

省安全专家深入我市化工企业指导并出具“体检报告”—— 把脉问诊查隐患 对症开方促安全

“多亏了专家细致周到的体检,帮助我们及时发现并解决问题,让项目进展得更加顺利。”昨日,隆昌化工总经理丁佐龙告诉记者,目前企业微通道+管式反应器改造项目已进入申报阶段,待通过后便可投入试生产。

7月22日开始,市应急管理局邀请省应急管理厅危化处为我市10家化工企业开展安全生产指导服务,全面诊断安全管理体系运行状况,深度查找问题短板,截至目前已帮助8家企业起底问题751项。

深度体检,全面排查安全隐患

市应急管理局副局长石晓鹏介绍,不同于以往仅针对重大危险源或高危细分领域等特定方面的专项体检,这次的服务更加全面、系统和深入,五位省安全专家从设计、设备、电气仪表、工艺、安全管理等五个方面,为企业全方位“把脉问诊”,逐家形成“体检报告”,以反馈会的形式再次进行深入交流。

“说实话,这次的指导服务对于企

业来说很受益,没有执法处罚这种后顾之忧,我们也愿意就企业存在的问题放心大胆提问,在这个过程中专家会对照规范一一告知该如何处理,边查边学也提升了企业自查自纠的能力。”丁佐龙说,此次指导服务中,针对胺基化这一高危工艺,专家在查找隐患的同时,也为后道工序提出了更为优化的处置方法。与丁佐龙有同样感悟的还有天泽化工安全总监徐亚东,“都是各个专业领域的权威专家,查找问题、分析原因非常深入,对于企业提升安全管理水平、补齐短板有很大帮助。”

目前,隆昌化工、天泽化工等8家企业已经完成深度体检,针对查出的问题隐患,均已列出问题清单,明确整改时限和整改责任人,督促受检企业在规定时间内完成整改,形成闭环。

问诊开方,消除隐患助力安全

为什么会定为隐患?参照哪一条标准规范?应该如何解决?……每家企业2—4天的安全体检中,省安全专家除帮助企业发现一批深层次、亟须化解的问题隐患外,更逐条对后期如何闭环整改

“对症开方”,提出解决的良策。

位于如皋市的隆昌化工有硝化、胺基化两种高危工艺。为提升本质安全水平,去年企业着手对硝化工艺进行微通道改造,将原先3个5000升容量的反应釜改造成容量仅为10升的微通道+管式反应器,运行过程中的风险大大降低。8月上旬,省安全专家上门指导时,恰逢改造项目申请试生产前夕,五位专家又按照国家、省相关标准,对该项目进行了一次系统性检查。针对发现的问题、结合专家整改意见,企业第一时间联系设计院进行相关设计变更,这也为后续的验收吃下了一颗“定心丸”,加速了项目进展过程。

“每个专家都检查得非常仔细,找出了一些我们平时容易忽视的细节。”百川新材料安全部经理张广建告诉记者,针对专家发现的企业管理制度和操作规程制定不完善这一问题,企业已着手对相关内容进行了增加或修订。

