

海门

青龙港最美长江岸

改革篇

9月18日,海门区第十五届委员会第九次全体会议召开。全会指出,全面深化改革的成效要靠高质量发展成果来检验。面对“七虎竞南通、十强逐江海”的激烈竞争,海门将肩负“当样板、做示范”的职责使命,全区上下牢牢抓住主要矛盾,以进一步全面深化改革为动力,奋力开创高质量发展新局面。

改革是创新的驱动力,是未来发展的基础。今年年初以来,海门区全力突破招商引资、项目建设、科技创新等领域的堵点卡点,不断优化跨江融合、城乡融合、产城融合的体制机制,加快推进产业链、创新链、人才链、资金链、供应链深度融合,奋力谱写中国式现代化海门新篇章。

智改数转,企业焕发新活力



维柏思特衬布(南通)有限公司智能化检验系统和智能化物流仓库

智能制造赋能企业高效高质发展。近日,海门区6家企业的生产车间跻身省级智能制造车间名单,涉及新能源、高端装备、新一代信息技术、生命健康、高端纺织等“610”现代化产业体系中重点发展的“筑峰强链”企业。

智能制造车间是指通过网络及

软件管理系统使数控自动化设备实现互联互通,达到感知状态和实时数据的分析,从而实现自动决策和精确执行命令的精益生产管理的车间。随着2024年江苏省智能制造车间名单公示,截至目前海门累计有省级智能制造车间19家、国家级智能制造车间1家。

数字化、网络化、智能化是新型工业化的鲜明特征,是发展新质生产力的重要支撑。海门作为省制造业“智改数转”成效明显地区,不断深化智能制造新实践,持续推进“智能改造、数字化转型”三年行动计划,从政策激励、服务指导等多维度激发企业推进“智改数转”内在动力,组织专家团队深入企业现场诊断,拿出诊断报告,为有效推进“智改数转”创造条件、夯实基础。同时,海门因企施策,将智能技术应用、智能车间建设、智能工厂发展分层级分层推进,构建了智能制造企业梯次发展格局,仅今年就新增5家省级智能制造工厂,新增数列南通第一。

“智能化改造,让我们这样的传统企业实现了高效能、高质量发展,核心竞争力大幅度提升。”维柏思特衬布(南通)有限公司负责人深有感触地说。维柏思特是一家功能性衬布专业生产企业,也是全国行业率先实施智能化改造、升级的企业,建设“智能化检验系统和智能化物流仓库”,建成衬布智能化协同生产车间,实现了“两大转变”,即“智能化物流仓库”实现人工出入库到智能出入库的转变,减少人工盘点,实时

反映货物数量,发货准确率100%,立体仓储减少占地面积;“智能化检验系统”实现人工检验到智能检验的转变,减少漏检点,检验速度快,更重要的是可以实现产品质量追溯。智能化改造有效降低生产成本,提升产品品质,实现企业高质量、绿色、低碳发展。

江苏苏万高药业股份有限公司的口服固体制剂智能车间全面引进智能自动化设备,研发全新生产控制模块,建设全自动生产线,同时利用物料追溯系统技术和设备监控技术加强信息管理和服务,实时掌握生产流程,提高生产过程的可控性,减少生产线上人工的干预,在线正确地采集生产线数据,编排合理的生产计划和生产进度。

今年,海门以数字化转型为主要抓手,以智能制造为主攻方向,更加注重以网联放大“智改数转”效应,全区计划实施智能化改造数字化转型项目200个,新培育星级上云企业100家,力争新增省级示范智能车间(工厂)5家,市级示范智能车间10家,加快建设现代化产业体系,推动产业向高端化、智能化、绿色化转型升级。

抓机遇、顺势而为,提出了打造“全域构环路、高架连高速、畅达通沪苏”现代综合立体交通网络体系的目标,加快构建以1个空铁枢纽为龙头、2条城际铁路为核心、3个过江通道为支撑,“两横两纵”高速为依托的立体式交通枢纽格局,重点工作实施“外畅、内联”工程。

大交通建设畅通的不仅是道路,更打通了区域经济交融的动脉。近年来,海门充分发挥“好通”的磁场效应,深层次对接上海、宽领域融入苏南,加快构筑“共同生长”的发展格局、“一体两地”的协作平台、“同质同效”的政策环境,全力打造对接沪苏桥头堡。

