

2024年9月 25 星期三

农历甲辰年八月大廿三

今日天气：阴有雨 最低温度
21℃左右 最高温度 26℃左右

关注南通发布 App

获取更多资讯内容

中办、国办就加强耕地保护发布意见 永久基本农田保护面积不低于15.46亿亩

据新华社北京9月24日电 昨天，新华社受权发布中共中央办公厅、国务院办公厅关于加强耕地保护提升耕地质量完善占补平衡的意见。

意见要求，加强耕地保护、提升耕地质量、完善占补平衡，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大精神，落实藏粮于地、藏粮于技战略，将耕地保护作为系统工程，坚持耕地数量、质量、生态“三位一体”保护，尊重规律、因势利导、因地制宜、久久为功，充分调动各类主体保护耕地积极性，提高耕地生产能力，稳步拓展农业生产空间，把牢粮食安全主动权，为以中国式现代化全

面推进强国建设、民族复兴伟业夯实粮食安全根基。

意见明确，主要目标是：落实新一轮国土空间规划明确的耕地和永久基本农田保护任务，全国耕地保有量不低于18.65亿亩，永久基本农田保护面积不低于15.46亿亩，逐步把永久基本农田建成适宜耕作、旱涝保收、高产稳产的现代化良田；耕地保护责任全面压实，耕地质量管理机制健全，耕地占补平衡制度严密规范，各类主体保护耕地、种粮抓粮积极性普遍提高，各类耕地资源得到有效利用，支撑粮食生产和重要农产品供给能力进一步增强，为保障国家粮食安全、建设农业强国奠定坚实基础。

新华网南京9月24日电 “我们很高兴能与中国投资者合作，他们不仅带来投资，还带来技术，提升全产业链附加值，以满足全球市场的需求。”24日，在江苏南通举行的印度尼西亚投资合作交流会上，印尼投资部副部长努鲁·伊赫万向与会嘉宾推介印尼投资机遇。

努鲁介绍，中国经济的发展速度很快，许多领域的技术领先全球，这与印尼的优势形成互补。“印尼自然资源丰富，期待中国投资者能够广泛参与开发。”

努鲁希望中国投资者更多关注印尼数字经济、绿色和海洋经济、基础设施建设、创意经济、渔业和下游产业等领域潜在的机遇。

南通是中国东部开放大市，地处长三角核心区域、上海北翼，江尾海头的独特地理位置赋予这座城市向海而生的开放基因。印尼是“21世纪海上丝绸之路”首倡地，中国连续多年成为印尼第一大贸易伙伴；2023年南通与印尼进出口贸易额超80亿元。

“南通与印尼长期保持密切合作，印尼金光集团等知名企业纷纷落户我市；南通中天科技、联发纺织等龙头企业也积极布局印尼。”南通市市长张彤介绍，该市新一代信息技术、船舶海工、高端纺织等六大产业集群总产值超1万亿元。

张彤表示，开放是中国式现代化的鲜明标识，南通将认真落实共建“一带一路”倡议，支持企业“走出去”开展经贸合作。听说印尼正加快推进努山塔拉新首都建设，她表示将发挥中国“建筑之乡”的独特优势，全力支持南通建筑企业出海服务印尼重大工程建设。

张彤说，南通正加快塑造更高水平开放型经济新优势，在扩大双向开放中打造长三角北翼高质量发展重要增长极，期待更多印尼朋友来南通开展经贸、科技、人文合作。

龙信建设集团有限公司和南通四建集团有限公司负责人表示，印尼新首都的基础设施和住房建设计划将会创造大量的投资合作机遇，期待此次交流会能够为企业搭建桥梁，助力“建筑铁军”走出去。

中天科技集团于2017年在印尼设立公司，实现了本地化生产。“未来3年我们中天科技印尼公司的销售额将达到10亿元以上，新增500个就业岗位，着力提升本土线缆产业链的供应链能力。”中天科技总裁薛海说。

努鲁对南通优越的地理位置、良好的工业基础和技术创新实力表示赞赏，希望未来加深与南通的合作。

此次投资合作交流会由印尼投资部主办，新华社新闻信息中心、新华社江苏分社承办，100余家来自全国各地的企业负责人参会。

印尼投资合作交流会在南通举行

船舶海工展上展现硬实力、触摸新技术、扩大朋友圈——

南通向世界级船舶海工集群挺进



江海交汇，走向深蓝。

近日，2024高技术船舶和海工装备国家先进制造业集群（南通）发展大会暨船舶海工产业展在紫琅湖畔举办，以“发展新质生产力、推进新型工业化，打造世界级船舶海工产业集群”为主题，搭建专业研讨交流平台，全面展示南通乃至江苏、全国船舶海工产业发展硕果，探讨未来发展方向。

