

## 科技赋能向“新”而行 蓄势聚能以“质”取胜

我市启动“党建带群建，群团共建”金秋圆梦季和“全国科普日”系列活动

本报讯（通讯员钱志峰 记者王玮丽）昨天下午，2024年南通市“党建带群建，群团共建”金秋圆梦季活动启动仪式暨“全国科普日”主场活动举行。省科协二级巡视员李政，市委常委、组织部部长倪春青，市人大常委会副主任季红星，市政协副主席顾国标等出席活动。

“党建带群建，群团共建”金秋圆梦季主题活动以“科技赋能向‘新’而行 蓄势聚能以‘质’取胜”为主题，主要包括凝心聚力宣讲活动、全国科普日系列活动、服务科技创新系列活动、江海惠民主题活动、护航青少年成长行动、助力发展新质生产力等八大系列活动。

活动为省中学生英才计划南通导师颁发聘书，为省院士专家（产业）创新中心、省院士专家（企业）创新中心、江苏省自然学科百篇优秀学术成果入选论文、江苏省行业领域十大科技进展和优秀科技进展入选项目，以及全国科普工作先进工作者颁奖。

## 市领导领办督办市政协重点提案 优化便民停车工程

本报讯（记者蒋娇娇）18日，副市长彭大刚率队，对市政协重点提案《关于优化便民停车工程的建议》进行领办督办，以实地调研的形式促进提办双方交流沟通，推动提案办理工作落地见效。

督办组一行实地调研考察了红星路智慧停车楼、东大街停车场、北濠桥路路内智能化改造泊位和北城大桥桥下空间改造停车场。提案主办单位市城管局汇报了提案办理情况，提案人发表意见建议。

今年，我市将新增2000个公共泊位列入民生实事项目，重点围绕老旧小区、商业中心、学校、医院、交通枢纽、旅游景区等停车矛盾突出区域，全力推进公共停车场项目建设，结合人防工程改造、路内临时泊位施划等工作，目前已新增公共停车泊位2659个，提前超额完成任务。

提案办理单位表示，将进一步建立健全统筹协调、居民参与、宣传发动、多方联动等机制，提高广大市民依法停车、文明停车、规范停车的思想意识，推进建设机关、企事业单位、小区、商场的泊位实行“公益共享、错时共享、错峰共享”，把民生“小事”办实办好。

## 日供水203万立方米 10万只燃气表换新

“优质水”“安全气”保南通市民水气无忧

本报讯（记者张园 周朝晖）南通水务集团日供水能力达203万立方米，日污水处理能力达89.9万立方米；南通大众燃气有限公司投入资金1.84亿元左右，完成96000多户的户内立管改造、135公里老旧管网提升、10万只老旧燃气表更换。9月18日《政风行风热线·一把手上线》直播现场，南通水务集团和南通大众燃气有限公司向社会公众亮出“保民生”成绩单。

为了让通城百姓用上“放心水”，南通水务集团根据省、市有关要求，致力于提升主城区及区域供水水质，为此，集团下属3座主力水厂全部完成深度处理改造，全面实现从供“合格水”向供“优质水”的转变。与此同时，南通水务集团着力解决“最后一公里”问题，四年来累计投入2亿多元对113个老旧小区7.35万户供水设施进行改造，将原有老旧管网更换为品质较好的球墨铸铁管以及内衬不锈钢管，并对部分老旧小区二次供水泵房实施提标更新，有力提升小区居民用水水质。

燃气安全非小事，严抓细抠出效率。为了确保千家万户安全，放心用气，南通大众燃气有限公司积极配合市政府重点工程，先后完成轨交1号线和2号线的建设迁改127处，在支持重点工程建设的基础上重新进行科学合理配置；与此同时，持续推进“瓶改管”工作，目前已完成通气463户。

（上接A1版）

记得回国不久，正逢小麦收割季节，梅雨连绵不绝，而到了插秧的时候，又是酷暑难耐。坐在家里那台乘坐式插秧机上，我感受到的不是威风，而是恐慌：皮肤被暴晒出一个个水泡，上午插半天秧，中午去医务室挑掉水泡，缠上绷带，下午继续插秧……憋着一口气，我就是想让别人看看，我这样一个年轻的女娃，在农业这条路上，同样能走得远、走得快。

