

追光逐电 筑梦江海

2024年亚洲光电子会议在通举行

本报讯 (记者宋佳颖)昨天上午,2024年亚洲光电子会议在南通创新区国际会议中心拉开帷幕。中国科学院院士、中国光学学会理事长顾瑛,国际光学与光子学会首席执行官Kent B.Rochford,南通市委常委、秘书长,创新区党工委书记童剑出席并讲话。

会议由中国光学学会、国际光学与光子学会主办,南通创新区、南通市科技局、北京大学长三角光电科学研究院承办,吸引来自27个国家和地区的800多名代表参加。

据介绍,亚洲光电子会议是第二次在南通举行,将有效促进科技创新和成果转化,帮助多方建立更紧密、更优质的合作。Kent B.Rochford祝贺会议顺利召开,并向所有参会人员表示欢迎。

会议表示,光电产业是我市大力培育发展的重点产业,目前拥有相关企业300多家,涵盖47个细分领域,形成了较为坚实的产业基础。本次会议是国际光学领域的行业盛会,为了解前沿技术、紧跟行业趋势、发展光电产业提供了宝贵机会。

神马电力亮相全球行业盛会

与多家公司达成合作意向

本报讯 (记者吴雷云)近日,全球电力行业瞩目的盛会——电网设备及技术展览会(CIGRE)在法国巴黎举行,江苏神马电力股份有限公司参展并凭借其创新性的V2.0电网解决方案,成为全球电网行业关注的焦点,并与多家全球电网翘楚公司达成合作意向。

在全球电网迅速扩张的浪潮中,如何兼顾电力需求的持续增长、运营成本的降低、碳排放的减少以及系统安全性和可靠性的提升,成为电网公司亟须解决的问题。这也是神马电力近年来致力于研究的方向,其V2.0电网解决方案,以小型化、绿色化、高可靠性和经济性的特点,为全球电网革新提供了全新思路。

展会现场,神马电力的展台成为一大亮点,吸引了众多参观者的目光。他们通过生动演示,向全球观众展现了新材料和创新设计在电网结构小型化和高效化方面的巨大潜力。来自全球的电网公司、工程承包商、设备制造商和技术专家纷纷驻足交流,共同探讨合作机遇,推动电网的绿色转型和可持续发展。

“神马变电站复合外绝缘产品在提高变电站安全可靠性、降低运维成本以及减少碳排放方面具有显著优势,希望和神马电力进一步加强合作,共同推动电网技术的革新与发展。”与神马电力合作长达20余年的设备制造商对神马电力给予高度评价。

神马电力相关负责人表示,公司将继续致力于电网技术的革新与发展,为推动全球低碳未来和可持续发展贡献更多智慧和力量。

南通老促会助力光伏产业强村惠民
近200个村建成光伏发电站261座

本报讯 (通讯员辛区)近年来,南通市老区开发促进会在全市革命老区开展了“光伏产业、强村惠民”帮扶项目,已在全市近200个村建成光伏发电站261座,装机总容量达到了26900千瓦,投资总额9309万元,累计并网发电2500万千瓦时,总收益1353万元,惠及12000多户困难群众。昨天,南通市老区开发促进会在如东县新店镇召开全市老区“强村惠民”光伏产业建设现场会,就扩大镇村光伏产业建设提出了新的目标。

南通是具有光荣传统的革命老区,2021年以来,全市老促会紧紧围绕党中央和省、市委关于巩固脱贫成果,大力推进乡村全面振兴的决策部署,努力探索出了一条有南通特色的绿色帮扶新路子,对于助推老区发展和乡村振兴,建立起了老区低收入家庭长效帮扶的机制,为困难群众提供长期、稳定的收益,保障困难群众得到持续性的帮扶,促进脱贫地区的经济发展和乡村振兴。如东县新店镇共有12个村,2024年前已有两个村新建光伏电站,两座光伏电站装机容量300千瓦。其余10个村,今年联合新建光伏电站两座,装机规模1.5兆瓦,每个村150千瓦,实现了村建光伏电站。项目建成后,新店镇12个村光伏发电站装机规模1.8兆瓦,年发电量220万千瓦时,年发电收入110万元左右。

