

通大附院东院区运行三个多月,床位使用率保持在95%左右——

“一院两区”交出护佑健康高分答卷

上周,通大附院东院区对外运行顺利度过一百天。自5月30日东院区试运行以来,患者的门诊服务需求量不断增大,特别是7月20日正式启用后的第一个月内,门诊服务患者8万余人次。截至目前,东院区共开放医疗单元22个、床位991张,58个诊疗组、220余位医生在病房工作,单日最高手术138台,床位使用率保持在95%左右,用一流的技术与服务向广大市民交出了一份护佑健康的高分答卷。

双院区各学科协同联动

“随着东院区的启用,通大附院形成了‘一院两区,东西两翼’的发展新阶段。医院着重打造以疾病为中心的特色专科诊疗中心,实现双院区各学科之间有分有合的协同联动,以及临床专科方向‘更细分更综合’的有机统一。”通大附院党委书记施炜介绍,东院区医疗单元布局进一步实体化,疾病中心设置,集中优质资源,高质量打造

疾病中心“1+N”模式,建立以疾病为中心的复合式医疗运行模式,以“成熟一个组建一个,建成一个带动一片”为目标,积极推动实体化“神经疾病诊疗中心”“血液移植中心”“乳腺中心”“疼痛治疗中心”“肥胖与代谢性疾病诊疗中心”“糖尿病足专病中心”“肺结节中心”“周围神经与组织工程修复中心”“甲状腺中心”“运动及康复医学中心”等十多个专科诊疗中心。

施炜介绍,以东院区的“神经疾病诊疗中心”为例,由中国工程院院士顾晓松领衔,集神经外科、神经内科、神经介入、神经康复、神经重症等专科组成5个临床专科,以神经系统疾病为链条的多学科诊疗模式,开设355张床位,通过“多学科、团队化、一站式、全流程”的服务,为患者提供全面、便捷、个性化的神经系统疾病诊疗服务。

东院区全面升级“智慧医疗”服务

“让信息多跑路,让患者少跑腿”,通大附院东院区全面升级“智慧医疗”服务。“最突出

的亮点就是‘数字化智慧化手术室’与‘智慧病房’。从病房接手术患者开始,到进入手术室麻醉、手术、苏醒、再回到病房,每个阶段都有精准的节点信息推送。”施炜介绍,患者家属可以打开“南通大学附属医院互联网医院”App,实时了解手术状态。此外,智慧手术室融合了现代科技,通过信息系统对每个关键环节都严格把控,确保手术核查的每一步操作准确无误。

走进东院区神经外科病房打造的“智慧病房”,护士站和病房门口设有互联互通的触屏式智能看板,病床旁建有智能交互系统。“智慧病房”可帮助医护人员实现床旁阅片、病历查询等功能;患者可享受智慧输液、健康宣教、床旁交互可视等服务。病区独立设有“智能屋”,拿取医疗材料人脸识别,自动梳理存货、进行补货。

西院区一如既往高效率运行

在东院区平稳有序运行的同时,通大附院西院区一如既往依然保持着高效率、高质

量运行。目前,西院区开放70个病区,开放床位数2280张,每日在院患者2440人左右,平均住院5.9天。与东院区有所不同,通大附院西院区设立五大中心实体化运行,包括胸痛救治中心、创伤救治中心、卒中救治中心、孕产妇危急重症救治指导中心和新生儿危急重症救治中心,确保危重症患者的救治。在发挥心脏大血管疾病诊疗中心、眼科、普外科等传统优势学科的基础上,升级打造新赛道,如脊柱侧弯诊疗中心、肿瘤治疗中心等,形成特色化专病诊疗中心,进一步提升服务能力水平。

“我们将坚持以人民为中心,以患者为中心,用‘竞’的意识,‘争’的拼劲,努力打造比肩沪上的通城名医,让百姓舒心、安心、放心地在家门口就诊。”在通大附院东院区运行百日的前一天,施炜走进通大附院融媒体中心,通过网络直播的方式,向广大市民分享了通大附院“一院两区”的运行情况,近50分钟的直播吸引了4万多人次“围观”。

本报记者 冯启榕

市区青年路快车道基本完工 即将全面开放交通

本报讯 (记者蒋娟娟 通讯员李映晓)昨日凌晨,市区青年路(姚港路—跃龙路)北半幅施工现场灯火通明,随着滚烫的沥青倾泻而下,白色烟气瞬间升腾,一股热浪扑面而来,施工人员驾驶着摊铺机和压路机争分夺秒地进行最后一层沥青面层的摊铺作业。记者从市住建局了解到,经过1个月的紧张改造,青年路快车道已基本完工,即将全面开放交通。