近几年,海门招商板块的工作人员察觉到一个变化,许多客商在与他们洽谈中,问得最多的不再是优惠政策,而是区域规划。如今,交通规划图、地理区位图、产业布局图等成了他们招商引资的必备“法宝”。

去年6月,上海电气集团将光伏产业投资项目落户海门。对于为何“落子”海门,上海电气集团相关负责人表示,海门与上海地缘相近、人文相亲,发展势头良好、潜力巨大,一直是上海电气集团特别关注的区域。

未来多条交通要道通车后,企业到上海的跨江距离可减少四五十公里,物流成本和管理成本也将大大降低。不仅仅是上海电气,近年来,中天绿色精品钢、艾郎

风电、皓晶玻璃等一批重大项目相继跨江北上;上海浦东软件园(海门)创新基地、上海海洋大学(南通)高等研究院、上海交大国家技术转移中心等科技创新平台、产学研合作项目也纷至沓来。

海门把产业联动作为跨江融合的重中之重,聚力招商引资、项目建设,组建苏南、上海招商局,定期在上海、苏南举行专题招商推介活动,探索共建长三角先进制造业信息化共享平台,精准嵌入产业链条,主动承接上海城市非核心功能疏解、苏州产业转移扩张。

学借鉴上海、苏州在营商环境方面的先进经验,海门深入开展“营商环境提升年”活动,聚焦市场主体需求,出台营商环境优化提升“70条”,创新搭建企业家沙龙、问题诉求反馈等交流平台,实施三级干部挂钩服务企业、项目制度,与上海市普陀区、杨浦区、青浦区及无锡市锡山区等地开展政务服务跨区域合作,持续推进落实200项高频政务服务事项“省内通办”,160项高频政务服务事项“跨省通办”,跨区域网上通办率达100%。

近年来,落地海门的重大项目80%以上来自苏南和上海,海门正成为上海、苏南企业战略性布局和升级型搬迁等优质资本落子的第一选择。这些项目的成功落户,极大提升了海门制造业水平,增强了海门工业经济发展实力。

深化改革促发展 创新引领谱新篇

科技赋能,农业生产现代化



“数字一张网”管理智慧农业

金秋十月,天空万里无云,在正余镇农业服务中心的三楼天台上,一架无人机迅速起飞,并直接上升至高空一百米开始巡查工作。操作无人机起飞的工作人员则坐在二楼的智慧大屏前,认真查看无人机实时传输回来的画面。

这是海门区推进全国农村综合性改革试点试验建设的“数字一张网”项目呈现的场景之一。“数字一张网”项目共分为“三农”大数据、智慧农业产业示范园综合管理、村域治理现代化、乡村环境智能监测四大模块,目前硬件设备已安装到位,大数据平台各类模块功能正在验收和整改中。

2023年,海门成功入选农村综改名单,主要在正余镇和常乐镇开展相关内容建设,分为创新富民乡村产业发展机制、创新数字乡村发展机制、创新乡村人才振兴机制、创新乡村治理机制四个板块,共计9个项目。

农村综改到底能为海门农业发展带来什么?正余镇农社局副局长徐斌豪点开了“数字一张网”中智慧农业产业示范园综合管理模块的高标准农田综合管理平台。“以高标准农田管理为例,我们把高标准农田数据进行上图入库、遥感分析、数据挖掘,实现农田信息一图全感知,再通过遥感技术,将高标准农田地块、农田利用类型、作物长势等信息进行统一收集与分析,对高标准农田建设的各类设施进行分类管理,同时结合‘一张网’内的农田利用遥测平台、农情监测平台,帮助高标准农田巡查人员、农技人员快速了解不同农田的实际情況,对有问题的田块能立刻派单处理。”徐斌豪边说边演示。

袁晓婕 黄天玲 俞新美·
本版图片由海门区融媒体
中心提供

跨江融合,产业协同共发展



海太长江隧道建设正酣

改革发展,交通先行。眼下,海太长江隧道建设正酣,预计2028年建成通车。海太长江隧道是我国2025年前重点建设的公铁复合过江通道,起自海门区沪陕高速,终于太仓市沪武高速,全长约39.2千米,其中过江隧道长约11.2千米。

作为公铁两用过江交通工程,海太长江隧道是通常高速、如通苏湖铁路的重要组成部分,也是南通“八龙过江”格局中的第五条通道。“万里长江第一隧”建成后,从海门可10分钟穿越长江、直抵苏南。

跨江融合、交通先行。海门抢