

新能源车零售销量首超燃油车

书写全球汽车行业绿色转型的重要里程碑

据新华社北京8月8日电 历史性超越！新能源乘用车国内月度零售销量,首次超过传统燃油乘用车,标志着新能源车正成为市场主流。

8日,中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会公布最新数据显示,7月份,新能源乘用车国内零售渗透率达51.1%;常规燃油乘用车零售84万辆,新能源乘用车零售87.8万辆。

这一突破,是中国汽车工业转型升级的生动写照,也是全球汽车行业绿色转型的重要里程碑。

2020年9月,我国新能源汽车生产累计达500万辆;2022年2月突破1000万辆;2023年7月第2000万辆下线;到2024年6月底,国产新能源汽车累计产销量均超过3000万辆。

这一系列数字背后,是市场、政策、技术等多方面因素的共同助力。

造车新势力以及部分互联网企业,凭借技术创新和灵活的市场策略,成为撬动市场的“鲶鱼”;传统车企纷纷加大在新能源领域的投入,加速向电动化、智能化转型……

汽车下乡、减免购置税、以旧换新等政策“春风”为新能源汽车市场持续释放暖

意。随着产业布局更加完善、技术不断成熟,中国新能源汽车焕发出强大的竞争力和创新力,从“星星之火”发展为“燎原之势”。

乘用车市场月度渗透率首次突破50%,新能源汽车将“跑越快”!

购车选择更多。随着销量增加,车企推出的新能源车型也将越来越多,从经济型轿车到高端豪华车,从SUV到MPV,满足群众多样化、个性化消费需求。

经济成本更低。充电性价比高,新能源汽车的充电费用远低于燃油费用,同时维护成本也相对较低。

用车体验更佳。随着电池、电机、智能网联和人工智能等技术的提升,新能源汽车

车的续航里程不断增加,动力性能和智能化水平也越来越强。

出行更加便捷。截至今年6月底,全国充电桩总量达到1024.4万台,同比增长54%,保障了2400万辆新能源汽车的充电需求,为纯电出行带来更多便利。

“顺应时代,汽车行业将加速向电动化、智能化转型。”中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会秘书长崔东树认为,未来,随着智能网联、人工智能等新技术的不断融入,汽车将被赋予更多可能性,扬帆远航驶向智能化、绿色化出行的远方。



长三角,“一条船”

耙头重约20吨,这个“铁疙瘩”非常智能。它对耙齿强度、高压冲水破土能力、耙齿角度调节能力、水下电缆密性等都有特殊要求。整个耙臂系统要有水下角度感知、波浪补偿能力和下放回收协调性。

“超大耙头!以前没这么大的。”耙头供应商——中交上海航道装备工程有限公司船舶事业部经理胡志明坦言,“大尺寸只是看得见的挑战,而看不见的挑战在于如何赋予其‘超级功能’‘超级智能’,实现‘一键疏浚’。”

与安徽三联泵业合力提升高压冲水泵性能,与泰州泥门厂家一同攻关泥门本体和扁铁条平整精度,与浙江耙齿生产企业携手提高耙齿强度……在耙头研发、设计、生产的各个环节,长三角多家企业携手攻坚。

得益于智能化控制系统,“新海鲟”号定员仅40人,比同类船只减少20%。与其他疏浚船不同,“新海鲟”号有两路耙臂管,一路是传统管道,一路是管子里套管子的双套管。“我们和厂家协作推进设计、材料、工艺多方面创新,让管壁变薄、变轻,还更耐磨,提升整条船的综合能力。”在中交上海航道装备工程有限公司副总经理文武的印象中,5年前和振华重工合作建造6000立方米耙吸船时,还在对标“国际先进”,而造“新海鲟”号时,已找不到对标的对象,需要上下游携手做“以前没做过的事”。

零下163℃以下,天然气可压缩为液态,一旦泄漏就有燃爆风险。“新海鲟”号燃气供气系统必须经过全面风险评估,而这种评估振华海工无法独立完成。

破解难题的又是“集体智慧”。2022年底,一场技术“会诊”在线上举行。参会的,有船东中港疏浚有限公司、中国船级社上海审图中心、劳氏船级社(中国)有限公司的技术大咖,也有设备厂家的业务骨干。20多名专家对“新海鲟”号供气系统加注及运行期间可能发生泄漏、燃爆事故的163个场景进行风险识别,对147个场景进行风险评级。根据评估结果,“新海鲟”号需要针对性提升燃气供气系统安全性,比如将液化天然气罐设置在独立空间,在船舶安装气体识别器、自动快关阀等。目前已有10多项技术成果申报专利,两项获得授权。