本次青年路中修西起姚港路,东至跃龙路,全长592米,该路段于1986年建成通车,2002年进行了白改黑改造。现状沥青路面已服役22年,目前已出现了裂缝、坑槽、车辙、检查井沉陷等不同程度病害。市政部门于8月对该路段启动了维修,维修内容包括机非车道的病害修补、面层出新及沿线检查井提升等。

为了尽快还路于民,工程部门不断优化施工组织和作业时段,狠抓现场进度,见缝插针开展施工作业。考虑到青年路车流量大、车速快,本次施工注浆加固及铣刨摊铺均安排在夜间,采取半幅分段施工的形式,尽可能降低施工对沿线居民和来往车辆的影响。

今年,市政部门聚焦主城区及轨交周边一批到达设计使用年限,群众反映强烈的病害路段,开展纠正性养护和同步出新,确保道路运营安全。记者了解到,除青年路外,通富路、深南路、长江路、工农路、国强路等道路维修工作也正在同步推进,待全部完工后,将进一步提升主城区及轨交周边道路品质,给市民带来更加便捷舒适的出行体验。

升级的是农路 通达的是民心

(上接A1版)

黑色的路面,彩色的线条。汽车在一片连栋智能大棚前停下,番茄小镇到了。番茄小镇是南通悦禾农业科技有限公司投资的一个设施农业基地,占地110亩。

“一年两茬,每亩收入3万元。”公司董事长何喜说,没有这么好的农路,他是不会将基地搬过来的,番茄成熟时,最多一天有60多辆小车开过来采摘。

近两年,金沙街道投入1000多万元,在位于万顷良田范围,对9公里长三横两纵的路网进行改造,摊铺沥青、实施路田路宅分开,进行绿化补植、布置景观小品、安装交通标识、设置安全防护设施。

路网吸引了村联,该路域片区覆盖港北村、金余村、进鲜港、城东等村。4村抱团,吸引各级政府、社会资金投入近2亿元,落地农业项目59个。“我们村占了17个,去年村集体增收93万元。”港北村党总支书记李建说,这条环线为村里7.7平方公里高质量连片土地提升了使用价值,使集体经济薄弱村打了翻身仗。

农路嫁接新业态,富周边百姓

翠绿的稻田、弯曲的水道、干净的柏油路,从石港镇瞎史院村村委会门口的文山路向北走二三公里再右拐,就进入这个村的景观路。

其实,这也是一条“创业街”。

来到老男孩咖啡馆,创办者刘李彬正在打磨咖啡。他原来的咖啡馆开在镇上,现在搬到绿荫深处,很多人担心开不长。“这里已经成为骑行爱好者的目的地,一周有二三百人前来小憩。”刘李彬说,这条农路沿线,除了有A2级的渔民景区,还有村史馆、文天祥纪念馆、南归亭、卖鱼桥等10多个景点,已经成为“漫渔民”田园网红打卡点。

“圣耕园”主要展现农耕文化和田园风光。创办者王华说,项目建成后运营跟不上,于是动员大学毕业的儿子王佳杰回乡。王佳杰上任后创办“农业科普研学基地”,去年以来已吸引2000多名中小学生前来研学。如今,游客量至少翻了三倍,农产品销售额提高了30%。

路通了,美了,农村的资源就会变得更有价值。看到村里交通便捷,“90后”杨露露回乡做起了直播带货。大米、鸡蛋、鸽子蛋等特色农产品摆满小小直播间。杨露露说:“一场直播最好的时候能卖掉500多公斤大米,一个月的销售额最高有20多万元。”

“年轻人回乡创业使农村增强了活力,也充满了现代气息。”瞎史院村党总支书记顾永忠说,去年,村集体实现可支配收入329万元,农民人均纯收入达到3.36万元。

中部地区循环线路总长53.5公里,途经十总、西亭、兴仁、刘桥、石港等镇,瞎史院村的农路是这条线上的一个分支。

刘桥镇徐园村依托改造好的农村公路,打造农文旅干线,引导家庭农场改变传统种植模式,新建电商直播间。2023年,该村集体经营性收入达316万元。

目前,通州农路通达到农户的家门口,全区207个村(社区),2023年村均集体经济收入128万元,远超全省76.7万元的平均水平。

农路拥抱新技术,护出行平安

去年以来,通州总投资8800万元,对辖区内农路提档升级。邓九路是通州中部地区循环线路16条农路之一,平时车多、人多,通行量大。

邓九路全长10多公里,去年,通过“白改黑”升级为沥青路面,宽至五六米,沿线的绿化和人文景观也让人耳目一新。

从2022年起,通州区应用路况自动化检测技术。装有自动化检测设备的车辆,从农路上行驶而过,就能同步采集路面损坏、平整度、车辙,以及沿线设施图像、地理位置信息等数据,对道路病害的自动识别和数据处理效率是传统人工作业的4倍以上。截至今年7月,通州实现各等级农路检测全覆盖。