跟班学习,提升举一反三能力

值得一提的是,为满足企业的提升需求,本次安全体检中,市应急管理局分

批次安排其他企业主要负责人和安全管理

人员跟班学习,通过参与隐患排查和

问题讨论,全力提升发现问题、整改问题的

能力。

百川新材料既是受检企业也是跟班

学习企业,因为高危工艺与隆昌化工相

类似,因此在企业接受指导服务之前,前

往隆昌化工接受了为期两天半的跟班

学习。张广建说,国家对于高危工艺的

控制参数有明确要求,目前企业已实现

了工艺参数的自动化控制。在跟班学

习中,印象最为深刻的是,经专家传授,

学到了更优的控制方案,后续将通过升

级改造,以更加安全的技术手段来提升

企业本质安全水平。

石晓鹏介绍,10家化工企业全部

体检完成后,还将召开指导服务集中

反馈会,将全市所有化工企业一并纳

入参会范畴,由专家对照问题清单,根

据参照的规范标准逐条进行剖析、解

读,进一步扩大指导服务的效果,让其

他企业在交流学习中提升自查自改、

举一反三的能力,进一步抓实化工领

域安全生产工作。

本报记者 俞慧娟

常泰长江大桥主桥面开始铺装

南通路桥新技术新材料新工艺初试牛刀

本报讯(记者吴银华 李慧)昨日,长江上首座集高速公路、城际铁路、普通公路三种方式于一体的过江通道——常泰长江大桥主桥钢桥面正式开启沥青摊铺工作(右图,记者尤炼摄)。这一“世界级难题”工程由南通路桥工程有限公司承担,依靠新技术新材料新工艺,“南通路桥”企业初试牛刀。

据了解,常泰长江大桥跨江主桥由一座主跨1208米钢桁梁斜拉桥和两座主跨388米钢桁拱桥组成,创下了最大跨度斜拉桥、最大跨度公铁两用钢桁拱桥和最大连续长度钢桁梁的世界纪录。常泰长江大桥于2019年10月全面开工建设,计划2025年上半年建成。

当前,高温酷热,适合桥面沥青摊铺。根据计划安排,昨日,南通路桥工程有限公司正式开启常泰长江大桥主桥钢桥面的沥青摊铺工作。

凌晨4点多,南通路桥工程有限公司就开始了主桥钢桥面沥青铺装的各项准备工作,60多人的铺装队伍加上安全、后勤、管理共100多人,分赴各自岗位。“由于本次使用国产钢桥面铺装环氧树脂新材料替代日本进口材料,铺装技术、工艺也都换新,我们的技术人员、铺装工人先进行了试拌料,确认完全达到要求后开始正式生产上桥环氧沥青混合料,7点钟左右正式展开摊铺……”现场首席质量官韩金刚介绍。

南通路桥工程有限公司常泰长江大桥项目经理王善来告诉记者:“整个项目共涉及8种铺装结构,结构复杂、新材料多,技术要求之高,新材料、新科技运用堪称‘最多’。”这次主桥钢桥



面沥青摊铺包括斜拉桥主跨近2500米和灵安洲专用航道钢桥面开始,上下两层。为此,南通路桥工程有限公司首日准备了1350吨新型沥青材料。

上午11时,记者在施工现场看到,南通路桥工程有限公司的2台摊铺机、3台胶轮机和3台钢轮压路机及2

台小型压路机穿上“肚兜”在不停地工作,来回分别按初压、复压、终压的程序进行作业。各工种施工人员全副武装,头戴安全帽、脖系汗巾、手戴手套、工作鞋上也套着护套,人人一丝不苟,忙而不乱。

“这种新型材料施工时根据新工艺的要求,不能有施工人员的汗水、桥面的飞灰、机械的油漏、空调的冷凝水等的影

响,初压、复压、终压的温度必须控制在155℃、110℃、90℃以上……因此对施工人员的要求十分严苛。”当记者和施工人员谈起这些,他们没有怨言,只说“已经习惯”。“运用新材料、新工艺,依靠新技术,施工完成后桥面的沥青路面无论是疲劳韧性还是高温抗车辙破坏性都能达到世界前列。”

总里程5.248公里 总投资2500万元 启东县道 开启大修

本报讯(记者彭军君 通讯员黄海燕)近日,在通海大道大修工程施工现场,伴随着铁刨机作业机械的阵阵轰鸣声,2024年启东市县道大修工程拉开帷幕。

连日来,持续的高温天气给公路建设提供了有利的窗口期。施工人员各司其职、有序衔接,现场一片忙碌。今年县道大修路段主要分布于通海大道0K~2K+148和久新线3K~6K+100两处,计划总里程5.248公里,总投资2500万元。

此次大修工程计划集中铣刨老路病害层后,进行水稳基层加固及沥青面层摊铺。截至目前,通海大道已完成全线沥青铣刨。久新线考虑到沿线住宅居民较多、企业运输不便等情况采用分段维修方案,目前已完成290米沥青铣刨。