同样在回国的那一年，我遇到了一次重大考验。夏收前夕，连续的阴雨让本来长势良好的小麦全部倒伏，勉强收割的小麦因为没有场地晾晒很多都发了芽。我带着小麦样品周转于各个粮行都被拒之门外，无奈之下只能以5毛一斤的低价销售；秋收之际，烘干中心订单多，我家的水稻只能堆在一旁排队，没及时烘干的粮食又不得不低价处理……

粮食储存和烘干，成为我必须解决的重大问题。我下定决心先后来贷款120万元，新建了粮食仓库、烘干中心，购买新型机械设备，为其后农场的发展打下了基础。更重要的是，在化解一个个难题中，我越来越深切感受到：传统稻麦种植必须依靠科技、向“新”发展；我不能停留在父辈的种植观念上，必须提升自身农业科技素养，从深耕“一块田”拓展到谋划“一条链”。

2019年，我从村里土地流转平台上接了600多亩的整田，推动农场向着规模化、机械化迈进。从南粳5055到南粳8911再到南京农业大学推荐的宁香粳9号，我不断优化小麦水稻种植品种，并购入了村里的第一台无人化机械，节省自家农场人工的同时，还能为周边种植户提供服务。如今，我家农场的收割机、插秧机、拖拉机都装了无人驾驶系统，1200多亩种植面积实现了农业生产全程机械化，构建了生产、收储、烘干、加工、销售的全产业链。

记得当年我购入第一台无人机设备，村里开现场会时，乡亲们大多持怀疑态度。而现在，大家都已欣然接受、乐于使用这些“新玩意”。我想，这就是农业科技的力量。比如农忙时节，我家邻居陈绍红就称赞我家这些设备帮了他家的大忙。“乡田同井，出人同友；守望相助，疾病相扶。”我家农场请的小工都是附近的乡亲，每年两季农忙，人均可以增加三四万元的收入。

如今，我的父母早就对我当年的选择点了头，并接受了我在种田中的各种“不安分”。更令我欣喜的是，我家出现了“农二代”传承的影子。刚刚过去的这个暑假，儿子陈泰杰中考结束，主动和我一起到田里忙碌，正如我小时候跟在父亲拖拉机后头……

新时代归乡者，要把自己从城市中吸纳的现代文明，与从乡土文化中汲取的传统营养融合起来，塑造一个崭新的农耕形态。我觉得这就是我的使命。回望回乡的这8年，父母大笑的时候，带领村民大丰收的时候，是我最幸福、最有成就感的时刻。

本报记者 王颖整理

## 我市构建叉车“技改+保险+共享”治理模式，推动超95%叉车完成技术改造——

# 叉车运行系上“智慧安全带”

昨天上午，南通振华重型装备制造有限公司叉车驾驶员陆平像往常一样坐上叉车，点开驾驶室左前方的工业车辆安全监控管理系统，扫脸通过身份验证后，系上安全带，前往2#钢结构车间运输配套件。“未经身份识别或识别不成功，就无法启动叉车。如果不系安全带，系统会持续鸣响提醒。”公司特种设备负责人沈卫军说，这些保障叉车运行安全的功能，都是通过技改实现的。

2021年以来，我市在全省率先探索构建叉车“技改+保险+共享”治理模式，破解叉车违章作业难题。目前，全市36677台叉车中有34931台完成技术改造，技改率超95%，数量10台以上的使用单位实现技改全覆盖。未系安全带、超速驾驶违章作业比例由技改前的25.39%、23.43%分别降至5.29%、12.85%。

在近日召开的全省市场监管系统深化改革创新工作推进会上，我市叉车治理模式入选全省改革创新经验做法复制推广清单，并作为特种设备领域唯一入选案例作现场交流。

### 运行实时监控 自动阻隔违章

叉车作为一种专门搬运、装卸货物的特种车辆，被广泛应用于工业制造、仓储物流等领域。无证上岗、不系安全带、超速行驶等违章操作，都会影响到叉车运行安全，甚至引发安全事故。

