



统一标准、严控品质、制成礼盒,上海、苏州等地订单纷至沓来——

骑岸大方柿何以走四方



16日,通州区十总镇柿柿顺意水果农民专业合作社的种植基地内,低矮的柿子树上挂满了一颗颗黄灿灿、沉甸甸的大方柿,志愿者们正在树下通过直播平台宣传、推介家乡农产品——骑岸大方柿。

骑岸大方柿在通州骑岸地区有三百多年历史,因形态方、体型大、味道甜,享有“金盆月”的美名。2019年,骑岸大方柿获国家地理标志商标,2021年又取得国家农产品地理标志登记证书。有了“双地理标志”的“金名片”,近年来,骑岸大方柿越走越远,为地方经济振兴注入了新的活力。

村集体领头 制定标准保证品质

柿柿顺意水果农民专业合作社位于十总镇张沙村,种植了20多亩500多棵骑岸大方柿树,今年首次挂果。“虽然是第一次,但我们因为前期管护、施肥比较到位,果园还是实现了大丰收。每棵树至少能收五六十斤。”张沙村党总支书记陈华手拿两个刚刚摘下的大方柿介绍,成熟后的骑岸大方柿,平均每颗有四五两重,大的有八九两,而且果实没有核,口感糯滑,和普通的柿子相比,口感更佳。

由于土质适合柿子生长,张沙村一向有种植柿子的传统。以前是村民在门前屋后种植几棵供家人食用。2021年,为了让骑岸大方柿这一“双地理标志”农产品的品牌效应做大做强,十总镇专门成立了骑岸大方柿育苗基地,建立果树研究会,进行技术推广,保证大方柿的品质。张沙村的柿柿顺意水果农民专业合作社也应运而生。

柿柿顺意水果农民专业合作社除了销售自己种植的大方柿,还会按统一标准从农户手中收购,进行包装销售。“礼盒装的大方柿每个都在五两以上。”陈华介绍,“现在合作社已经接到不少上海、苏州等周边地区客户的预订,前几天还发了40多箱去上海。”

村民参与 按照标准种植增收

于伯圣是张沙村本地人,种植骑岸大方柿已有20多年。“1997年我在家门口种了十几棵柿子,

从那以后每年到这个时节,树上总会挂满果子。”于伯圣说,种植柿树还算比较省心,除了正常施肥、修枝,树根的杂草也不需要清理得特别干净,只是到6月份要注意给柿树除虫害,“治虫做得好,柿子就不容易有黑点,更容易卖得上价格。”

于伯圣也是柿柿顺意水果农民专业合作社的成员之一。他家的骑岸大方柿会优先供应给合作社,剩下才会拿到市场上卖。自从骑岸大方柿有了“身份”认证后,柿子不论大小,明显好卖多了,每次拿到市场很快就能卖光。”于伯圣说,这些柿子树每年能为他带来上万元的收入。

除了种植骑岸大方柿,张沙村还有人做起了骑岸大方柿的育苗生意,张圣其就是其中之一。今年已年近八旬的张圣其一直从事种植业,之前种过桃树、梨树、葡萄等。随着骑岸大方柿的热销,他开始专职从事骑岸大方柿育苗。因为骑岸大方柿无核,育苗首先需要先将灰柿子的果核培育成小苗,再通过嫁接才能最终培育出骑岸大方柿树苗。“我们合作社的种苗就是购买的张老的,前几天还有如慕客商来打听购买种苗的事。”陈华说。

未来规划 打造大方柿产业链

为让骑岸大方柿不再“养在闺中无人识”,近年来,通州区农业部门和当地政府多措并举,在产品保鲜、延伸产业链,加大品牌宣传力度等多个方面发力,不断培育和提升骑岸大方柿的品种附加值。

目前,骑岸大方柿已经形成了集种植、加工、冷链、线上线下销售和运输于一体的完整产业链。“我们在大方柿上进行了多种尝试。”十总镇副镇长陈熹介绍,十总镇建设了约360立方米的保鲜冷库,延长大方柿供应期;尝试使用真空包装、氮气保鲜等,开发“冰冻鲜柿”;以大方柿为原料,尝试开发制作柿饼、大方柿奶茶等,不断延长产业链。

此外,十总镇还通过抖音、公众号等各类网络平台对骑岸大方柿进行直播推介,参加农民合作社产品展销会,提升大方柿的市场竞争力。“未来,我们将在骑岸大方柿鲜果销售的基础上,充分挖掘大方柿的潜在效益,拓展深加工,开拓骑岸大方柿系列产品研发,真正将‘地标’做成‘金标’。”陈熹说。

本报记者 任溢斌 黄艳鸣
本报通讯员 宣颖 程广润

多家公司签订框架协议 推进铝灰渣无害化处理

本报讯 (记者黄艳鸣 通讯员殷美)18日,南通高新区铝灰渣无害化处理签约仪式在南通鸿博再生资源有限公司举行。南通众福新材料科技有限公司、雄邦压铸(南通)有限公司以及上海嘉朗实业南通智能科技有限公司与南通鸿博签订了铝灰处置框架协议。