南通处在沿海经济带与长江经济带“T”形交汇处，黄金水道和黄金海岸共同织就了船舶海工发展的独特禀赋。全市现有规模以上船舶海工总装制造、配套设备及关联企业370余家，海工装备、船舶制造规模分别占国内的25%、10%左右。

借力此次盛会，南通积极吸收前沿信息、听取发展良策，提高影响力、扩大“朋友圈”，锚定船舶海工高端化、绿色化、智能化、国际化发展方向，激活“蓝色引擎”，奋力向世界级船舶海工集群挺进。

展实力，扩大业界影响力

中国首艘24000标箱超大型集装箱船、新一代40万吨矿砂船、圆筒型浮式生产储油平台“希望6号”等重量级产品模型集体亮相，国家高技术船舶产业基地、国家船舶出口基地、海洋经济创新发展示范城市等荣誉优势一览无余……已成功举办五届的南通船舶海工展，不仅是一次行业

技术的盛宴，更是南通船舶海工产业展示实力与风采的重要窗口。今年参展企业411家，数量较去年翻番，规模跃居船舶海工展全国第二。

作为重要参展方之一，振华重工集团旗下南通振华、启东海工、振华传动、振华重装等企业联合参展，风电运维母船“至臻100”、JSD6000深水起重铺管船、DSV饱和潜水支持船、6600kW绞刀功率重型自航绞吸式挖泥船“天鲲号”等重量级产品引人注目，彰显出企业在技术发展、市场开拓、品质服务等方面卓越成就。“今年我们进一步体现出振华在海洋工程船舶装备方面的高端化、绿色化、智能化特色。”振华启东海工总经理孙敏锋认为，本次活动汇聚各地产业力量，有助于振华积极融入长三角以及通泰扬船舶海工产业集群，共同推动行业的高质量发展。

中国船舶工业行业协会会长郭大成感言，南通作为江苏省船舶工业的重要基地、

“通泰扬海工装备和高技术船舶产业集群”的核心之一，近年来在船舶海工领域取得了令人瞩目的成就，为我国船舶工业发展贡献了重要力量。展望未来，行业协会要紧紧围绕全球船舶海工产业转型升级的历史机遇，充分发挥我国船舶产业总装建造优势，优化产业生态，发展新质生产力，共同应对全球船舶海工市场的不确定性与挑战，推动全球船舶海工产业向着更加绿色、智能、高效的方向发展。

触前沿，抢抓机遇快转型

绿色修船暨船舶海工行业设备更新、船舶工业数字化转型发展、船舶与海洋工程技术创新发展、航运与造船企业合作发展……展会期间，15场专业活动接连展开，覆盖全产业链全生命周期的产业生态体系建设，行业大咖们掀起头脑风暴、展开智慧碰撞，诸多真知灼见为南通船舶海工产业驶向“新蓝海”、走向国际化指明方向。（下转A2版）

贯彻落实市委十三届九次全会精神系列评论⑤

坚定不移完成全年经济社会发展目标任务

本报评论员

市委十三届九次全会为进一步全面深化改革明确了主攻方向、圈定了发力重点，也为各地各部门撸起袖子加油干、坚定信心谋发展提振了精气神，注入了强大动力。再过几天，我们就将迎来新中国成立75周年华诞，今年各项工作也进入了四季度攻坚冲刺阶段。全市各地各相关部门要以学习贯彻党的二十届三中全会精神为动力，按照省、市委全会部署要求，思想紧起来

来，节奏快起来、干劲拿出来，全力巩固和增强经济回升向好态势，扎实实践踏踏实实，坚决落实好“奋战一百天、夺取全年胜”工作要求，坚定不移完成全年目标任务，以高质量发展的过硬成果展现经济大市责任担当。

紧盯经济运行，牢牢重大项目是关键。区域经济发展，离不开项目支撑带动。各地要牢牢抓住重大项目建设这个

牛鼻子”不放松，全力攻坚项目建设和项目招引，抢抓“两新一重”政策窗口期，千方百计推动一批重大项目加快建设落地建设、竣工达产。实体经济强了，高质量发展才更稳。要持续巩固工业经济基本盘，既顺势而为，推动传统产业“老树发新芽”，又因地制宜，培育战略性新兴产业“新树深扎根”，同时进一步推动超前布局未来产业，构筑未来发展的新优势，绵绵用力、久久为

