

中国踏上火星探测新征程

天问三号任务计划2028年前后实施发射

新华社合肥9月5日电 火星探测又传来新消息!

9月5日在安徽黄山举行的第二届深空探测(天都)国际会议上,天问三号任务总设计师刘继忠透露,我国天问三号任务计划2028年前后实施两次发射任务,实现火星样品返回地球。

人类为何要去探火?

作为离地球较近且环境最相似的星球,火星一直是人类走出地月系统开展深空探测的首选目标。

火星,太阳系八大行星之一,距离地球最远时有4亿公里,最近时大约

5500万公里。即使最近时,也是地球到月球距离的一百多倍。

从喜剧《火星叔叔马丁》中火星人意外掉落地球,到科幻电影《火星救援》中人类在火星生存……这颗遥远而神秘的红色星球,引发人们无限遐想。

上世纪60年代,人类开始火星探索。迄今为止全世界开展了四十多次火星探测任务,实现了对火星的飞掠、环绕、着陆和巡视探测。

2021年,天问一号成功落火,这是我国首次实现地外行星着陆,使我国成为第二个成功着陆火星的国家。陆续取得的科学成果,丰富了人类对

火星演化历史、环境变化规律、火星表面典型地形地貌成因等的认知。

火星取样返回,是未曾有国家突破的世界难题。中国如何突破?

刘继忠介绍,天问三号作为我国第二次火星探测任务,确立生命痕迹探寻为第一科学目标,将突破火面采样、火面起飞上升、环火交会和行星保护等关键技术,实现火星样品返回地球。

与此同时,天问三号任务将开展国际载荷合作、样品和数据共享、未来规划共同研究等三方面国际合作。“我们将联合各国或科研机构开展火星科

站站的使命与任务定义、需求分析、概念研究、实施方案设计、关键技术攻关等,共建火星家园。”刘继忠说。

从载人航天飞出地球到奔月探火走向深空,广大航天人不断创造新的历史,也推动航天成果为更加美好的未来贡献力量。

2025年前后发射天问二号,开展小行星探测任务;2030年前后发射天问四号,开展木星系探测任务;2035年前建成国际月球科研站基本型……随着深空探测的时间表日渐清晰,中国人探索太空的脚步正迈得更大、更远。

日月安属?列星安陈?人类千年天问将得到更多答案。

扩大全球合作“朋友圈” 打造开放共享科学平台

国际月球科研站迎来新伙伴

新华社合肥9月5日电 国际月球科研站迎来全球合作新伙伴。9月5日,中国国家航天局与塞内加尔航天局签署《关于国际月球科研站合作的协定》,深空探测实验室与来自瑞士、塞尔维亚、阿联酋、印尼等国家的10个研究机构签署《关于国际月球科研站合作谅解备忘录》。

这是当日记者在安徽黄山开幕的第二届深空探测(天都)国际会议上了

解到的。

由中国倡议发起的国际月球科研站大科学工程,按照“共商、共建、共享”的基本原则,联合国伙伴共同开展方案论证、技术开发、工程建设、运营维护、科学研究、人才培养等工作,致力于打造成为开放共享的科学平台和共商共建的合作平台。

在大会上,中国深空探测重大专项总设计师吴艳华向世界各国发起国

际月球科研站六大合作倡议,欢迎世界各国伙伴在项目各个阶段、任务各个层级参与国际月球科研站研制建设,包括开展联合论证、任务级、系统级、分系统级、设备级、地面设施、科学应用、教育培训等八个方面的项目合作。中国还将采取成立国际合作委员会、建设国际合作总部等十大举措,积极为国际合作伙伴创造良好的条件。

据介绍,2017年,中国国家航天局向国际社会正式发起国际月球科研站合作倡议,得到了广泛关注和积极响应。截至目前,已有10余个国家(国际组织)和40余个国际机构与我国有关方面签署了国际合作文件。国际月球科研站是中国联合各国,在月球

表面、月球轨道和地面建设月地联通的,长期自主运行、短期有人参与,可拓展、可维护的综合性科学实验设施。

深空探测实验室主任兼首席科学家、中国工程院院士吴伟仁在开幕式中表示,本次会议以国际月球科研站“共商、共建、共享”为主题,共同探讨工程技术、科学研究、资源利用等一系列关键问题,推动国际月球科研站大科学工程合作共赢。