提升企业创新力 投出新质生产力

(上接A1版)

在生物医药领域,康码(上海)生物科技有限公司是当之无愧的无细胞合成蛋白质的“无冕之王”,通过搭建D2P(DNA-to-Protein)体外无细胞蛋白质合成技术、生物医药创新产品研发、蛋白序列智能算法三大基础技术平台,开发了人造血红蛋白、肿瘤抗体蛋白、广谱抗病毒蛋白、医疗美容蛋白、甜味蛋白等多款热门产品。目前,康码生物已建成160吨级全球最大合成蛋白质原料工厂,成为全球唯一突破吨级工业化量产合成蛋白质的企业。康斯汀二代作为康码生物正在开发的广谱抗病毒蛋白质分子,具有广谱的抗病毒与感染防治功效。

“合成生物学是当前生物医药产业发展的热门方向,同时也是崇川区布局生命健康的重要赛道,康码生物的加入将为崇川生物医药产业链条增加新动能。”宝月湖科创投相关负责人说。

在基金主导下,康斯汀二代产线计划于今年年底落地宝月湖园区。落地后,项目将进一步深化研发康斯汀二代广谱抗病毒新药及相关医疗器械,同时布局日常消毒类、日化类产品的制造,计划在市北高新区打造具有全球影响力的抗感染创新产品板块。

目前,市北高新区正在为康斯汀二代产线寻找合适的厂房,市北高新区招商中心主任周庆介绍,从项目洽谈、落地注册,协助市监局、卫健委、医保局等主管部门沟通对接,医院临床、市场销售的衔接到风投融资的推动、高校科研院所的产学研合作等,市北高新区积极为康码拾象提供全流程服务。接下来,市北高新区还将帮助康码拾象申报“紫琅人才”、科创项目等。

成立子基金,撬动35亿元社会资本

子基金是撬动社会资本的杠杆,也能放大母基金投资效应。

据了解,自今年科创母基金运行以来,先后共成立7只子基金,涵盖生物医药、半导体、航空航天等多个投资方向,并通过与元禾原点、上海国和等知名投资机构协同合作,撬动社会资本共计35亿元。

在设立子基金前期,物色合适的子基金管理机构是重中之重。

首当其冲的便是子基金的投资方向与基金的战略发展方向是否“不谋而合”。科创母基金的布局范围囊括了生物医药、航空航天、半导体领域等硬科技高端智造赛道,这是筛选申报机构的第一道“门槛”。

今年2月,宝月湖科创投资集团与光速光合达成合作设立一只综合性子基金,半年内,光速光合在全国范围内共投资10个人工智能、大数据、智能制造领域项目,累计投资1.8亿元。5月,母基金与元禾原点合作设立一只专项子基金,主要围绕航空航天产业技术发展的前沿领域进行投资。

为了让子基金能够反哺本土产业链,母基金对子基金有一定比例的返投要求,借此通过专业化、多元化的基金推进地方战略性新兴产业,努力打造更为完善的产业链条。

本报记者 卢晓卉

从初步设计到正式通车仅用不到一年时间——

“烦心桥”重建变“连心桥”

▶ 新闻回顾

党报热线关注县界桥失修一事

危桥改造工程

列入为民办实事项目

苏锡通园区张芝山镇和海门区三和镇交界处的县界桥,因年久失修,自2020年9月起出现严重破损,导致交通受阻,给当地居民出行带来极大不便。

2021年5月31日,报社热线记者接报后赶往现场,多位居民吐露心声,认为修路造桥既造福群众,又直接关系着城市形象,希望有关部门能解决这一问题,把“烦心桥”建成政府部门和人民群众的“连心桥”。当天,记者在“文明城市长效管理曝光台”栏目刊发《危桥横跨两地,谁来解决?》一文,引起了社会和相关部门的重视。6月1日,记者写下后续报道《“烦心桥”由政府热线派工单协处,政府职能部门将依法履职》。6月7日,苏锡通园区规划建设局最终确认将县界桥的拆除重建工作纳入改造计划。

