书记、市长张彤率队，先后来到自来水厂、居民小区、邮政公司揽投部以及重大项目施工现场，看望慰问一线劳动者，督查安全生产与夏季保供等工作。

6月以来，随着气温升高，居民用水需求明显攀升。来到狼山水厂，在认真听取相关负责人关于区域供水、水质监测安全运行以及高温期间供水保障等情况介绍后，张彤向大家表示感谢，并向“中控运行班组”的当班人员送上慰问物

资。她要求，相关部门积极应对高峰供水挑战，强化调度、科学安排，确保水质安全，让市民喝上放心水、安全水、优质水。

中城小区始建于2002年，共10幢楼、155户居民。张彤深入小区实地察看环卫保洁一体化和生活垃圾分类推进情况。“天气炎热，大家辛苦了！”张彤为环卫职工送上防暑降温物品，希望大家在保障城市环境清洁的同时注意身体，加强自我防护。她叮嘱相关部门要进一步健全垃圾分类收运体系，整合资源提升终端处理能力，确保垃圾分类全链条高效运转；要加强宣传引导，推广好的经

验做法，增强精细化管理水平，让垃圾分类理念深入人心。

“邮政投递量大，大家很辛苦，要合理安排作息，做好高温防护。”在南通邮政公司紫琅揽投部，张彤详细了解邮件投递流程、高温作业保障措施等，对邮政系统在保障物流畅通、服务群众生活方面作出的贡献给予高度评价。她指出，邮政物流要按照智能化、自动化、信息化建设思路，加大投入、引进自动化智能设备，进一步提高分拣识别率，持续推进企业降本增效。她要求相关部门和企业要给予快递员群体更多关心关爱，有针对性地提供人性化的务实举措，不断增强

邮政快递从业人员的获得感、安全感和幸福感。

“南通之链”滨江绿道先导段地处滨江路至姚港河之间，目前路面及周边生态工程正在加紧建设中，计划年底前竣工。张彤实地察看项目施工进度并强调，滨江绿道作为城市公共开放空间的重要组成部分，对提升城市品质、改善群众生活环境具有重要意义。她要求项目团队在确保夏季施工安全和质量的前提下，多措并举加快施工进度，推动项目早日完工投入使用，努力为市民提供一个生态宜居、休闲健身的好去处。

市领导葛玉琴参加活动。



首届东布洲国际艺术节开幕

昨日，保加利亚瓦尔纳市木偶剧团的演员们在演出后与观众热情互动。当天，为期9天的首届东布洲国际艺术节在海门拉开帷幕。

袁晓婕文 陈莉莉供图

关注巴黎奥运

创造历史！

郑钦文夺得中国网球女单奥运历史首金

A4

39.9℃！

通城热出历史第二高温

未来七天高温依然“全勤”

本报讯（记者俞慧娟）昨天又是“热辣滚烫”的一天。当天中午12时41分，南通国家观测站气温达到39.9℃，刷新今年气温新纪录不说，还成为1961年有气象记录以来历史第2高。

8月以来，我市全天气温均在30℃之上，可谓白天黑夜连轴热。此前，南通地区气温历史最高纪录出现在2022年8月15日，南通站气温达到40℃。

热虽热，但对高温还得有点耐心，毕竟最新气象资料来看，未来七天高温依然是“全勤”。市气象台昨天下午继续发布高温橙色预警信号：预计今天白天我市大部分地区最高气温将升至38℃—39℃，南部部分地区最高气温将升至39℃—40℃。市气象台提醒，上午10点到下午4点强高温时段尽量避免长时间户外活动，做好防暑降温工作。此外，持续高温，大气中不稳定能量增加，须防范午后局地雷雨天气。

“小开渔”后“第一网”上岸

如东渔港码头抢“鲜”忙

A2看南通·要闻

学生流、旅游流、探亲流叠加，旅客吞吐量有望突破80万人次——南通机场全力护航平安暑运

炎炎夏日，学生流、旅游流、探亲流等多股客流叠加，南通机场迎来暑运客流高峰，一幅幅“热气腾腾”的暑运画面跃然眼前。

当前，暑期已过半。据统计，7月份，南通机场保障旅客40.29万人次，同比增长3.05%，又一次刷新了历史纪录。为应对广大旅客旺盛的出行需求，南通机场运力再加码，服务再升级，全力护航暑运。

