

“轨道上的江苏”加速而来

——前7月江苏交通基础设施建设投资1483亿元,超序时进度

人享其行、物畅其流,离不开交通基础设施投资的持续加力。前7月,江苏公铁水空基础设施建设累计完成投资1483.0亿元,占年度投资计划的67.4%,超过序时进度。

今年以来,全省交通运输系统以重大项目为牵引,以联网补网强链为重点,现代化高质量综合立体交通网建设不断提速,让人民群众从“走得来”阔步迈向“走得好”。

“十龙过江”格局加速形成

当前,全省10座过江通道同时在建。按计划,今年要基本建成龙潭长江大桥,力争建成仙新路过江通道。目前,多个重点项目不断刷新建设“进度条”。

6月9日,以“毫米级”精准合龙;8月15日,温度自适应塔梁纵向约束体系顺利实现;8月21日,已完成大桥上下层钢桥面四个首件工程施工……常泰长江大桥工程正加快步伐朝着明年上半年基本建成目标前行。

“截至7月底,常泰长江大桥全年累计完成投资13.77亿元。”江苏省交建局常泰长江大桥建设指挥部现场指挥长李洪涛告诉记者,今年前7月,项目累计完成投资25.17亿元。

高速路网持续扩容

为更好地满足人民群众出行需求,“十四五”期间,江苏科学谋划推进高速公路改扩建,计划完成高速改扩建450公里以上,开工6个扩建项目、重点储备8个扩建项目。

沪陕高速平潮至广陵段是国家高速公路网上海至西安高速公路的重要组成部分。目前项目已进入全面冲刺阶段,计划年底基本建成。

“南通段施工任务基本完成,泰州段南京至南通方向沥青上面层摊铺基本完成,力争9月完成交安、环保等附属工程。”江苏省交建局沪陕高速公路平潮至广陵段扩建工程建设指挥部常务副总指挥贾鹏说,同时,做好泰州段南通至南京方向交通导改、路面沥青上面层摊铺及交安施工任务。“项目扩建后,将优化过江桥梁的接线条件,利用沪苏通长江公铁大桥过江,吸引更多过江交通流,较好地分流苏通大桥、江阴大桥交通压力。”

洋口港至南通高速公路洋口港至如东城区段路面施工进入全面冲刺阶段。眼下,主线正在进行沥青路面上面层正式摊铺前的各项准备,预计9月初正式施工。全体参建者将抓住施工黄金期,按计划保质保量完成项目路面、房建以及绿化、机电、交安等工作,确保实现年内基本建成目标。

铁路工程建设加快

日前,北沿江高铁全线建设如火如荼进行。“截至8月28日,项目部桥梁桩基已完成95%,承台完成92%,墩身完成89%,四联道岔现浇梁已浇筑完成,预计9月初标段内第五联连续

梁——通泰扬特大桥跨立新河连续梁将顺利合龙。”中铁十四局沪渝蓉项目负责人张磊介绍,年内将完成桥梁桩基、承台、墩身等下部结构施工,全面转入上部结构架梁施工和相关附属结构施工阶段。

沪苏通铁路太仓至四团段站前Ⅲ标是全线重难点工程。标段全长28.186公里,由一条正线和五条联络线组成。截至目前,桥梁下部结构完成60%,上部结构完成20%,路基工程完成了前期准备工作。“项目部将争分夺秒,抢抓关键节点,争取下半年完成桥梁工程所有下部结构,上部结构完成50%,路基工程完成30%。”中铁二十四局沪通铁路项目书记钱清表示。

数据显示,今年前7个月,全省累计完成铁路建设投资392.4258亿元,占年度投资计划的62.54%。“下一步,我们将紧盯年度重点工作任务,保障南京北站枢纽等项目开工建设,争取开工建设盐泰锡常宜铁路。同时,确保在建项目进度达到时序要求,全面完成全年建设投资任务,加快建设‘轨道交通上的江苏’。”江苏省铁路集团工程技术部部长郭涛表示。