2021年10月,被列入为民办实事项目的危桥改造工程正式启动。



▲坚固的桥体、平整的桥面、修葺一新的护栏,焕然一新的兴和桥最大限度地保障了群众的出行安全。

记者 吕雪琦摄



▶县界桥因年久失修,出现严重破损。(资料照片)

党报与你同行

回访民生热线新闻现场



▶ 采访札记

信息向前一步
误解就少一些

在回访中,我们发现两个较大的信息差。

一是热线记者2021年6月通过政府12345热线得到反馈信息,“该桥的建设管养主体为苏锡通园区,建议由苏锡通园区落实桥梁修建工作”。而苏锡通园区规建局交通水利处处长姜汉生的答复是,6月时,桥梁的建设已经进入招投标的关键阶段。

二是2020年9月封桥到2021年9月拆桥,这一年,村民频繁拨打政府热线,表达对施工进度的关注和担忧。事实上,在漫长的等待中,园区规建局已默默地完成了大量的前期工作,只等正式开工。

我们注意到,这些细节或许未能及时传达给有关关心此事的人,当地村民、热线记者和姜汉生之间还存在信息差异。这也说明,在信息公开和民众沟通方面,还有进一步优化的空间。

“信息向前一步,误解就少一些。”在民生工程的推进中,主动、及时的信息公开与民众的互动,是构建信任和理解的基石。兴和桥的新生,不仅是一座桥的物理重建,更是一次信息公开与民众互动的实践。

·蒋晓东 吕雪琦·

在苏锡通园区张芝山镇和海门区三和镇的交界处,有一座始建于上世纪70年代的县界桥。桥西的小忠养殖场,是一片占地32亩的鱼塘和果园,60多岁的张芝山镇通海村村民盛善忠在此已经经营了七八个年头。4年前,他目睹了一座老桥变成危桥,最终焕发新生。如今,这座新桥还有一个响亮的名字。

10月4日,记者采访桥的故事,盛善忠成了最佳向导。他扶着桥上崭新的栏杆,记忆的闸门缓缓打开。

卡车驶过整座桥都震动

“当时的县界桥,就像是村里的老人,经历了太多的风雨,身体已经撑不住了。”盛善忠回忆道,“一辆辆超重大货车驶过,整个桥都会强烈地震动,连我的鱼塘都能感觉到。”

2020年9月,老桥终于承受不住重压,桥面破了一个小洞,次月,桥面又坍塌出一个贯穿的大洞,出现几十厘米的裂缝,东北侧桥栏垮塌,露出锈迹斑斑的钢筋。

“当桥面还是小洞时,钢丝绳厂的沙老板第一时间做了应急措施。”盛善忠指着河对岸的南通如润金属制品有限公司说道。

记者找到沙老板时,他正在忙着包装运往也门的钢丝绳卷。当时,厂里每天要向各处运送货物,他跟车过桥时感觉颠簸异常,下车一看,发现桥面破了一个洞。“就怕村民骑电瓶车或者走路不注意撞着碰着,所以,我就开着叉车从厂里运来一块钢板盖住洞口。”

当天,通海村村委会向苏锡通园区相关部门报告险情。下午,园区就派人赶到现场查勘。

“但凡吨位稍重一点的车辆过桥,桥就震动得厉害。我们一看,这肯定不行啊,立即联系管养公司,委托第三方来鉴定。”苏锡通园区规建局交通水利处处长姜汉生介绍,“桥的结构太老了,桥面布满了裂缝。桥面水泥板很薄,只有三四厘米,再不修真的会出大事。”