运力再加码 航空出行活力值拉满

“六月底到七月初经历了一个高峰，日均旅客超1.4万人次，其中6月30日运送旅客1.55万人次，创下历史新高。下一个高峰预计在8月20日左右。”南通机场地面服务部副经理李峥嵘介绍，暑运期间，南通机场旅客主要以学生流、旅游流、探亲流为主，热门目的地主要是北京、成都、长沙、昆明、深圳、贵阳、广州、重庆、大连等城市。根据预测，暑运期间南通机场旅客吞吐量有望突破80万人次，较去年有所增长。

暑运以来，南通机场客流量持续攀升，每天航班量在120班左右，日均旅客超1.3万人次。航空公司持续加大运力投放，7月2日起，东海航空新增海拉尔航班，湖南航空新增张家界航班，每周均

为三班，客座率均在95%以上。

周四下午，果果带着妹妹月月月在登机口等待前往海南的航班。这是刚满18岁的果果第一次带着7岁的妹妹乘飞机，去找在海南工作的爸爸。果果很勇敢，“机场的叔叔阿姨们都很好，我长大了可以照顾妹妹，就不需要申请无陪了。”机场工作人员了解到她们情况后，一直默默给予关注。

“机场候机厅每天高峰在早上7:00—8:00，中午在12:00—13:00，旅客较多，安检部基本早班4:30已全部就位，一直到晚上10点左右航班结束才下班。”地面服务部服务科班组长王欢说，暑假期间还每天增派6—8名党员先锋队成员和青年志愿者在候机楼做志愿引导。

服务再升级 暑运有温度更有温度

在客运量增长的同时，南通机场也持续做好旅客服务工作，提升旅客出行体验，特别是服务好残疾人、老年人、儿童、首次乘机旅客、晚到旅客等群体。

每天的高峰期，安检人员都会在安检处高举“航班已登机，请来找我！”的蓝色牌子。“晚到旅客可以在蓝牌处排队，工作人员会为晚到旅客提供快速成行服务。”安检部旅检科副科长张兰说，在值

机柜台、安检通道、登机口每个环节都有人员指引，方便快速上机。

今年4月以来，安检通道还为旅客准备“好通服务箱”，里面有分装瓶、锂电池绝缘袋、纸巾、创可贴、风油精、一次性手套、胶带、剪刀、工具刀等，既方便旅客，也可供安检人员使用。张兰说：“旅客携带液体超过150ml不想托运时可以领取分装瓶。当前客流较多，每天都要用掉15个左右。”天气持续高温，机场服务台、问询台、便民服务站还提供一些人丹和清凉油给旅客使用。

随着暑运的到来，“无陪儿童”数量也呈现“爆发式”增长。7月以来，每天进出港的无陪儿童有二三十个。登机口的“橙心橙意”爱心服务站不仅是无陪儿童和老人的“港湾”，还为旅客提供婴儿车、清凉油、老花镜、针线包等。王欢介绍：“旅客安检后婴儿车需要托运，所以在候机时可能需要婴儿车，只需拿登机牌到问询台登记后即可借到，走的时候放在登机口会有工作人员去回收。”

护航蓝天路 无惧“烤”验保出行无忧

旅客愉悦轻松的出行背后，是南通机场一线员工不畏热浪的初心坚守。入伏以来，气温持续攀升，机场一线工作人

员在各个岗位上辛勤工作、挥汗如雨。

中午11点左右，停机坪地表温度达到55摄氏度，机务人员无惧“烤”验，机坪作业井然有序。空旷的机坪上没有任何可以遮阳的地方，机务勤务员需在航班落地前、出港前提前到达指定机位，开展接送机前准备工作。航班高峰时段，需在户外长时间连续保障多架航班，他们都要穿上长袖工作服避免紫外线直接晒伤。飞机落地后，机务放行人员需对飞机各关键系统开展放行检查工作。其中，发动机尾喷口、机轮刹车片等部位温度高达100摄氏度以上，他们毫不畏惧，用专业和严谨确保飞机安全正常运行。

中午11:30—13:30，多个航班同时进出港，机坪装卸岗位人员快速上阵保障。在狭窄闷热的机舱内，搬运人员仿佛置身“蒸笼”，一天需要弯腰上千次搬运货物，豆大的汗珠不断滴落。

连日来，机场集团工会积极开展暑运“送清凉”活动，将盐汽水、人丹、清凉油、风油精等防暑物资，送到机坪一线员工岗位上，并叮嘱大家要做好高温天气下的防护措施，注意劳逸结合。工会还组织开展急救技能培训现场教授防中暑、心肺复苏等技能，提升一线员工自救和互救能力，尽最大可能保障高温天气下员工作业安全和身体健康。

本报记者 李慧 通讯员 徐菲