本次会议由深空探测实验室、中国宇航学会、中国空间科学学会等主办,由亚太空间合作组织、中国空间法学会、中国科学院国家空间科学中心等协办。来自40余个国家、地区和国际组织的约100名外宾,国内约300名专家学者参加会议。

《法规规章备案审查条例》公布 完善立法目的 健全备案机制

新华社北京9月5日电 国务院总理李强日前签署国务院令,公布《法规规章备案审查条例》(以下简称《条例》),自2024年11月1日起施行。

《条例》深入贯彻党中央关于备案审查工作的决策部署,进一步落实《中华人民共和国立法法》有关规定,在总结实践经验的基础上,对《法规规章备案条例》进行了修订。

一是完善立法目的,明确工作要求。在立法目的中增加“规范法规、规章备案审查工作,提高备案审查能力和质量”的内容。将“坚持中国共产党的领导,坚持以人民为中心,坚持有件必备、有备必审、有错必纠,依照法定权限和程序进行”作为工作要求。同时,将名称由《法规规章备案条例》修改为《法规规章备案审查条例》。

二是扩大备案范围,规范备案程序。将浦东新区法规、海南自由贸易港法规、法律规定的机构制定的规章纳入备案范围,明确其报备主体。精简报备材料数量,对报送电子文本提出要求。明确法规规章制定机关补充或者

重新报送备案时限。

三是明确备案审查方式和审查期限,完善审查事项。将主动审查、专项审查、与其他机关备案审查工作机构开展联合调研或者联合审查,作为审查方式。明确主动审查的期限。将是否符合党中央、国务院的重大决策部署和国家重大改革方向,规章规定的措施是否符合立法目的和实际情况,增加为审查事项。明确国务院备案审查工作机构听取意见的方式,要求发挥备案审查专家委员会的作用。

四是细化法规规章纠错规定。规定地方性法规同行政法规相抵触的,由国务院备案审查工作机构移送全国人大常委会常务委员会工作机构研究处理;必要时由国务院提请全国人大常委会常务委员会处理。明确国务院备案审查工作机构可以通过与制定机关沟通、提出书面审查意见等方式对规章进行纠错。

五是健全备案审查相关制度机制。明确国务院备案审查工作机构每年向国务院报告工作情况,加强与其他机关备案审查工作机构的联系和协作配合,加强对地方规章备案审查工作的联系指导。

两部门出台新规强化事业单位招聘公平 防止“萝卜招聘”“因人画像”

新华社北京9月5日电 公开招聘是事业单位择优进人的主要途径,涉及广大应聘人员平等就业权益。记者5日从人力资源社会保障部获悉,中央组织部、人力资源社会保障部近日印发关于进一步做好事业单位公开招聘工作的通知,对改进和规范事业单位公开招聘提出新要求。

人力资源社会保障部事业单位人事管理司负责人介绍,针对有的地方和部门(单位)公开招聘工作统筹不够、蓄意规避公开招聘程序和要求、资格条件设置不合理、资格审查不规范、试题命制不科学等问题,两部门研究制定了这一通知,并于近期实施。

“比如有的公开招聘过于分散、组织成本较高、考试安全风险较大,通知要求,改进和完善事业单位公开招聘组织方式。中央和国家机关各部门所属事业单位较低等级岗位,原则上由主管部门集中组织公开招聘。地方事业单位分层级、分

类别统一组织公开招聘。”上述负责人表示,高校、科研院所、公立医院以及其他规模较大的面向社会提供公益服务的事业单位,可以按规定自主组织开展公开招聘。

为防止“萝卜招聘”“因人画像”,杜绝“近亲繁殖”等问题,通知要求,严格按照《事业单位公开招聘人员暂行规定》等实施招聘,规范招聘信息发布工作。合理设置岗位资格条件,明确学科专业等要求,严格规范资格审查。切实提高命题工作质量,严格考场管理,确保面试工作公平公正。

通知强调,各地区各部门各单位不得自行制定面向特定人员的专项招聘、加分等事业单位公开招聘倾斜政策,不得随意扩大国家规定的倾斜政策范围。省级事业单位人事综合管理部门要对本地区现有倾斜政策进行规范,确有必要继续实施的,需报中央事业单位人事综合管理部门同意。



9月5日,考古队员在柏人城遗址第五次考古发掘现场作业。经国家文物局批准,位于河北省邢台市隆尧县的柏人城遗址于今年8月正式启动第五次考古发掘工作,目前正按照时间节点有序推进田野作业。 新华社照片