为全面推进县道大修工程顺利实施,启东公路分中心全力动员部署,抢抓工程项目建设的黄金期、关键期,优化施工方案,细化分解任务,合理安排施工顺序,确保工程如期完工。

启东临江村“和事老黄”13年调处矛盾500余件——

“乡邻安乐我快乐”

“承蒙乡亲抬举,13年化解500余件大小矛盾,事无大小、化了,无一激化。”3日上午,在启东市汇龙镇临江村,启东市“十佳人民调解员”、人称“和事老黄”的黄斌精神十足,和乡亲打成一片。就在最近一周,今年78岁的他高温下带领镇水利勘查员走访所在网格260多个宅头,落实村里即将实施的宅院沟头清淤保洁惠民项目,调和了其间13个细微矛盾。

“组织需要就是我的最大愿景。”2011年,66岁的黄斌接受村党总支的邀请,成为一名人民调解员。“无分文报酬,如若调解不顺,往往两头不讨好。”黄斌自嘲当调解员是“寻苦吃”,不过自从入了行,他乐此不疲。“上任”后不久,黄斌改造自家房屋,先后设立了网格工作站、党员活动室、家庭普法站、“七彩夏日”辅导点,还利用文艺特长,创建了网格演出队。

10多年里,黄斌牵手贫困户沈克章的故事在村子里津津乐道。当年,妻子、儿子双双智力残疾的沈克章,又因一场大病,导致家中重陷困境。黄斌得知后上门看望,并发动乡亲捐款。黄斌还连续6年组织网格爱心志愿团队,包揽沈家2.5亩农田夏、秋两熟的播种、收获,直到4年前将土地流转给种田大户,获得固定租金。其间,黄斌时常上门嘘寒问暖,送上日常用品,赠予崭新棉衣,帮办低保、残保。

两年前,村里一老人欲起诉子女推



黄斌(右一)正在调解村民矛盾。

诿赡养,“上法庭,失亲情、丢名声,谁都是输。”黄斌一番道理,儿女们幡然醒悟;一年前,村南黄、郁两户为进宅路闹别扭,黄斌出马,搬走碍行石头,双方下了台阶,一笑了之;上个月,邻居因农田作物发生矛盾,黄斌一句“几棵玉米,能抵几十年交情”令双方握手言和……近年来,他累计帮办、代办困难人口申办

核民生事宜100多次,避免不必要的逆反诉求。

“只有群众信服,调解才能事半功倍。”集网格员、调解员、辅导员、创作员等诸多角色于一身,黄斌甘为“和事佬”,“乡邻安乐我快乐”。

本报记者 陆薇

本报通讯员 张红华 姜斌

73幅展板讲述抗震救灾故事

专题展览为期4个月



本报讯(记者陆薇)昨日是我国第九个“中华慈善日”。当天上午,“山川永纪——新时代弘扬伟大抗震救灾精神专题展”在中华慈善博物馆开展。

5·12汶川特大地震是新中国成立成立以来破坏性最强、波及范围最广、救灾难度最大的一次地震。地震发生后,南通市第一时间组织救援力量,千里赴川抢险救人;灾后恢复重建中,南通市对口支援绵竹市新市镇,援建人员克服困难、默默奉献,为灾区恢复重建作出了重大贡献。“与此同时,全国同胞闻讯而动,展开了规模空前的慈善援助,社会捐款呈‘井喷式’增长。2008年成为我国当代慈善事业发展历程中的一个重要节点。”中华慈善博物馆馆长胡达介绍。

“山川永纪——新时代弘扬伟大抗震救灾精神专题展”共有

73幅展板,以图文形式真实记录了汶川特大地震和灾后重建伟大历程,生动再现波澜壮阔的抗震救灾斗争,全面展现灾后恢复重建取得的重大胜利,充分展示和弘扬“万众一心、众志成城,不畏艰险、百折不挠,以人为本、尊重科学”的伟大抗震救灾精神。

开展首日,来自易家桥中学的学生在学校组织下,参加了开展仪式并参观展览(上图)。“太震撼了!被抗灾期间奋不顾身的壮举、感动地的故事深深打动。”同学们纷纷表示,将铭记历史,当好伟大抗震救灾精神的弘扬者和传播者,为全面建成社会主义现代化强国而团结奋斗。