一场共赢赛:“卷”出世界级“黄金三角”

“采购清单上的不少设备我们也能造,但是成本高。”振华海工总经理孙敏锋介绍,造船业产业链长、零部件多、关联度强,内部系统极其复杂,对供应链的要求特别高,被

称为“综合工业之冠”。

他清晰记得,10多年前那波长三角“造船热”中,各家都特别卷——卷订单、卷成本、卷工期。尤其是散货轮订单,技术门槛低,恨不得船上所有东西都自己造,节约成本。卷到最后利润极低,甚至卷出船东“零首付”现象。遭遇国际航运市场下行船东弃船后,不少船企被迫关停。

现在则有了明显变化——竞争依然激烈,但拼的是订单特色化、船型差异化和产品绿色化。以“新海鲟”号为例,总投资7.3亿元,供应链采购成本接近5亿元。

“现在不是拼量,而是提质。”江苏省工信厅船舶处处长程梦玮介绍,江苏船舶制造企业皆有1000家左右,如今只剩下200多家,企业少了,但实力强了。产业链上下游协同,不同地区各展所长、分工协作为主流。

船企间“哥俩好”的故事,屡见不鲜。与振华海工相距仅1公里,启东中远海运海工码头上,全球最大规格FPSO(浮式生产储油船)已接近竣工,该船钢结构量约2.6万吨的艏总段项目即由振华“分包”建造。今年4月,振华造的3个坞门和一只浮筒需装运出海运往沙特,但自家码头没有对外开放资质。中远将一艘在建风电安装平台向下游移泊94米,腾出位置,帮助振华完成海事评审和海关报关。

曾参与设计亚洲最大自航式绞吸挖泥船“天鲲号”的中船七〇八所轮机工程师王显力,是“新海鲟”号的副总设计师。“挖泥船能耗高,老工程船污染物排放多,‘新海鲟’号集绿色、智能、低碳等优点于一体,应长江大保护而生。”王显力说,“天鲲号”国产化率约为85%,“新海鲟”号超过90%。以就近配套为主的“新海鲟”号,是长三角船舶海工技术积累和产业沉淀的又一标志性产品。

通江达海、承东启西、联南接北的长三角,已成为世界级的船舶和海工产业“黄金三角”。

上海是我国海洋工程装备科研创新前沿阵地,已具备迈向全球船舶海工产业高地的基础,正强化在高端制造领域的核心竞争力。

江苏船舶产业规模超过2000亿元、居全国第一,造船完工量、新接订单量、手持订单量三大造船指标占全国比重均超40%,占全球比重超20%。

浙江聚焦利润较丰的修船板块,致力于

打造世界重要的船舶修理维护基地。

1+1+1,迸发出远大于3的集成优势。“江苏造船业的发展,很大程度上得益于上海超强的研发、设计能力。”程梦玮说,江苏造船业发展很快,但没有规划布局同上海竞争研发,而是与上海错位发展,协同创新。

一片新蓝海:扬帆新质生产力“大船”

盛夏时节,驱车在启东海工船舶工业园,沿长江岸线一路往东,蓝天白云下,一艘艘建造中的海工装备摆开“巨人阵”:华滋能源7艘大型船舶正在维修改装,胜胜船厂6条化学品船加快建造;启东中远海运海工新一代风电安装船即将交付……

在中集太平洋副总经理苏飞眼中,园区每家企业都在各自细分领域持续深耕,形成了从浅海到超深海全产业链“单打冠军”集群。造船——这个诞生于人类文明之初的老行当,正焕发新质生产力的勃勃生机。

“园区15家船厂,过半是国家高新技术企业。”启东海工船舶工业园管委会副主任宋水花介绍,园区瞄准前沿技术、关键领域持续创新,已共建省级研发创新平台15个。10年来,园区未增一寸生产岸线,但工业应税销售从66亿元增至252亿元,成为国家海工装备产业示范基地、国家船舶高新技术产业化基地。

“一条船”的产业创新协同将在更大范围开展。一江之隔的上海,提出到2025年初步建成原创技术策源和绿色智能引领的全球船舶与海洋工程装备产业高地。溯江而上,江苏实施通泰扬高技术船舶和海工装备国家先进制造业集群培育提升三年行动,推动船舶制造从常规船型向高技术、高附加值船型迈进,海洋装备由近海向深远海进发。中国船舶工业行业协会会长郭大成欣慰地说:“长三角携手‘造大船’,其势已成、其时已至,其局已开。”

全球最大规格FPSO即将交付,规模更大的同类型船舶在启东中远海运海工开始生产;3艘泥舱舱容达3万立方米的耙吸式挖泥船已排进振华海工建造计划……一艘“新海鲟”号,标注“长三角造”驶向更高端的新起点。