朝鲜谴责美韩军演加剧半岛紧张 将巩固国防以保障国家安全

新华社首尔9月5日电 朝中社5日报道,朝鲜国防省新闻室当天发表谈话,谴责美韩联合军演加剧半岛军事紧张,称朝方将巩固国防以切实保障国家安全和地区和平。

谈话说,美韩从8月19日至29日举行史上最大规模的“乙支自由之盾”联合军演,有200多架战机以及美国陆军化学、生物、放射性及核

攻击反应部队参演。美韩还从8月26日起进行“双龙”联合登陆训练,该演习是以进攻朝鲜为前提的“极其鲁莽且万分危险”的军事举动。

谈话警告,此类威胁行动在朝鲜半岛的累积会引发军事紧张,破坏地区安全环境并导致不可逆转的灾难性局面。朝鲜将不断巩固防卫力量,以坚强力量和实际行动切实保障国家安全和地区和平。

受国外新订单大幅增长推动 德国7月工业新订单环比增长2.9%

新华社柏林9月5日电 德国联邦统计局5日公布的数据显示,受国外新订单大幅增长推动,经季节和工作日调整后,德国7月工业新订单环比增长2.9%。

数据显示,7月德国国内新订单与上月持平,国外新订单环比增长5.1%,其中来自欧元区和欧元区以外的新订单分别环比增长5.9%和4.6%。

德国联邦统计局当天在声明中说,由于新增多笔大规模订单,7月飞机、船舶、火车等运输设备制造业新订单环比大幅增长86.5%。另

外,电气设备制造业新订单环比增长18.6%,也对工业新订单增长产生积极影响。

此外,德国联邦统计局将6月工业新订单环比增幅从此前的3.9%调整为4.6%。

德国联邦经济和气候保护部当天发表声明说,主要受国内需求拉动,德国工业新订单在过去几个月逐渐趋于稳定。尽管7月国外新订单大幅增长,但有迹象表明外需仍然疲弱。声明还指出,德国工业重要的情绪指标近期再度走低,预计未来几个月工业经济仍将持续低迷。

要闻速览

■商务部新闻发言人何咏前5日表示,美国贸易代表办公室此前就关税复审结果征求公众评论意见,多数意见反对加征关税或申请扩大关税豁免范围,这说明美对华301关税不得人心。敦促美方立即取消全部对华加征关税。

■中国人民银行副行长陆磊5日表示,截至今年6月末,数字人民币累计交易金额达7万亿元。

■财政部、国家卫生健康委、海关总署、税务总局、国家药监局5日对外发布通知,明确在全岛封关运作前,对在海南博鳌乐城国际医疗旅游先行区内注册登记具有独立法人资格并经认证的医疗机构、医学教育高等院校、医药类科研院所,进口通知规定的药品、医疗器械,并按规定使用的,可免征进口关税、进口环节增值税。

■中东欧国家与中国企业合作开展的第一个医疗工程“交钥匙”项目——波黑多博伊医院4日在波黑塞族共和国多博伊市举行开业仪式。

■美国佐治亚州警方4日说,该州巴罗县一所高中当天上午发生枪击事件,造成4人死亡、9人受伤。警方已逮捕一名嫌疑人,为该校一名14岁学生,这名嫌疑人被逮捕,并将被视作成年人接受审讯。

■斯德哥尔摩消息:瑞典外交大臣托比亚斯·比尔斯特伦4日表示,他将于下周辞去外交大臣一职。 均据新华社电

车检“作弊神器”让“问题车辆”蒙混过关,危害生态环境——

重拳打假不能只靠“杀鸡儆猴”

环保检测作为机动车年检主要项目,是降低尾气污染、改善大气质量的重要举措,如未通过环保检测,车辆将不得上路行驶。

记者调查发现,一些地区机动车环保检测作弊形成灰黑链条,作弊设备制售者、车主、检测机构沆瀣一气,篡改检测数据提高尾气超标车辆过检率,攫取不法利益。同时,作弊设备通过网络销售扩散至全国多地,致使“问题车辆”蒙混过关,危害生态环境。

