

以深化产改促进发展新质生产力

全国纺织行业示范交流活动在通举行

本报讯(记者彭军君)昨天,全国纺织行业深化产业工人队伍建设改革、工会促进发展新质生产力示范交流活动在我市举行。中华全国总工会书记处书记、党组成员邹震,省总工会副主席、党组成员张迎春,市委常委、组织部部长倪春青出席活动并讲话。

南通素有“纺织之乡”美誉。近年来,南通把高端纺织列入重点打造的六大千亿级产业集群,专门发布了《南通市纺织产业高质量发展三年行动计划(2022—2024年)》,全力推动“智改数转网联”,持续提升产业生态。全

我市全域推进农村生态河道建设

目前已建设538.5公里,提前完成年度目标任务



本报讯(通讯员葛志楠 记者陆薇)一泓清水,来之不易,生态治河,久为功。记者昨天从市水利局获悉,今年以来,全市按照整合资源、成片建设、多元投资的思路,全域推进农村生态河道建设。截至目前,已建设农村生态河道538.5公里,提前完成年度目标任务,并有望提前一年完成“十四五”确定的目标任务。

据了解,我市纳入乡村振兴战略实绩考核县乡级河道1443条(段),长度7469公里。根据省水利厅制定的目标任务,至2025年,我市农村生态河道建成率须达到60%。锚定目标,我市先后编制“十四五”农村生态河

中国开发区营商环境百佳案例发布 南通开发区一案例入选

本报讯(通讯员张宁 记者司占伟)记者昨天从南通开发区获悉,《中国开发区营商环境百佳案例》(2024)最新发布,其中,南通开发区行政审批局(营商办)选送的《打造“万事好通·能达无忧”营商服务品牌》成功入选综合类典型案例,为全市唯一。

本次评选面向全国2376家各级各类开发区进行,经过案例征集、形式审查、专家评审、综合评分等程序,最终遴选出100个优秀案例,其中,综合类29个,专题类71个。南通开发区入选综合类案例,重在对一个地区整体营商环境建设工作水平衡量评估后进行优选。

南通造“国之重器”再添一员

国内最大双臂架变幅式起重船完工

本报讯(通讯员彭玉章 记者吴霄云)昨天,由上海振华重工为中交二航局建造的5500吨双臂架变幅式起重船“二航卓越”轮,在振华启东海工举行完工节点四方确认仪式,海事、船检、船东、船厂四方签署了四方见证相关文件,这也标志着我国大型桥梁及海上风电建设领域即将再添核心装备。

“二航卓越”轮是迄今为止国内同类型船舶中技术最先进、起重能力最大的双臂架变幅式起重船,该轮总长165米,型宽52米,型深11米,设计吃水6.5米,采用3台3350千瓦主发电机组,2台2000千瓦主推进器,配备8

“链”接全球塑造竞争优势 海外仓助力叠石桥“扬帆出海”

本报讯(通讯员蔡佳楠 记者黄天玲)近日,南通跨境电商商品会落幕,位于海门区三星镇的江苏叠石桥家纺产业集群团作为参展企业之一,其打造的叠石桥(德国)海外仓项目吸引不少人的目光。

近年来,跨境电商成为稳外贸的重要力量,江苏叠石桥家纺产业集群积极探索,在2023年底打造叠石桥(德国)海外仓。该项目是集团围绕外贸新业态高质量发展,创新构建“跨境电商+海外仓”等外贸多业态融合服务模式的一大实践。目前,叠石桥(德国)海外仓已获评“江苏省省级公共海外仓资质”。

“我们的海外仓位于德国西部威斯巴登,临近荷兰阿姆斯特丹、比利时安特卫普等欧洲重要港口,可以在72小时内将货物配送至欧洲任

10月初始发掘进服务重大项目建设

(上接A1版)

通州湾凭借独特的地理位置和优越的营商环境,近年来,吸引了十亿级、百亿级重大项目抢滩落户,形成产业集聚效应。据统计,通州湾高端装备制造产业园已签约落户22个重特大项目,涵盖船舶及海工装备、新能源装备、轨道交通装备、光伏玻璃及组件、金属

2024高技术船舶和海工装备国家先进制造业集群(南通)发展大会暨船舶海工产业展

筑梦深蓝启新篇 智汇紫琅共发展

2024南通船舶海工服务业集聚区投资环境推介会举办

本报讯(记者沈佳颖)昨天下午,2024南通船舶海工服务业集聚区投资环境推介会在国际会议中心举行。来自国内外行协、船级社、国内高校、金融机构、船舶海工产业链重点企业的近百名代表齐聚一堂,共话行业蓝图。

立足先天优势禀赋,南通船舶海工产业历经40多年发展,已成为江海大地的城市名片和产业地标。产业成长离不开创新链、服务链的带动提升。今年6月,南通创新区正式获批筹建南通船舶海工服务业集聚区,发挥交通区位、科技创新、功能配套等优势,瞄