随后,规建局会同养管单位立即在桥的两侧设置了混凝土砌立路障和警示标志,仅供电瓶车和村民应急通过。在桥头,也设立了警示通告:前方险桥,实行限载、限速。

无名县界桥有了新名字

“这座桥修得真结实。”盛善忠忍不住在桥上踩了踩脚。“从当年9月封桥到次年9月拆除危桥,这一年里,不少村民路过危桥时,经常到我的养殖场门口吐槽政府不作为。现在看来,我们都有误解。”

重建危桥的决策初期,由于村民对新桥建设的迫

切愿望和对施工流程的不了解,经常拨打政府12345热线和报社热线,表达不满与疑虑。2021年5月底,报社热线记者接报后,连续采写3篇监督报道,引起政府部门关注,并加快了招投标工作。

“修路当天报修,两三天内就能完成施工。但修桥不一样,前期需要立项、初步设计、评审、施工图设计以及招投标等一系列流程。施工中,还涉及老桥拆除清理、新桥钻孔灌注和预制桥面板保养周期较长等多种因素,这类桥梁建设期一般不低于6个月。”回访中,姜汉生向记者普及了修桥的专业知识。

2021年,该项目被列入第二批市级挂牌督办整改的重大事故隐患之一,苏锡通园区更是将该桥拆除重建列为年度为民办实事项目抓紧推进。2021年10月,危桥改造工程在村民的热盼中正式启动。2022年2月春节前,这座承载着村民期待的新桥正式通车。

“新的县界桥宽8.5米,桥梁两侧设置了钢筋混凝土护栏,安防设施完善,最大限度地保障了群众的出行安全。”姜汉生向记者介绍,“这座桥从初步设计到正式通车,仅用不到一年时间,打破了常规速度。”

随着这座县界桥重获“新生”,它也被赋予了新的名字——兴和桥,取自南兴村的“兴”与三和镇的“和”字,寓意着“家和万事兴”。

便民兴和桥“连心”更致富

如今,兴和桥已焕然一新。坚固的桥体、平整的桥面、修葺一新的护栏,无不彰显着重生的活力。

“新桥宽阔气派,连带着村容村貌都变得更加漂亮了。感谢政府给我们办的实事。”通海村村民陆民称赞道。

兴和桥的通车,不仅解决了沿线3000多人的出行难题,更为当地的工业、农业生产物资运输提供了有力保障,成为连接两地、促进经济发展的便民之桥、富民之桥。

国庆期间,盛善忠每天凌晨六点就将捕捞的新鲜鱼虾送往生鲜农贸市场销售。“兴和桥通车后,鱼虾和水果送到市场只要七八分钟,再也不用绕行到北边的345国道。”

“大桥改造后,村民的出行问题得到解决,生产、生活也更加便捷。”姜汉生介绍,“我们还在桥边进行了绿化、亮化、美化以及沟渠清理等工程,进一步推动了美丽乡村的建设进程。”

自2020年苏锡通园区一体化运行以来,尤其是从2022年开始,为了迅速摸清“底账”并杜绝安全隐患,园区规建局委托第三方对辖内所有市政、交通、水利桥梁进行了全面的风险排查。在排查的199座桥梁中,共发现危桥3座,拆除跨新江海河的危桥1座,拆除重建农村公路桥梁1座。

姜汉生还透露,今年共检测桥梁136座,均未发现安全隐患。“经过4年的不懈努力,园区内的桥梁安全隐患已基本消除,大幅提升了园区道路交通和水路运输的安全水平。”

本报记者 蒋晓东 吕雪琦

海门50多种特优农产品入沪推介——

上海市民寻着香味来尝“海门味道”