聚焦治理违章作业，我市探索推行叉车技改，对在用叉车开展最高车速限制、驾

驶人员身份识别、安全带管理、警示安全灯光以及设备定位等五项基本技术改造，实现叉车违章自动化阻隔。

技改，让叉车管理变得更“智慧”。市市场监管局特种设备安全监察处负责人举例，当叉车行驶速度超过规定速度时，设备会鸣响提醒司机降速，超过三级警报，系统自动将叉车锁定，须经管理人员遥控器解锁后才能重启，“这也方便管理人员及时发现隐患，对驾驶员进行安全警示教育”。叉车进行倒车等操作时存在视野盲区，技改叉车安装了安全示廓灯，通过在叉车周围地面投射光线，圈出规避空间，附近人员一旦误入该区域，则触发警报，避免叉车撞人。

技改还实现了叉车运行实时化监控，企业管理部门可以通过设备云平台查询司机的违章记录，让管理有据可依。“以前让司机开慢点，管理人员在旁边还好，不在就难管。现在超速有记录，倒逼司机自觉规范驾驶。”江苏生益特种材料有限公司特种设备安全总监卢超说，叉车技改不仅能够辅助企业监管，还能帮助司机养成良好的驾驶习惯，有效降低了事故发生率。

技改后，对企业安全管理的要求无疑更严了，会不会有企业故意掉线逃避监管？对此，市场监管部门实施提醒预警机制，建立掉线隐患提醒、隐患限时整改、处置材料上传闭环工作机制，确保技改设备全时段在线运行。

### 融入补充保险 减轻企业负担

叉车技改能够促使行业自律改革，推动企业主动淘汰或改造老旧叉车，促进更多新

型高效叉车的流通使用。但市市场监管局在前期调研时却发现，单纯的技改并不足以引起企业的兴趣。

成本是大多数企业不愿投入技改的主要原因。有一家企业的负责人算了一笔账：平均每台技改成本为4000至5000元，如果给该公司10台老旧叉车全部做技改，光是硬件投入就要花掉4万至5万元。

如何让企业从“要我改”变成“我要改”？我市探索引导保险公司开发叉车“技改+保险”的新险种，从源头上为企业减负。企业只要连续三年缴纳1000元/台的保费，保险公司就免费为叉车进行技改。在此基础上，还为投保叉车提供单次事故最高赔偿限额100万元、伤亡30万元/人、医疗3万元/人的保险兜底。

有了补充保险，技改的性价比变高了。南通某设备有限公司有10台叉车投保，保费1万元，去年，该公司发生1次叉车事故，保险赔付金额约12万元。目前，叉车保险已赔付52家企业67台叉车共计185.4万元，有效激发了企业参与技改的积极性。

即便有保险兜底，但落实好安全管理，降低事故发生率，才能达成企业和保险公司的双赢。为降低保险赔付率，保险公司主动成为监管第三方力量。太平洋保险公司开发区支公司经理王琴介绍，公司会定期实地走访，协同使用单位落实叉车定期检验、人员持证上岗等安全管理要求。

### 搭建共享平台 消除监管盲区

南通伊仕生物技术股份有限公司从事生

物诊断试剂的研发、生产、销售，公司拥有叉车13台。今年夏天是生产淡季，叉车使用率不高，听说“通租货—叉车共享平台”可以出租叉车，公司便将2台闲置叉车放在平台上出租，月租金收入6400元。

“通租货—叉车共享平台”由市市场监管局指导南通市流动式起重机械协会搭建。协会会长邹陆云介绍，协会拥有全市叉车制造、租赁和大型使用单位等资源，能够引导企业将闲置叉车纳入平台管理，方便使用量小的企业租赁使用，既扩大了叉车所属企业的经济效益，又降低了租用企业的运营成本。目前，全市已有212家单位、1390辆叉车接入平台并参与共享，累计完成交易908单，交易额350余万元。

目前，我市大部分的叉车集中在“三区”（厂区、旅游景区、游乐场所），此外还有少量叉车游离在“三区”之外，这部分叉车也成为监管盲点。“通租货—叉车共享平台”的推出，倒逼游离“三区”之外、专门从事叉车出租的企业主动加入共享平台，服从平台车辆定期检验、人员持证上岗等管理要求，实现叉车从“场内”管到“场外”，有效消除安全隐患。

“共享平台的应用实现了叉车资源的有效整合和智能化监管，在丰富区域功能性和配套服务的同时，减少了‘问题’叉车流动的可能性，对于提升区域营商环境具有重要意义。”市市场监管局总工程师季峰峰介绍，目前，该局正在探索将叉车治理的模式和经验向锅炉监管等领域延伸，以“智改”助推全市特种设备本质安全水平提升。