车检“包过”,“神器”作弊

机动车尾气检测作弊的传统手段是塞钢球、更换临时三元催化器等,但都逐渐难以逃避监管,一些新型作弊“神器”应运而生,作弊手法迭代升级。

在江苏省苏州市虎丘区人民检察院办理的制售机动车环保检测作弊设备案中,李某星制售车载自动诊断系统(简称“OBD”)作弊设备,苏某团制售OBD、尾气检测、灯光称重等作弊设备。其中,OBD作弊设备和尾气检测作弊设备在销售中占比超过九成。

记者看到,苏某团制作的OBD作弊设备,可连接正规车载自动诊断系统,发送预设好的合格数据,并上传至官方指定的车辆检测系统,从而使“问题车辆”通过检测。

苏州市虎丘区人民检察院检委会专职委员朱雪平表示,机动车环保检测合格与否,虽不直接关乎驾乘人员安危,但间接影响大气环境质量。一旦检测不通过,车辆便无法上路,在利益驱动下,作弊设备制售者、车主、“黄牛”、检测机构相互勾结,一条包括制作源头、一级销售代理、二级销售代理、检测公司等在内的完整制、销、用灰黑链条由此形成。

多位车主坦言,一旦机动车环保检测不过,就要更换组件以达标,费用较高。比如,更换一台与尾气排放相关的原厂三元催化器,价格普遍在1200元以上。一些“黄牛”替车主“省钱”“省心”,打着“包过”旗号代办年检,实际上是利用作弊手段掩盖车辆问题。

车检作弊为何猖獗

苏州市虎丘区人民检察院刑事检察部门承办人李梦玉介绍,这类案件作案门槛低、利润高,造成的危害广泛,侦办难度极高。

记者采访发现,环保检测作弊设备制造简单、工艺粗糙,仅由芯片、外壳、连接线组成,制作者只要掌握浅显的程序知识、了解汽车检测项目,即可编写代码、烧制芯片并组装,成本低廉。销售端低买高卖,1个OBD作弊设备售价100元至800元不等,尾气检测作弊设备售价1000元至8000元不等。

截至案发,苏某团车辆检测作弊设备销售额398万多元、李某辉销售额43万多元,一二级代理商销售额数十万元至100多万元不等。朱雪平介绍,根据单价测算,涉案人员销售的作弊设备数量达2000多个。

环保检测作弊设备借助网络分销,不法链条迅速蔓延。仅苏州地区就有1.8万余条疑似尾气作弊数据,涉及25家检测站。其中,与苏某团制作的尾气作弊设备相关联的检测站达10多家,2000余辆车涉嫌作弊。

苏州市生态环境局综合行政执法局机动车排放执法科科长高艳婷说,机动车排放的氮氧化物等一经排放便融入大气,环境污染后果难以量化,而且不法链条波及全国,难以全面收集证据,如何论证制售作弊设备人员导致的

后果成为执法中面临的突出难题。

重拳打假,不能只靠“杀鸡儆猴”

机动车环保检测弄虚作假行为危害生态环境,亟须重拳整治。业内人士认为,需从监管、查处、法制建设等方面精准施策,建设集成化防控体系。

在监管端,需强化检测机构监管,提高技术监测能力。

高艳婷表示,作弊数据存在污染物浓度周期性重复、污染物浓度陡然下降等特征,生态环境部门要用异常数据特征筛查模型,运用信息技术手段,提升监管效能。监管部门要综合运用现场检查、突击抽检等方式,持续做好定期检查和不定期抽检;鼓励公众参与监督,用好举报奖励手段,形成多维监督网络。

在查处端,需完善行刑衔接机制,持续打击作弊行为。

江苏省机动车排气污染监督管理中心专家丁剑说,环保、交通、市场监管、公安等部门要常态化联合开展打击车辆检测作弊行动,完善线索移送、信息共享等工作机制;涉嫌刑事犯罪的,检察机关要对情节严重的依法提起公诉,情节较轻的做好相对不起诉与行政处罚衔接工作,按轻重分层处理。

在法制建设端,需完善相关法律法规,提高违法成本。

本案中,检测公司仅被处罚金1万元,与获利相比,可谓九牛一毛。生态环境部机动车排放标准编制专家陆宪忠说,相关部门要加大对违规经营、恶意作弊的检测机构的处罚力度,设置红黑名单限制经营;检察机关可探索提起民事公益诉讼,要求涉案人员赔偿修复生态环境损失;法院要依法要求退出违法所得、加重罚金,提高全链条违法成本。

新华社北京9月5日电