党的二十届三中全会《决定》要求长三角等地区“更好发挥高质量发展动力源作用”。以上海为龙头,以长江为轴线,加速“一体化”的长三角,正携手打造地标性世界级船舶海工先进制造业集群。过文骏感慨:“打造发展新质生产力的重要阵地,长三角同在‘一条船’上。”

新华日报记者 王世停 徐超 陈炳山 启东融媒记者 张旦前 (刊于《新华日报》8月8日)

495万名“健康守门人” 护好基层看病就医这张网

据新华社北京8月8日电 最新数据显示,我国有495万名基层卫生健康工作者,其中有110万名乡村医生,发挥着“健康守门人”的重要作用,共同织起一张规模巨大的预防保健和看病就医服务网。

让群众看病放心,基层医疗能力要先强起来。目前全国共有98万个基层医疗卫生机构,诊疗人次占比达到52%。在卫生院看病,能否得到与城市医院同样水平的医治?

从推进医学影像、医学检验,中心药房等资源在县域共享中心建设并向乡村延伸,到上级医院医师派驻基层医疗卫生机构、固定服务周期……紧密型县域医共体有效“联”起来,推动优质医疗资源真正“沉”下去。

国家卫生健康委有关负责人表示,紧密型县域医共体建设已经在试点工作机制上全面推开,到2025年底力争覆盖90%以上的县市,到2027年底基本实现县市全覆盖。

让更多群众方便看上病、看好病,提升基层医疗水平,关键在医务人员。

全国范围内,组织1173家三级医院对口帮扶940个县1496家县级医院;开展医疗人才组团式帮扶国家乡村振兴重点帮扶县……医务人员下沉服务长效机制正在成形。

有“输血”,更有“造血”。据了解,国家卫生健康委同有关部门,正在推动落实大学生乡村医生纳入编制管理、为中西部地区定向免费培养医科类大学生等政策。今年有望为中西部乡镇卫生院招收8000名左右的农村订单定向免费本科医学生。

我国科学家开发出 面向新型芯片的绝缘材料

新华社上海8月8日电 作为组成芯片的基本元件,晶体管的尺寸随着芯片缩小不断接近物理极限,其中发挥着绝缘作用的栅介质材料十分关键。中国科学院上海微系统与信息技术研究所在研究员狄增峰团队开发出面向二维集成电路的单晶氧化铝栅介质材料——人造蓝宝石,这种材料具有卓越的绝缘性能,即使在厚度仅为1纳米时,也能有效阻止电流泄漏。相关成果8月7日发表于国际学术期刊《自然》。

“二维集成电路是一种新型芯片,用厚度仅为1个或几个原子层的二维半导体材料构建,有望突破传统芯片的物理极限。但由于缺少与之匹配的高质量栅介质材料,其实际性能与理论相比尚存较大差异。”中国科学院上海微系统与信息技术研究所在研究员狄增峰说。

狄增峰表示,传统的栅介质材料在厚度减小到纳米级别时,绝缘性能会下降,进而导致电流泄漏,增加芯片的能耗和发热量。为应对该难题,团队创新开发出原位插层氧化技术。

中国科学院上海微系统与信息技术研究所研究员田子傲说,“传统氧化铝材料通常呈无序结构,这会导致其在极薄层面上的绝缘性能大幅下降。”

具体来看,团队首先以石墨烯与单晶金属铝之间较弱的范德华作用力,实现4英寸单晶金属铝晶圆无损剥离,剥离后单晶金属铝表面呈现无缺陷的原子级平整。随后,在极低的氧气氛围下,氧原子逐层嵌入单晶金属铝表面的晶格中,最终得到稳定、化学计量比准确、原子级厚度均匀的氧化铝薄层晶圆。

明年2月乘“龙”飞船返回地球 “星际客机”宇航员将滞留8个月

新华社华盛顿8月7日电 美国航天局官员7日表示,如果波音公司的“星际客机”飞船无法保证安全载人返回地球,两名乘坐该飞船前往国际空间站的美国宇航员可能要等到明年2月乘坐美国太空探索技术公司的“龙”飞船返回地球。

这意味着原计划在太空“出差”8天的这两名宇航员,可能要在国际空间站滞留约8个月。

首次载人试飞的“星际客机”飞船6月5日携美国宇航员巴里·威尔莫尔和苏尼·威廉姆斯升空,6月6日飞抵国际空间站。飞船原定6月14日脱离空间站返回地球,但由于出现推进器故障和氦气泄漏等问题,返航时间一再推迟。