据交汇点

南通绕城高速施工有序推进。记者 许丛军摄



国铁集团公布新版铁路旅客运输规程

旅客“买短乘长”继续乘车或被拒绝

据新华社电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,9月1日,2024版《中国国家铁路集团有限公司铁路旅客运输规程》正式公布,积极适应铁路客运业务发展变化和旅客出行需求,铁路旅客运输相关规则进一步完善,将助推铁路客运服务品质提升、旅客出行便利。

国铁集团客运部负责人介绍,2024版国铁集团客规共有5章114条,对2023版国铁集团客规进行了24处修订,同时新增《铁路旅客购票须知》《铁路旅客旅行须知》《铁路旅客安全乘车须知》等3个附件。主要变化如下:

一是修订车票改签规则。将2023版国铁集团客规“火车票在开车前48小时以上,可以改签预售期内任意车次,开车前不足48小时以及开车后,仅可改签乘车日24时之前列车”改为“旅客在开车前和开车后当日均可改签预售期

内车票”,进一步放宽了限制,扩大了车票改签办理范围。原改签范围内“开车前48小时以上的”“开车前不足48小时以及开车后,改签乘车日期之前(含当日)车票”仍不收取改签费。新增改签乘车日期之后车票的,根据办理时间梯次核收改签费,即开车前24小时以上,不足48小时办理的,核收5%改签费;开车前不足24小时办理的,核收15%改签费;开车后办理的,核收40%改签费。此项措施已于2024年1月15日起实施。

二是修订报销凭证条款。2023版国铁集团客规对购票、退票报销凭证做出了规定,购票报销凭证可通过车站售票窗口、自动售票机开具,退票费报销凭证可通过车站售票窗口开具。2024版国铁集团客规规范了“报销凭证”定义,统一了凭证式样,将改签服务报销凭证相关内容,明确旅客在购票、

改签、退票后均可通过车站售票窗口、自动售票机获取报销凭证,报销凭证仅可开具一次、不能重复开具。

三是增加实名制购票有效身份证件类型。2024版国铁集团客规将军士证和警士证纳入实名制购票有效身份证件类型,此项措施已于2023年6月25日实施。适用于自动售票机购票的有效身份证件增加中华人民共和国护照、港澳居民来往内地通行证、台湾居民来往大陆通行证,此项措施已于2020年起陆续实施。

四是修订学生优惠票核验和购票条款。在2023版国铁集团客规“学生应到车站指定售票窗口或自动售票机办理学生优惠资质手续”基础上,2024版国铁集团客规增加了学生优惠资质线上核验途径,仍保留线下核验渠道,此项措施已于2023年2月6日起实施。

将学生优惠票发售区间规则由“近径路”修订为“相对近径路或合理径路”,学生旅客安排行程更加灵活方便。

五是修订联程车票使用规则。2024版国铁集团客规进一步完善了联程车票概念,以联程车票的方式为旅客一次出行的出发地与目的地间提供更多购票选项,考虑到按照列车运行规律,联程车票可在24小时内完成接续换乘,将接续时间明确为不超过24小时。

六是修订越站乘车条款。在2023版国铁集团客规“在列车具备运输能力时,如旅客到站后需要继续旅行,列车工作人员可为其办理补票”基础上,

2024版国铁集团客规新增了“无运输能力时,列车有权拒绝旅客补票并继续乘车”规定,主要考虑是防止列车严重超员引发各类风险,有效保障列车运行安全秩序和旅客乘车体验。

扩大老年人就业、发展银色产业……

看韩国如何应对“加速老去”

位于韩国首都首尔钟路区的首尔老人福利中心每天都人头攒动,这里为住在首尔的老年人提供心理咨询、医疗健康、文娱课程、法律援助等各种服务。

韩国行政安全部最新发布的数据显示,截至7月10日,韩国登记人口约5127万人,其中65岁以上老年人超过1000万。这相当于韩国每5人中就有一人是老人。按这一趋势,韩国65岁以上老人人口占比到2025年将超过20%,到2035年将超过30%,步入“超老龄社会”已成现实。