汽车零部件与压铸产业是南通高新区乃至整个通州区的主导产业之一。园区多个企业在生产过程中会产生铝灰渣。根据《国家危险废物名录》(2021年版),铝灰渣已被纳入危废管理。为提升铝灰渣利用处置能力,畅通处置渠道,解决铝灰渣处置利用难的问题,2023年,在通州生态环境局和南通高新区环保办的助力下,南通鸿博再生资源有限公司成功申领到年利用处置铝灰渣19000吨、除尘灰1000吨危险废物经营许可证,成为南通首个铝灰渣利用项目。

“经过一年的试运行,南通鸿博近日又申请到长达5年的危险废物经营许可证。”南通高新区环保办主任葛震宇介绍,该项目可以通过球磨筛分提纯铝灰渣中的金属铝颗粒,再采用煅烧炉煅烧固氮脱氮工艺进行无害化处理,生产高铝熟料,高铝熟料可供给铝合金、钢铁、耐火材料、建筑等行业,作为资源化利用的生产原料,变废为宝的同时,大大减轻区内铝业企业铝灰渣处置压力。

“专业铝灰渣处理企业就在家门口,可以帮我们省掉很多麻烦。”南通众福新材料科技有限公司安环经理杨家伟介绍,众福每年会产生大量的铝灰,主要依托跨省转移。“现在可以在园区消化处置,大大降低了跨省长途转移的环保风险,更加放心了。”



19日拍摄的南通港通海港区集装箱堆场和码头。1—9月,南通港通海港区集装箱吞吐量突破110万标箱,完成集装箱吞吐量117.34万标箱,同比增长21.82%,其中,内贸集装箱同比增长24.82%,外贸集装箱同比增长8.67%。
记者 许丛军摄

我市打造“好办”公安政务服务体系,多项高频业务身边就能办——

线下只到一窗 线上一网通办

“你们这边也可以处理交通违法吗?”17日,市民张先生在崇川公安分局永兴派出所综合服务窗口办完身份证业务,想到一会儿还有交通违法要去处理,便随口一问,没想到窗口民警袁莉笑着告诉他,驾驶证丢失补办、交通违法处理等业务在派出所综合服务窗口都可办理。不出10分钟,张先生处理完交通违法,直言方便快捷。

今年以来,市公安局紧紧围绕“线下一扇窗、线上一张网”工作布局,大力实施“强服工程”,打造与现代城市气质相匹配的“好办”公安政务服务体系。以打造“3公里、15分钟”公安便民服务圈为目标,目前,市、县两级建成11个公安政务服务大厅、115个派出所综合服务窗口,整合6大类32项高频公安业务,全市派出所“综窗”实行“一窗通办”。同时,在45个重点园区、企业布设服务网点,健全政务服务管理力量,推行“一枚印章管审批”,做到“清单之外无许可”。

如东县洋口化学工业园濒临黄海,拥有

不带或忘带证也“好办”。

“李警官,感谢你指导我网上申请无犯罪记录证明,现在网上办理真的太方便了!”前不久,市民黄先生来到市政务中心公安窗口咨询无犯罪记录证明办理,民警热情指引黄先生通过“苏服办”平台进行申请,无需提供任何材料,线上办、零跑动、不排队。以往居民开具无犯罪记录证明需携带单位公函、身份证件、居住证等相关材料到户籍(居住)所在地派出所线下申请办理,流程较为复杂。自

今年年初开通“无犯罪记录证明”全程网办以来,南通公安已办理证明9万余件,最大限度利企便民,增强企业群众的获得感和满意度。

疏堵点、除痛点、解难点,市公安局还在全市公安政务服务大厅、派出所、车管所、交通管理、出入境管理等185家公安窗口的醒目位置设立“办不成事”反映窗口,线上线下无缝衔接,为企业群众提供“办不成”事项集中受理渠道,兜底解决各类疑难杂症,实现“能办”向“好办”的转变。本报记者 张亮



发挥工贸企业安全生产“优等生”示范作用
海门公布首批“白名单”

本报讯 (记者黄天玲 俞慧娟 通讯员王钰燕 俞泽楠)日前,海门区公布首批工贸企业安全生产“白名单”,中天钢铁集团(南通)有限公司、燕达(海门)重型装备制造有限公司、江苏当升材料科技有限公司入围。

9月下旬,海门区在全区冶金、有色、建材、机械、轻工、纺织、烟草、商贸等工贸企业中探索试行安全生产“白名单”制度,扎实推动安全生产行政执法精准化,以正向激励方式,引导企业自觉落实安全生产主体责任。

据了解,进入“白名单”的企业必须同时符合4条“硬杠杠”:生产经营单位须公开向社会承诺并严格执行安全生产法律法规规章标准规范,严格落实安全生产各项制度,主动履行安全生产主体责任;生产经营单位及其主要负责人、分管安全负责人三年内未受到安全生产违法行为行政处罚;三年内未发生造成人员死亡或者直接经济损失总计100万元及以上的生产安全事故;安全生产风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制有效运行,原则上安全生产标准化建设达到二级及以上水平。