据美国媒体报道,7月在新墨西哥白沙导弹靶场进行的地面测试显示,推进器工作期间,其中聚集的热量或导致密封涂料膨胀,限制推进器燃料传送并导致氦气泄漏。新测试结果引发美国航天局内部围绕“星际客机”风险和“龙”飞船的争论。

美国航天局近日将原定本月实施的“龙”飞船载人发射任务推迟了一个多月,希望可以给波音公司更多时间确定“星际客机”的故障原因和机组人员返航计划。

“龙”飞船原计划携4名宇航员前往国际空间站。美国航天局商业载人项目经理史蒂夫·斯蒂克在媒体电话会上说,如果威尔莫尔和威廉姆斯要乘坐“龙”飞船返回地球,“龙”飞船将空出两个位置,并携带相关物资。明年2月,这二人可与即将乘“龙”飞船前往国际空间站的两名宇航员一起返回地球。



■记者8日从国家知识产权局获悉,全国在建和已建成运行的国家级知识产权保护中心达73家,分布在全国28个省(自治区、直辖市),其中海南省2家。

■记者8日从中国潜水救援行业协会了解到,第七届国际潜水救援与海洋工程装备展将于11月8日至10日在厦门举办,预计将有来自10余个国家和地区的近300家企业携千余种全球先进装备技术亮相展会。

■美国国家运输安全委员会于6日和7日在首都华盛顿举行听证会,调查今年1月一架波音客机门塞(内嵌式应急门)掉落事故,指出波音公司存在有关环节之间“明显脱节”等安全文化方面的问题。

■俄罗斯库尔斯克州代理副州长别洛斯托茨基8日说,6日以来乌克兰对库尔斯克州的袭击已造成4人死亡。

■据日本广播协会报道,日本宫崎县附近海域8日下午发生7.1级地震。目前暂无人员伤亡和财产损失的报告。日本气象厅对九州岛及四国岛太平洋沿岸发布了海啸预警。

遗失启事

▲南通市水利学会遗失江苏省社会团体会费一票据第二联收据联,编号:No00054235,金额1000元,声明作废。

▲刘德华遗失港闸区河东二路西、新华路南E-34工程房屋拆迁补偿结算单,号码:NO GZ00016411,声明作废。

▲张刁兵遗失海洋渔业普通船员证书,号码:3206251965110213X9,签发机构:海门渔港监督,签发日期:2018-07-12,声明作废。

▲戴林岑遗失出生医学证明,证号:B320475725,声明作废。

业务办理地址:南通报业传媒大厦(南通市世纪大道8号)22层2210室,联系电话:0513-68218781。线上办理可微信搜索小程序“南通报业遗失公告办理”。

南通市市区国有建设用地使用权出让公告

通自然资规出告网 [2024]第19号

根据国家有关法律、法规,经南通市人民政府批准,南通市自然资源和规划局以网上挂牌方式,通过南通市国有建设用地使用权网上交易系统(http://www.landnt.com)出让下述宗地国有建设用地使用权。出让地块的基本情况 and 规划指标要求,以及网上竞买申请、缴纳保证金和挂牌出让时间详见下表1、表2。

表1

地块编号	地块位置	用地性质	产业门类	用地面积(平方米)	容积率	建筑密度(%)	建筑系数(%)	绿地率(%)	投资强度(万元/亩)	出让年期(年)	竞买保证金(万元)	起挂价(元/平方米土地)
M24022	振华路南、八大队电灌河西、江海路北	工业	合成纤维制造项目	26741.95	≥1.4	≥40且≤60	≥45	≥5且≤6	≥500	30	150	231

地块编号	地块位置	用地性质	产业门类	用地面积(平方米)	容积率	建筑密度(%)	建筑系数(%)	绿地率(%)	投资强度(万元/亩)	出让年期(年)	起挂总价(万元)	增价规则及幅度	竞买保证金(万元)
MC24023	东方大道东、瑞兴路南、星宇路西	商业工业混合用地	汽车制造项目	18995.88	功能区一≥1.4,功能区二≥1.6且≤2.5	功能区一≥45%,功能区二≤55%	/	功能区一≥5%,功能区二≥6%,功能区三≥15%	≥500	30	997	4万元或其整数倍	200

表2

地块编号	网上竞买申请和缴纳保证金时间	网上挂牌出让时间
M24022、MC24023	2024年9月2日起, 2024年9月11日上午11时止	2024年9月2日起, 2024年9月13日上午11时止

上述出让地块详细资料及出让要求等详见南通市自然资源网上交易系统《出让文件》,有意竞买人请登录网站(http://www.landnt.com)了解详情,并在网上办理竞买手续。咨询电话:0513-59001186、59001982。

南通市自然资源和规划局 2024年8月9日