本报记者 王玮丽 沈雪梅

## 市十六届人大常委会党组会议 暨第40次主任会议召开

（上接A1版）以及关于市级政府部门工作的调研情况和被评议部门工作报告，并分别研究满意度测评事项；研究市十六届人大常委会第二十次会议议程和日程安排（草案）；原则通过第二批人大代表社会事业发展观察点。会议还通报了有关人事安排人事变动情况。

庄中秋强调，机关全体党员干部要切实把思想和行动统一到党的二十大精神上来，统一到习近平总书记在庆祝全国人民代表大会成立70周年大会上的重要讲话精神上，统一到中央和省、市委部署安排上，做到立法引领保障更加主动有为、依法监督推动更加精准有力、代表作用发挥更加扎实有序、自身建设更加提质有效。要持续抓实作风建设，始终以严的要求，以上率下扛牢责任、聚焦重点精准发力、落地落实见行见效，不断开创南通人大工作高质量发展新局面。

市人大常委会党组、主任会议成员出席会议。



18日，海安市隆政街道全国“一村一品”示范村新丰村，蚕农们正忙着采桑、喂养中秋蚕。

近年来，海安市推广蚕业规模化、集约化高效发展模式，推动传统蚕桑产业提质增效，助力乡村振兴。

顾华夏摄

## 为建设环境友好型社会提供借鉴 启东“守护美丽江海岸线”系列公益活动入选生态环境部示范案例



本报讯（记者彭军君）近日，记者从生态环境部宣传教育中心官微获悉，启东“凝聚志愿力量 守护江海岸线”案例成功入选生态环境部宣传教育中心2024年优秀环境公共关系示范案例，案例总结提炼建设良好环境公共关系的先进做法和经验，为建设环境友好型社会提供参考借鉴。

“圆陀映日，金滩赏景”，启东位于江苏东南端，沃水滩涂，湿地广袤，长江、黄海、东海三水交汇，江海岸线资源丰富。近年来，启东认真贯彻落实“绿水青山就是金山银山”“人与自然和谐共生”理念，坚持生态优先，强化绿色发展，多措并举，打造了“守护江海岸线”净滩公益、空气质量五连冠等多个生态名片。

为贯彻江海保护理念，南通市启东生态环境局联合启东环保志愿者协会，自2018年起持续6年开展“守护美丽江海岸线”系列公益活动，为保护长江海洋生态、建设美丽海湾、推动公众参与贡献力量。2021年启东被授予“全国净滩公益示范点”称号。2022年、

2023年启东分别作为全国净滩公益活动主会场和分会场，全程通过央视频、新华云等直播平台现场直播。活动涵盖启动仪式、净滩活动、青年科技人才论坛，多个系列共同上演，形成一道启东特色的江海公益活动靓丽风景。

南通市启东生态环境局与启东环保志愿者协会筹划了“最美江海岸线”摄影展、长江海洋垃圾艺术展、点亮178公里最美江海岸线等特色系列活动，展现了江海志愿者队伍的激情与风采，彰显了净滩公益活动的生机与活力。通过“志愿服务+新媒体”模式，多渠道、多手段、全方位加强近岸垃圾监管宣传，逐步实现连点成线、以点扩面的全域生态宣传。

环保志愿服务新格局，让“保护江海生态”理念深入人心。得益于近年来“净滩公益活动”及“美丽海湾”建设，启东市生物多样性观测工作取得了可喜的成果，一批批世界级珍禽、国宝级物种齐聚启东圆陀角团圆。

截至今年8月，南通市启东生态环境局与启东环境保护志愿者协会已常态化开展“守护美丽江海岸线”公益活动百余场，清理岸滩垃圾累计超80吨，参与志愿者达6600余人次，在群众、媒体、政府部门中均赢得良好口碑。志愿活动项目获评江苏省志愿者交流会优秀志愿服务铜奖、江苏省优秀青年志愿者活动、南通市十佳生态环境治理改革创新典型案例等多项荣誉。