针对道路评定中发现的次、差级及存在安全隐患的道路,通州农路养护部门实行道路大中修工程,近三年,投入3.9亿元,大修改造洋兴线等农路共83公里,中修改造海五线等农路430公里。

值得一提的是,针对有的农路沥青路面受环境、气候等影响,呈现沥青弹性下降等道路“亚健康”状态,通州采用高渗透原位再生养护剂等进行预防性养护。公路建养工程师宋敏说,该技术既节约资金、工期,又能减少对百姓出行的干扰,实现了对生态环境最大的保护。

开沙大道与华能路口,有一个智能预警系统在闪烁,24小时给过往行人和车辆实行安全保障。五接镇循环线路长12.15公里,覆盖李港村和开沙村。通州区准备投入4000多万元对环线进行改造,在沿线道路全面安装安全防护设施等。

南通市公路事业发展中心通州分中心主任张力说,2021年以来,通州成功创建3条省级“平安放心路”,实现危桥动态清零、安全数据库存问题清零、农村公路好路率三连增。

本报记者 赵勇进 本报通讯员 吉红军

用最精彩文字 讲好海安故事

200多人参与公文写作竞赛

本报讯 (通讯员黄兰岚 储萌)“与众多优秀同台竞技,既是历练也是鞭策,激励我在今后工作中用最精彩的文字讲好海安故事。”9月6日,海安市机关公文写作技能竞赛落幕,来自该市商务局的年轻干部吴丽华有感而发。

8月以来,海安市级机关工委牵头,在全市范围内开展“起笔新时代 奋进新征程”机关公文写作技能竞赛,活动以“实战+实训”的形式开展,来自各区镇、部门(单位)的200多名年轻干部在专题讲座中长知识、学本领,在随堂比武中亮风采、晒成果。

一直以来,海安市高度重视机关年轻干部队伍建设,以青年理论学习小组为载体、“江海青潮汇”机关年轻干部联建行动为依托,深入实施“天天向上”培养工程,全方位提升年轻干部政治素养、思维能力、文字功底。活动的开展,既为年轻干部提供了比学赶超、展示自我的竞技平台,也为组织上选贤任能、育苗壮穗提供了重要参考。



昨日,如皋市如城街道孔庙社区家门口就业服务站举办的招聘会现场。当日,孔庙社区家门口就业服务站联合辖区内多家企业举办家门口招聘会,提供了涵盖制造业、服务业、零售业等多个领域的就业岗位142个,不但拓宽了求职者灵活就业渠道,还帮助缺工企业解决了用工难题。

李玲 吴树建 摄

日前我市5家博物馆获评国家二级、2家博物馆获评国家三级—— 探寻“文博之乡”的晋级之路

近日,中国博物馆协会公布了第五批国家二、三级博物馆评定结果,中华慈善博物馆、如皋市博物馆、江苏省江海博物馆、海安市博物馆、李昌钰刑侦科学博物馆获评国家二级博物馆;审计博物馆、南通中医药文化博物馆获评国家三级博物馆。至此,我市31家备案博物馆中,共有定级博物馆10家,包括国家一级博物馆1家、国家二级博物馆5家、国家三级博物馆4家,南通“文博之乡”的整体实力进一步增强。

广集展品,凸显专业特色亮点

“慈善之城”是南通的一张靓丽名片。百余年前,张謇先生在这里创办养老院、育婴堂、盲哑学校等慈善公益设施,开创了中国近代慈善事业的先河;上世纪90年代以来,“莫文隋”、江海志愿者、磨刀老人等一批慈善典型相继涌现,形成了闻名遐迩的精神文明“南通现象”。依托深厚慈善土壤,2016年全国唯一的国家级慈善专题博物馆“中华慈善博物馆”正式落户南通。

回忆从建馆之初,到2020年被评为“国家三级博物馆”,再到晋升为“国家二级博物馆”,南通中华慈善博物馆(简称慈博馆)副馆长成野军将这一路概括为“艰辛历程”。馆藏文物资源,是博物馆开展各项业务活动的重要物质基础。为丰富藏品数

量,加强藏品征集工作的制度化、规范化管理,2019年,慈博馆专门制定《中华慈善博物馆藏品征集实施办法》,对藏品的调查、购买、鉴定等工作进行详细部署安排。其间,博物院征集陈列部工作人员实地踏访摸底,排查征集线索,走遍了江西、福建、广东、湖南、安徽、山东、山西等十余个省份,成功征集涵盖匾额、楹联、碑刻等藏品和资料3100件(套)。经江苏省文物局定级出国家珍贵文物128件(套),其中国家二级文物3件(套),为抢救性保护慈善文化遗产作出了重要贡献。

同样的征集工作仍在继续。后期计划邀请专家将匾额上的跋文提取出来,转化成现代语言,讲述背后的善人善举,并打造对外交流展,开展对外交流与传播。”成野军说。

场景更新,多策推动“博物馆热”