应对“老人工作的社会”

韩国地方政府近期以扩大老人就业岗位为着力点推出多项政策。

首先是福利政策室负责人郑相勋说,老人工作岗位是超越老龄化时代的“必需福利”,能够产生保全收入、维持健康、预防孤独等“一石三鸟”效应。随着上世纪60年代出生的一代老龄人口比重逐渐增加,韩国政府将制定政策为今后20年做准备,应对“老人工作的社会”到来。

记者最近从首尔市政府获悉,首尔正筹建“老人工作岗位支援中心”和“老

年人力银行”。老年工作岗位支援中心定于10月开业,统筹全市老人就业情况,提供岗位开发、就业咨询、企业培训等一站式服务。老人人力银行计划明年成立,关联政府及民间招聘求职平台,为老人提供就业信息。

全罗南道今年在辖区内35个机关单位设立“银色市场”,帮助老人销售自家生产的泡菜、年糕等农副产品及手工艺术品,拓展老年群体就业范围。忠清北道则推出“都市农夫”项目,将辖区内城市赋闲人员推荐到农村工作,帮助个体农户或农业法人解决人力不足问题,并提供部分经费支持。据悉,半数“都市农夫”项目的参与者为60多岁和70多岁老人。

政企合力发展银色产业

随着老龄人口增多,陪护、医疗、康养等需求持续增加。韩国政府决定今年恢复2015年1月废除的老人福利住宅出售制度,打破目前仅限租赁的局面,以满足高龄人口居住需求。

韩国总统尹锡悦今年3月在一场民生讨论会上承诺,政府将增设针对老年群体的医疗及养老服务,降低老年重症患者

的门诊医疗费。针对阿尔茨海默病患者,将引入病症管理主治医生及患者家庭休假制度。此外,还将依托“敬老堂”(类似社区老年活动室)提供多种服务。

近年来,韩国企业面向养老市场,竞相推出养老服务、开发老年医疗器械、建设老年公寓及健康护理中心等。

韩国贸易协会国际贸易通商研究院预测,韩国银色产业市场规模将从2020年的72万亿韩元(1元人民币约合188韩元)扩大到2030年的168万亿韩元。

数字健康企业LifeSemantics以信息技术为基础,推广“非接触式”咨询服务,为不便到医院就诊的老年患者提供医疗服务,依托健康管理平台提供服药指导、运动、营养管理等,尝试借助视频设备开展实时健康教育。

老年综合护理平台CareDoc联合建筑企业计划在首都圈地区建设“市中心老年城”,为城市老人提供居住空间与护理服务。大宇建设、现代建设等知名企业在积极布局老年住宅事业,在首尔、京畿等地规划建设酒店式老年公寓。

专家建议“政策松绑”

韩国人口学家、首尔大学人口政策

研究中心主任曹永台认为,在“老年人口千万时代已成现实”情况下,政府应及时评估在高龄人口比率较低时制定的政策是否适用于超高龄社会,如果存在问题应及时调整。

曾在韩国江南大学银色产业系任教的日本籍教授佐佐木典子近期接受韩国媒体专访时指出,为推动银色产业发展,韩国政府有必要放宽各种限制。随着1964年至1974年出生的第二波“婴儿潮一代”逐渐步入退休年龄,韩国银色产业市场规模将扩大,而政策限制不少,想要发展银色产业,韩国政府有必要对有些政策松绑。

芬兰前总理埃斯科·阿霍6月在首尔参加一场论坛时说,银色经济核心是技术,韩国作为全球研发的领先者,具有成为世界银色经济强国的潜力。银色经济将为健康、医疗、媒体等众多产业领域提供新机遇,人工智能等数字技术将成为实现银色产业所需量身定制型服务的核心。因此,韩国政府想要发展银色经济,不应拘泥于现有模式,而是要从宏观层面预测发展方向并制定相应政策。