准技术创新、研发设计、检验检测、工程总包、售后服务、供应链贸易、融资租赁等方面,促进专业服务和全市生产制造协同发展,推动南通船舶海工产业向高科技、高附加值转型迈进。

作为首批入驻南通船舶海工服务业集聚区的科研院所之一,东南大学南通海洋高等研究院正不断加强应用基础研究,加速壮大专业科研团队。研究院执行院长陆慧敏表示:“我们将与集聚区内企业积极开展产学研合作,推动更多前沿科技成果就地转移转化,辐射带动全市产业转型升级。”

集聚区不仅集服务、聚人才,更集

聚了各类政策“福利”。会上,南通船舶海工服务业集聚区专项政策正式发布。专项政策在园区选址、入驻规划、扶持政策、周边配套等方面提供全面支持,围绕企业创新孵化、减负发展、人才招引等方面给予多项奖补,构建企业全生命周期培育体系,为集聚区高质量发展蓄势赋能。

“在实地考察中,我们正是被创新区有力的政策扶持、优美的生态环境吸引,最终选择在此扎根发展。”新加坡瀚辰精英集团主席、首席执行官张志强介绍,集团将驻足南通,放眼世界,进一步推动技术突破和产业升级,

为南通船舶海工服务业集聚区国际化进程贡献力量。

哈尔滨工程大学、东南大学南通海洋高等研究院、南通大学、江苏航运职业技术学院与南通创新区共同启动高校创新联盟。“高校在科技创新、成果转化和人才培养方面的优势,和南通船舶海工产业集聚优势有很高的契合度,通过同频共振、同向发力,必能为南通及长三角船舶海工发展提供有力支撑。”哈尔滨工程大学科学技术研究院高新技术处处长张海鹏说。

会上,入驻集聚区项目、船级社合作项目和银企对接项目举行签约。

建设高水平海事人才高地 服务世界级船舶制造集群

中英海事服务与人才发展合作论坛举行

本报讯(记者何家玉)昨天下午,第三届中英海事服务与人才发展合作论坛在通举行,来自中英两国海事、船舶工业行业和教育界的专家、学者和企业家代表,从产业端、教育端、第三方研究机构等多视角,分享专业经验、展开智慧碰撞,共推高水平海事人才高地建设,共商海事服务创新发展,共探海事产业合作机遇。

当前我国造船业正在向绿色化、智能化的方向改造,以推动造船业从“高订单”向“高价值”迈进,这离不开专业人才的“蓄势赋能”。英国作为世界最大的海事培训提供者之一,拥有完备的海事人才培养体系,对中国培养高质量海事人才具有重要借鉴意义。

活动中,来自英国海事工程及科学学会(IMarEST)、江苏科技大学、克拉克森研究、招商局重工(江苏)有限公司、VesselsValue、中智科技人才公司等嘉宾,围绕海事服务创新和人才培养、以新质生产力引领造船强省建设、深化中英海事教育创新合作等主题作了精彩演讲。

南通希望以此次论坛为契机,引进和培养更多高层次、国际化海事人才,加强区域产业协同、政策联动、资源共享互补、科教合作,携手共创更加美好的深蓝时代。

探索绿色发展之路 船舶与海洋工程技术创新发展论坛举办

本报讯(记者刘璐 严春花)昨天,船舶与海洋工程技术创新发展论坛在南通国际会展中心举办,业内专家学者、企业代表等汇聚一堂,围绕行业前沿展开智慧碰撞,共同探讨船舶与海洋工程技术创新发展之路。

当前,全球船舶市场正面临前所未有的变革,绿色低碳发展正成为世界各国共同关注的焦点。围绕未来能源转型趋势、海洋油气资源开发现状及趋势情况、海洋工程装备市场情况等内容,美国船级社技术副总裁谷海、中海油能源经济研

究院能源经济与政策研究中心海洋经济研究室首席研究员李楠、中国船舶工业行业协会高级工程师张辉等专家,先后进行主旨演讲,分析行业发展趋势,分享业内动态信息,探讨产业高质量发展更优路径。

南通一直十分注重推动船舶海工产业向高端化、智能化、绿色化发展,国内首艘双燃料动力挖泥船“新海鯤”轮等多个代表先进技术和绿色化水平的高端产品在通诞生,许多重点企业相继开展智能装备、数字化工艺设计技术的创新应用,加快推进环保处理工艺和装备的提升

改造。启东中远海运海洋工程有限公司、中天科技股份有限公司、招商局重工(江苏)有限公司先后获评国家级绿色工厂,中远海运川崎、振华重工等企业在数字化制造水平走在前列。

专家们认为,绿色低碳、智能高效是船舶海工工业的发展方向,企业、船级社、高校、地方技术中心等行业各方,应在生产制造、技术研发、能源转型、人才输送等方面加强深度合作,加快推动船舶海工装备产业创新发展,不断提高船舶工业的技术水平,助力行业绿色转型发展。