我在现场

“刚来一会儿就买了梅干菜、酱瓜,摊位很多我还要接着逛。”上海市民姚叔叔笑着说道。海门山羊肉、万年芋艿、常乐颐生酒、大红袍赤豆、四青作物……昨天,位于上海市嘉定区的永盛里商业街区飘溢着来自田间地头的“海门味道”。当天,“鲜活海门 供销优选”——2024年海门特优农产品市集推介活动在此开幕,海门区供销合作社挖掘了富有本地特色的10多类50多种产品,吸引众多上海市民驻足试吃、购买。

“每次展销活动产品都不够卖,我们合作社的总仓库就在嘉定,这次不用发愁了。”现场,海门临江富民专业合作社展位前围满了上海市民,正在选购冷冻的青豆、玉米、毛豆、蚕豆瓣、营养菜等四青作物。业务经理夏冬明介绍,目前合作社开发了30多个品种,年销售额超2亿元,其中上海占了70%的市场。

“我们的酱菜香甜脆嫩,很对上海老百姓的口味,是不少人的心头好,三五天就要发一车货到上海。”海门盛和斋蔬菜有限公司董事长虞汉祥介绍,上海是酱

菜消耗大市,针对上海市民口味偏甜的习惯,他们对传承多年的技艺进行改良,很快就打开了市场。公司还在淮海中路上的全国土特产食品商场开设盛和斋专柜,每年在上海地区销售包瓜、大蒜头及什锦等产品达10万箱,销售额超500万元。

“我是寻着香味找过来的。”睿驰(江苏)农业科技发展有限公司展位前,公司负责人朱建辉正在做红烧海门山羊肉,上海市民刘先生兴冲冲赶了过来。尽管一再解释羊肉还没烧好,可他执意买了一份,表示回去自己再烧。朱建辉告诉记者,每年9月至第二年3月,他们会在海门小窑头(培才优选农产品)抖音直播间销售红烧羊肉,每年大约卖出1.3万碗,年销售额200万元左右。

“上海市民喜欢口感好、软糯的大米,所以我们这次主要带来了南粳46、南粳9108、长粒香三种产品。”海门区乐鑫农副产品专业合作社负责人汪飞热情介绍,他在海门区保民村及周边种植了5000余亩水稻,2015年底开始将大米产业打入上海市场,“我们还在嘉定区的真新大米批发市场租下了店面,一年在上海的批发和零售量加起来在4500吨左右,年销售额2000多万元。”

“快来尝尝,这是金耳刺身!”南通锦佳源生态农业发展有限公司股东张舒舒在摊位前忙碌不停,边解答上海市民的疑问,边递上试吃的小纸杯。她说,金耳是一种优

质的食用菌,不仅可以生吃也可以煲汤、炖煮,吃法多样,营养价值极高,目前公司还与食宜鲜摊等连锁品牌合作,一个月“订单式”销售量能达3万多斤。“第一次吃,味道真不错!”上海市民沈阿姨在品尝过后赞不绝口,立马购入了一颗鲜金耳和一包干金耳,“正好回去做饭加点红枣炖甜汤,给家里人也尝尝。”

近年来,南通市海门区供销合作社多次赴上海嘉定等长三角多地供销社开展学习交流,签订战略合作协议,利用上海嘉定等供销社商圈优势,主动对接嘉定居民超市、市场、盒马永盛里店等,引进海门四青作物、泰森生鲜食品等,实现常态化资源共享、项目合作的互联互通,长期供应上海市民消费。

本次活动为期3天,将从10月12日持续到14日,除了推介海门本地特色农产品外,还有来自陕西、青海、新疆的对口帮扶产品可供选购。“这是海门供销社第一次在外省举办农产品推介活动。”海门区供销合作社主任戴建忠表示,将继续发挥系统组织联动优势,通过农产品洽谈会、供销市集、战略合作等形式,架起产销对接的长效桥梁,积极组织海门名特优农副产品往上海多向流通,实现海门名特优农副产品从合作社、基地直接无缝对接到上海市民的餐桌,丰富上海市民的菜篮子,同时拓展海门