暑期已过,“博物馆热”余温不减。走进位于南通如皋的李昌钰刑侦科学博物馆,只听讲解员的声音此起彼伏,展厅内外分散着从各地慕名而来的游客朋友。

“我本身对刑侦工作就比较感兴趣,在法院办过一些刑事案件,也在电视节目上看过李昌钰博士的采访,对这方面有初步的了解。”当天,来自新疆伊宁的游客吐克力克专程前来参观。他表示,“没想到场景这么壮观,博物馆主动加强与高校的联系,和南通大学艺术学院等联合承办《雉水风流——东皋印派文献展》。深入推进古运盐河遗址如皋段考古工作,推出《古运盐河的记忆——古运盐河如皋段考古成果展》,形式多样讲好文物故事,再现唐宋时期如皋城的风土人情。

资源互联,共创“文博之乡”品牌

近年来,南通秉承张謇先生“设为庠序学校以教,多识鸟兽草木之名”的博物馆理念,持续推进博物馆高质量发展。如今,全市备案博物馆共31家,包括21家国有博物馆和10家非国有博物馆,形成了类型丰富、主体多元、普惠均等的现代博物馆体系,实现了

“县县具有博物馆”目标,做到了国有博物馆和非国有博物馆优势互补,专业博物馆和行业博物馆交相辉映,综合博物馆和特色博物馆相得益彰。

2022年,31家备案博物馆组成南通市博物馆联盟,着力开启南通博物馆事业新征程。两年多以来,联盟打造工作交流合作、藏品互通共享、故事共创传播、活动联办互动、文创开发联销、人才共建联动等“六大平台”,促进资源整合、协同发展、开放共享。其中,在加强博物馆质量管理水平方面,扎实推进国有博物馆与非国有博物馆结对帮扶工作,对参与定级评估、运行评估的博物馆进行具体的业务指导;每年开展南通市博物馆联盟高质量发展培训班,邀请业内专家学者走进南通,现场指点迷津,提升办馆水平。

“学术研究一直是我们的弱项。为此,联盟正积极与国家级期刊洽谈,计划以专题形式阐释南通人文历史,同时也为我市文博专家及文化界人士搭建平台,进一步擦亮‘文博之乡’品牌。”南通博物苑副主任、南通市博物馆联盟秘书长彭春梅表示,在社会服务方面,恰逢明年南通博物苑建苑120周年之际,市博物馆联盟将继续秉承张謇博物馆理念,凸显时代背景下博物馆教育、研究核心功能,构建博物馆研学新模式,引导青少年开启全新的博物馆研学之旅。

本报记者 张坚 杨镇潇 实习生 邢知洁

No150082145,声明作废。

▲南通骏鹏汽车销售服务有限公司遗失中南收据1份,号码:SYBH-2021-000000213,声明作废。

▲南通骏鹏汽车销售服务有限公司遗失中南收据1份,号码:SYBH-2021-000000212,声明作废。

▲南通骏鹏汽车销售服务有限公司遗失中南收据1份,号码:NT-SYBH-2021-000000327,声明作废。

▲南通骏鹏汽车销售服务有限公司遗失中南收据1份,号码:SYBH-2023-000000168,声明作废。

▲南通骏鹏汽车销售服务有限公司遗失中南收据1份,号码:SYBH-2021-000000213,声明作废。

▲南通骏鹏汽车销售服务有限公司遗失中南收据1份,号码:SYBH-2021-000000214,声明作废。

▲南通骏鹏汽车销售服务有限公司遗失中南收据1份,号码:SYBH-2021-000000212,声明作废。

▲南通骏鹏汽车销售服务有限公司遗失中南收据1份,号码:NT-SYBH-2021-000000327,声明作废。

▲南通骏鹏汽车销售服务有限公司遗失中南收据1份,号码:SYBH-2023-000000168,声明作废。



线上办理
请扫码

依法支付工伤保险待遇催告书

通工保催[2024]012号

南通贤恩商贸有限公司:

你单位职工浦小娟(身份证号码:320682198302053609)于2020年3月28日上班途中发生交通事故死亡,2021年3月17日被南通市人力资源和社会保障局认定为工伤(认定工伤决定书编号:(2020)B000第0176号)。因你单位未依法为该职工缴纳工伤保险费,根据《中华人民共和国社会保险法》第四十一条规定,你单位应当支付该职工近亲属工伤保险待遇。

现该职工近亲属向我中心申请先行支付工伤保险待遇957435.91元(其中一次性工亡补助金847180元,朱美芳和马浦欧2020年4月—2023年6月供养亲属抚恤金110255.91元),请你单位在收到本催告通知书之日起5个工作日内予以核实并依法支付工伤保险待遇,10个工作日内将有关书面凭证报送我