探讨船舶工业发展新趋势 第二届船舶工业数字化转型发展论坛举办

本报讯(记者刘璐 严春花)昨天,由中国船舶工业行业协会、南通市工业和信息化局主办的第二届船舶工业数字化转型发展论坛拉开帷幕,业界精英、行业翘楚相聚紫琅湖畔,探讨船舶工业发展新趋势,共同推动船舶工业数字化转型发展。

本次研讨会围绕“科技赋能新质生产力,产业转型激活新动能”主题,分为工业生态专场和软件生

态专场,旨在搭建一个跨多学科多行业多领域交流合作的平台,推动产业转型升级。来自中国船舶集团、江南造船、达索系统、上海船舶研究设计院、华工科技等重点行业领域企业嘉宾发表精彩演讲。

船舶海工是南通的产业地标和城市名片,全市现有规模以上船舶海工总装制造、配套设备及关联企业370余家,海工装备、船舶制造规

模分别占国内25%、10%左右。数字化转型是船舶工业追求高质量发展的必由之路,可帮助企业提高生产效率、降低成本,提高产品质量和服务水平,提升企业的核心竞争力和市场占有率。“正因船舶工业体量大、质态优、前景广阔,我们更要趁着数字化、网络化、智能化时代的东风,加快推进数字赋能提质。”市工信局相关负责人表示。

聚焦修船行业绿色转型 共商低碳数智安全发展 绿色修船暨船舶海工行业设备更新交流会举办

本报讯(记者卢铖卉)昨天上午,绿色修船暨船舶海工行业设备更新交流会在南通国际会展中心举办。行业专家学者、业内精英围绕修船业和船舶海工行业绿色、低碳、数智发展展开交流、分享经验。

修船业是中国船舶工业的重要组成部分,是面向航运业的现代化服务产业,是建设造船强国不可或缺的重要

要环节。作为世界最大的修船国家,中国正在不断提升对全球绿色低碳修船的引领能力。

南通东临黄海,南靠长江,是江苏唯一滨江临海的城市,黄金水道和黄金海岸共同织就船舶工业发展的独特禀赋。经过几十年发展,南通走出了一条从修船造船到全链条高端化发展的产业升级之路,具备各类型

流船舶研发设计和制造能力,构建了覆盖海洋油气、海上风电等领域海工装备优势产业链,海工装备、船舶制造规模分别占国内25%、10%左右。今年以来,南通船舶海工产业乘势而上,全市现有规模以上船舶海工总装制造、配套设备及关联企业370余家,国家级专精特新“小巨人”企业37家,今年总产值

有望突破两千亿元,已成为南通产业地标、城市名片。面对船舶行业设备更新市场新蓝海,南通将紧扣产业链供应链生态体系建设,加强区域协同、政策联动,强化资源互补、供需衔接,持续深化开放合作,奋力打造世界级船舶海工先进制造业集群。

南通市市区国有建设用地使用权出让公告

通自然资规出告网
(2024)第22号

根据国家有关法律、法规,经南通市人民政府批准,南通市自然资源和规划局以网上挂牌方式,通过南通市国有建设用地使用权网上交易系统(<http://www.landnt.com>)出让下述宗地国有建设用地使用权。出让地块的基本情况和规划指标要求,以及网上竞买申请、缴纳保证金和挂牌出让时间详见下表1、表2。

表1

地块编号	地块位置	用地性质	土地面积(m ²)	建筑面积(m ²)	容积率	建筑密度(%)	绿地率(%)	出让年期(年)	起始总价(万元)	增价规则及幅度	竞买保证金(万元)
C24005	新宁路南、通生路东	加油加气站用地	3000.26	≤900(服务用房<300)	0.24 <容积率 <0.31	≤45	≥15	40	950	5万元或其整数倍	190

表2

地块编号	网上竞买申请和缴纳保证金时间	网上挂牌出让时间
C24005	2024年10月8日起, 2024年10月16日上午11时止	2024年10月8日起, 2024年10月18日上午11时止

注:节假日不休息。

上述出让地块详细资料及出让要求等详见南通市自然资源网上交易系统《出让文件》,有意竞买人请登录网站(<http://www.landnt.com>)了解详情,并在网上办理竞买手续。咨询电话:0513-59001186,59001982。

南通市自然资源和规划局
2024年9月14日

遗失启事

▲葛殿国遗失海洋渔业职务船员三级轮机长证书,证书编号:320623195804054875,声明作废。

▲沈十付遗失海洋渔业职务船员二级船长证书,证书编号:320623195709126517,声明作废。

▲南通市崇川区森悦体育培训中心有限公司遗失财务章一枚,编号:3206020327816,声明作废。

▲竹行街道尚品水产经营部遗失公章一枚,声明作废。

线上办理
请扫码