据新华社首尔9月1日电



“中新合作-2024”海上联合演习9月1日上午在广东湛江某军港举行开幕式。这是中国和新加坡共同举行的第3次“中新合作”海上联合演习,演习将持续至9月5日结束。

新华社照片

国歌标准演奏曲谱和国歌官方录音版本发布

新华社北京9月1日电 国歌标准演奏曲谱和国歌官方录音版本1日正式发布。记者从国务院新闻办公室当日举行的新闻发布会上获悉,此次发布了三个版本演奏曲谱和四个版本官方录音,能够涵盖国歌使用的的主要奏唱形式和使用场景,将更有利国歌奏唱的严肃性和规范性,有利于党和国家的礼仪制度、礼乐制度的建设,更好维护国家尊严。

2017年9月1日,全国人大常委会会议表决通过了《中华人民共和国国歌法》。国歌法全面规定了国歌的地位以及国歌奏唱的场合、形式、礼仪等内容,并附以国歌词谱。

全国人大常委会法制工作委员会副主任武增在发布会上介绍,为了落实国歌法有关规定,进一步规范国歌的奏唱、播放和使用,有关部门组织开展了国歌标准演奏曲谱审定、国歌官方录音版本的录制根据审定后的国歌标准演奏曲谱,对每分钟96拍的录制速度进行了统一。

三部门联合启动“金融教育宣传月”活动 营造和谐健康金融环境

新华社北京9月1日电 国家金融监督管理总局、中国人民银行、中国证券监督管理委员会1日联合启动2024年“金融教育宣传月”活动,切实提升社会公众金融素养及风险防范能力,营造和谐健康金融环境。

本次行动于今年9月开展,以“金融为民谱新篇 护佑权益防风险”为主题,以教育活动为切入点、以金融为民为出发点,汇聚金融全行业力量,广泛普及金融知识,完善金融惠民利民举措,提升金融服务质效,推动金融行业更好服务于国家治理体系和治理能力现代化。

六是修订越站乘车条款。在2023版国铁集团客规“在列车具备运输能力时,如旅客到站后需要继续旅行,列车工作人员可为其办理补票”基础上,2024版国铁集团客规新增了“无运输能力时,列车有权拒绝旅客补票并继续乘车”规定,主要考虑是防止列车严重超员引发各类风险,有效保障列车运行安全秩序和旅客乘车体验。

记者于1日举行的“金融教育宣传月”活动启动仪式上获悉,各金融管理部门将与各地各有关部门一道,以活动为契机,将金融宣教与基层治理紧密结合,将保护金融消费者和投资者合法权益同防风险、强监管、促发展紧密结合,完善相关制度体系,健全跨部门协作机制,增强工作合力。

据了解,活动期间将同步开展“担当新使命 消保县域行”专项活动,结合地域特色、资源优势,基层群众需求,因地制宜、分类施策开展教育宣传,擦亮金融为民底色,推动金融知识直达基层群众。

记者从1日举行的“金融教育宣传月”活动启动仪式上获悉,各金融管理部门将与各地各有关部门一道,以活动为契机,将金融宣教与基层治理紧密结合,将保护金融消费者和投资者合法权益同防风险、强监管、促发展紧密结合,完善相关制度体系,健全跨部门协作机制,增强工作合力。

据了解,活动期间将同步开展“担当新使命 消保县域行”专项活动,结合地域特色、资源优势,基层群众需求,因地制宜、分类施策开展教育宣传,擦亮金融为民底色,推动金融知识直达基层群众。

记者从1日举行的“金融教育宣传月”活动启动仪式上获悉,各金融管理部门将与各地各有关部门一道,以活动为契机,将金融宣教与基层治理紧密结合,将保护金融消费者和投资者合法权益同防风险、强