功，以“稳”的基本盘积蓄“进”的新动能。办好民生实事，贴近群众需求是根本。保障改善民生是一项长期系统工程，涉及方方面面，必须充分调动各方力量、整合各方资源，聚焦群众最关心、最现实的利益问题，扑下身子真抓实干，把惠民生、暖民心、顺民意的工作做深做实。要始终把解决人民群众所思、所想、所需、所盼作为一切工作的出发点和落脚点，（下转A2版）



英内车间自动化智能化设备占比超70%——

智能工友能搬会算 生产效率提升40%

昨天，英内物联网科技启东有限公司印刷车间内，一名操作工点击系统生产叫料，系统立马协调无人立体仓库，仓库接到指令后，自动到指定的库位抓取原材料，放置到货架上。一旁等候的机器人“扛起”原材料，飞快地运送到指定位置。

“智改数转”后，人均生产效率提升40%，能源利用率提升22%，生产运营成本下降30%。”公司总经理姚远介绍。

企业从2019年开始就与第三方专业公司合作，投资1.6亿元，通过对设备智能化改造，建立现代化数据中心，进一步提升企业自动化、智能化和网络化水平，目前拥有50余个自动化、智能化装备，14台工业机器人，车间内自动化智能化设备占比超70%。

“你瞧，上料、设置工艺参数，短短三五分钟的人工操作后，剩下的交给机器就行了。”车间工人郑波一边轻点屏幕一边感叹，“多亏了这些能搬会算的‘智能工友’，让我们事半功倍。机器印刷最快速度可达50米/秒，整个车间7台印刷机，一天下来最高可产25万米印刷半成品。”

偌大的印刷车间里，频闪蓝光、吸睛十足的智能搬运机器人穿梭不停，是全场最忙碌的“工人”。“它们身材矮小但力大无穷，前进、后退、转弯这些动作都难不倒它们。”公司智能信息化部经理沈天杰介绍，“一卷物料轻则120公斤，重则300公斤，传统人力搬运起来费时又费力，而智能搬运机器人仅需3分钟就能轻松将货物运至指定位置，搬运1.3吨货物，也丝毫不在话下。”

（下转A3版）



【人物名片】

许燕城，江苏牛赛网供应链管理有限公司创始人，从传统的“纺三代”到跨境电商“弄潮儿”，他的故事是众多南通家纺企业逐浪出海的一个缩影。

跨境电商作为一种新兴的国际贸易模式，正以前所未有的速度改变着全球贸易的格局，而在一轮轮的跨境电商浪潮中，我

多项金融政策齐发力 支持经济高质量发展

降低存款准备金率和政策利率、降低存量房贷利率、推动中长期资金入市……在国新办24日举行的新闻发布会上，中国人民银行、金融监管总局、证监会三部门公布多项重磅金融政策，释放金融支持经济高质量发展的强烈信号

A8

跨境电商“先行者”许燕城： 逐浪出海，在“变”中寻找生机

是那个“踩浪”寻找新机遇的人。

我叫许燕城，祖父和父辈都从事纺织品传统贸易，从小在面料堆里长大。2004年，我从部队退出现役，选择返乡创业，成为一名“纺三代”。

彼时，南通家纺传统贸易势头正盛，但在华南地区，嗅觉敏锐的企业已经通过跨境电商平台打开通往世界的新大门。直觉告诉我，这是大势所趋。2006年，我在易贝(eBay)电商平台注册了账号，开店的第三天，就收到了第一笔海外订单。自此我和跨境电商正式结缘，家里的货就这样漂洋过海，铺到了国外。

跨境电商的浪潮愈发汹涌，我也在边学边成长。转眼到了2014年，亚马逊异军突起，成为新的领军者。我迅速调整策略，进军亚马逊平台。虽然已涉足电子商务领域多年，但亚马逊的平台规则、产品展示、标题关键词设置、广告投放等，都与早期电子商务截然不同，每一项都需要重新学习与适应。

（下转A2版）

党报与你同行
回访民生热线新闻现场

十总西蓝花的两年之变

铁路12306
推出同车接续功能
旅客中途不用换车，同车更换席位即可

A8 观天下