工贸企业“白名单”实行动态管理,每年调整一次,由区镇推荐、区级审核后向社会公布。列入“白名单”企业有7种情形之一的,将被移出“白名单”,并两年内不得列入“白名单”。这7种情形包括:发生亡人或者有较大影响的生产安全事故或事件;一年内发生总计重伤3人及以上或者直接经济损失总计100万元及以上的生产安全事故;瞒报、谎报、迟报、漏报生产安全事故等。

海门区对列入“白名单”的工贸企业实施差异化监管执法,减少执法检查频次,除上级规定的计划执法检查、专项执法检查和信访举报核查等事项外,不上门检查。针对企业存在的情节轻微、未造成严重危害后果的轻微违法违规行为,实施包容审慎执法,主要推行告知、提醒、劝导等前置服务以辅助执法。此外还抽调业务骨干、安全生产专家,组成专项服务小组,为“白名单”企业提供安全生产免费“体检”,开展安全风险辨识、评估、管控和申报工作,帮助企业加强安全风险管理,提升企业本质安全水平。

“实行‘白名单’制度,既发挥了安全生产‘优等生’的示范引领作用,又有助于监管部门实现精准执法、精准监管。”海门区应急管理局局长葛小军介绍。未来,这一制度将在更广行业领域推广,激发企业落实安全生产主体责任的内生动力,助力海门打造市场化、法治化、国际化一流营商环境。

全球最大绿色环保型汽车滚装船 “礼诺北极光”轮交付

本报讯 (记者吴霄云 彭军君 通讯员顾海烽)18日15时许,伴随着一声悠扬的汽笛声,全球最大、最环保汽车滚装船“礼诺北极光”轮在招商工业海门基地正式交付,驶往上海。

据悉,该轮是招商工业海门基地建造的第二艘双燃料和零碳脱硫“极光级”汽车滚装船,全长199.9米,型宽37.6米,型深14.53米,设计吃水9.35米,运载能力达9100车,配备1台低速双燃料主机和3台双燃料发动机,可使用LNG和常规燃料,具有挪威DNV船级社“氨燃料就绪”和“甲醇燃料就绪”入级符号,是目前汽车运输领域中首型可使用碳中和燃料的船舶。

崇川崇创 动能澎湃

(上接A1版)

未来产业“领新”—— 增创发展新优势

“我们刚刚完成新一轮近亿元的融资,这是市场对我们的肯定,我们越来越有信心了。”走进修生生物医药(南通)有限公司,创始人、CEO吴寅嵩博士侃侃而谈。

修生生物医药由吴寅嵩博士等四位合伙人共同创立于2020年,致力于为行业伙伴提供全新且极具吸引力的多肽药物生物合成解决方案。企业落地崇川后,一年一个新变化,销售额实现每年200%的增长,预计明年可达1亿元。

“合成生物学属于生物医药领域目前比较前沿的赛道。”吴寅嵩介绍,几个合伙人早在2012年就开始涉足合成生物学和多肽药物的研发,后来成立公司,因为南通生物医药政策环境突出,可以满足创业所需的“研发中试+生产”落地条件,便选择落户在了崇川。

以往的多肽药物都是以化学合成为主,研发成本高、生产效率低,但不少慢性病患者都需要用到多肽药物,譬如糖尿病、自身免疫类疾病等。用生物合成的方式制造多肽药物,能以低廉的价格为患者带去福音。

相对多肽药物的化学合成,生物合成难度更高。修生生物医药拥有近100人的研发团队,同时积极与华东理工、中国科学院、中国药科大学等科研院所和高校进行产学研合作,每年研发投入近1000万元。

如今,修生生物医药已在多肽生物合成领域达成了一系列具有突破性的合成策略和工艺方法,尤其在短肽、复杂环肽及非天然氨基酸修饰肽的规模化生物合成上取得了实质性的产业化成果,开发完成7个品种产品,并获得众多国内外知名药企的合作订单。其中,以全生物法合成用于肠易激综合征的复杂环肽产品——利那洛肽,走在了国内同行业前列。

创新发展,离不开对未来产业的布局。修生生物医药是崇川区布局未来产业的生动实践。

近年来,崇川区立足产业基础和比较优势,重点招引、培育以合成生物、主控类与车规级IC、第三代半导体、高端植入器械等为代表的成長型未来产业企业,越来越多像修生生物医药这样的未来产业企业在崇川蓄势腾飞。

前不久,崇川区制定了《关于加快培育发展未来产业的实施意见》,聚焦第三代半导体、合成生物及高值医疗器械、通用人工智能、低空经济、氢能储能、深远海装备等6个细分赛道,实施未来产业培育“四大工程”,增创未来发展新优势。“力争通过5年左右努力,形成有竞争力的未来产业体系,成为未来产业发展高地和优质企业集聚地。”崇川区科技局局长沈彬说。

本报记者 陈静 苗蓓