## 以追江赶海精神奏响改革强音

（上接A1版）完善推进长江大保护制度体系，加强排污许可“一证式”监管，深化工业园区限值限量管理，实现环境质量和排污总量动态管控；健全绿色低碳发展机制，积极探索产业园区减污降碳协同创新、整体清洁生产审核等试点经验，以高品质生态环境支撑高质量发展。

市市场监管局党组书记、局长徐加明表示，全市市场监管系统将自觉在中国式现代化南通新实践中提高站位、找准方位、明确定位，坚持以改革提效率、以公平、增活力、稳秩序，促发展、保安全。着力深化“万事好通·市事通”营商环境建设机制创新，完善质量强企、质量强链、质量强市联动发展机制，健全知识产权全链条提升机制，构建法治监管、信用监管、数字监管融合推进体系，优化“三品一特”安全治理机制，不断提升市场综合监管能力和水平，实现有感服务和有效监管，“放得活”与“管得住”有机统一。

市商务局党组书记、局长高洪军说，市委十三届九次全会将完善高水平对外开放体制机制进行了部署，全市商务系统将聚焦因地制宜发展新质生产力、跨江融合、向海发展等重点，全力推进开放向数字化、绿色化、制度型开放转型，不断激发商务干部先行先试、敢为人先、作风过硬的精气神，重点在制度型开放、外贸创新发展、外商投资和对外投资管理体制改革、开发园区改革创新

发展等方面聚力突破，不断塑造我市更高水平开放型经济新优势，为打造全省高质量发展重要增长极贡献商务力量。

市教育局将以深化育人方式改革创新项目为牵引，奋力推进“通才留通·通才留通”，积极主动服务经济社会高质量发展。”

市委教育工委副书记、市教育局局长成宾介绍，教育部门将重点抓好三个方面工作：一是提高人才辨识精准度，改革基础教育人才培养和方式服务，建立人才数据库。促进校际合作，提供人才精准供给。二是优化人才培养匹配度。打破机制壁垒，推进职业普融改革，深化产教融合，面向“616”产业体系和未来产业，支持高校动态调整专业。三是提升校地共建转化率。聚焦建设校地共建共管共享的公共转化平台，推进高等教育改革。

### 力求实效，环环相扣抓落地

改革蓝图绘就，关键是以钉钉子精神抓好改革任务落实落地。

市财政局党组书记、局长曹金海说，市委十三届九次全会将对深化财税金融体制进行了详细部署，市财政局将认真落实市委全会精神，围绕深化零基预算改革、完善财政管理体制、推动国有资产提质增效、提升财政保障水平、优化财政支持发展政策、加强事前绩效评估、加大财会监督力度、健

全口径地方债务管理制度等重点方面，研究制定进一步全面深化改革的任务书、时间表、路线图，因地制宜探索创新，真抓实干推进改革，加快形成一批彰显南通财政特色的首创性、标志性改革成果。

“交通部门将围绕推进中国式现代化南通交通新实践，扎实抓好改革落实。”市交通运输局党组书记、局长汤葱葱表示，将通过促进交通物流与现代产业体系深度融合、深化运输结构调整、推动多式联运高效衔接，打通交通物流堵点卡点；通过开行苏中、皖北等地到南通港铁水联运班列，积极推进南通港铁水联运信息共享；继续深入推进上海—苏锡通国家综合货运枢纽补链强链，打造综合货运枢纽体系；持续放大水运优势，积极开辟“海纳江河、入海、海江河贯通”水运新航线，进一步提升水路货运量占比。

市文广旅局党组书记、局长王智表示，将聚焦全会明确的“深化文化体制机制改革”重大任务，加快形成一批具有南通文旅特色的改革成果。挖掘提炼江海文化、张謇文化的内涵和价值，建设长江国家文化公园（南通段），推进一批文旅示范项目，打造文旅融合“南通样板”；创新实施“十百千”惠民活动，以多样化产品供给满足人民群众多元化精神需求，打造公共服务“南通亮点”；推出更有创意、更有吸引力的文旅消费新场

景，唱响“江海有情，南通有请”文旅品牌，打造文旅消费“南通特色”。

“要通过深化改革，来更好地服务大局、应对变局、打开新局。”市卫生健康委党组书记、主任张兵介绍，将推动建立健康优先发展的规划、投入、治理机制，支持区域高水平医院建设，深化城市医疗