本次展览由中华慈善博物馆、5·12汶川特大地震纪念馆联合主办,为期4个月,将持续展出至2025年1月5日。

为道路运输安全加“码”

全省政策解读宣贯会在我市召开

本报讯(记者彭军君)“两客一危”车辆是防范道路重大运输事故的重中之重,《江苏省“两客一危”道路运输“安全码”赋码和分级分类监管工作实施方案》日前正式印发。昨日,全省政策解读宣贯会在我市召开。

“安全码”是指交通运输主管部门结合信用评价结果和行业监管数据,对“两客一危”企业、车辆、人员实施线上评价,评价结果以电子证照“红、黄、绿”三色分级分类赋码。作为全省试点城市,南通从3月份开始实行“安全码”赋码管理,通过压紧压实企业主体责任,优化分级分类监管措施防范化解道路运输安全风险。

目前,全市所有“两客一危”道路运输企业已全部接入“南通

市重点运输企业安全生产数字执法(服务)平台”,截至8月底,全市已赋码企业133家、车辆8250辆、驾驶员7751人。管理部门借助交通运输数字化指挥调度平台,根据赋码结果,实施分级分类监管,在收到“安全码”红黄码信息后,立即督促企业落实整改措施,通过线上提交、远程审核和线下现场检查相结合的方式,确保整改到位,实现“安全码”执法全生命周期闭环管理,有效提升道路运输安全监管现代化能力和水平。

我市交通运输部门将在结合前期试点的基础上,进一步加大宣传力

通州湾首个安全协作组成立

9家海工装备企业共筑安全生产防线

本报讯(记者蒋晓东)昨日,通州湾示范区首个行业安全生产协作组正式成立,南通天顺新能源装备、江苏海力风电装备、钦实佳美能源科技等9家海工装备制造企业,携手共筑示范区陆域和码头的安全生产防线。

近年来,通州湾示范区三夹沙区域已有11家海工装备企业落户,其中9家已顺利投产。这些企业普遍具有投资规模大、从业人员众多、加工工件庞大等特点,且在有限空间、动火作业、危化品储存使用、喷涂作业等环节存在重大安全风险,涉及火灾、爆炸、机械伤害、高处坠落、危化品泄漏等多种潜在事故类型。这些企业的安全生产状况,直接关系到通州湾示范区高端装备临港产业园的稳定与发展。

为了应对挑战,通州湾示范区应急局深入调研并借鉴其他地区的成功经验,结合本区企业的特点,在海工装备制造行业先行推动建立行业安全自治组织。协作组将依托现有资源,通过集体智慧和资源共享,实现安全基础的加强和现场管控的规范化,从而提升企业的本质安全水平。

通州湾示范区应急管理局相关负责人表示,协作组成员单位刚刚投产,安全管理水平存在差异,迫切需要通过协作组的形式进行互助与提升。下一步,将加强对协作组的规范、指导、监管,促进成员单位依法依规履行职责。同时,将制定协作组考核细则,以评促管,形成良性互动,并在现代纺织、有限空间和粉尘涉爆类企业中推广成功经验。

江苏汇中2024年南通 首届艺术品拍卖会公告

拍卖标的:书画共528件
预展时间:2024年9月13日—2024年9月14日
拍卖时间:2024年9月15日全天
预展、拍卖地点:南通市崇川区青年中路83号(南通大饭店B座三楼长江殿)
联系电话:13806089321(王先生) 18806115858(邵先生)
江苏汇中拍卖有限公司
2024年9月6日

遗失启事

▲南通佳濠装饰有限公司遗失公章一枚,声明作废。
▲(孩子姓名)赵慧依,(父:赵新楼,母:金林林)遗失出生医学证明,出生医学证明编号:P320106230,声明作废。
▲刘子怡,母亲于爱华,遗失出生医学证明,出生医学证明编号:L320288636,声明作废。

业务办理地址:南通报业传媒大厦(南通市世纪大道8号)22层2210室,联系电话:0513-68218781。线上办理可微信搜索小程序“南通报业遗失公告办理”。

