

全市党校(行政学院)系统基本培训工作推进会召开

### 推动基本培训高质量发展

本报讯(记者范译)昨天下午,全市党校(行政学院)系统基本培训工作推进会在海门区委党校召开。会议认真贯彻落实全国党校(行政学院)校长(院长)会议部署和省委党校(行政学院)相关工作安排,总结回顾前一阶段情况,谋划推进下一阶段工作,推动基本培训高质量发展。市委常委、组织部部长、党校校长倪春青出席会议并讲话。

会议认为,基本培训赋予了新的时代课题、提出了新的标准要求,带来了新的使命挑战,要提高思想认识、更新理念思路,进一步增强抓好党员、干部学习教育的政治自觉性和工作主动性;聚焦主题主线、创新方式方法,全力推动基本培训工作落细落实、提质增效;树立系统思维、强化组织保障,有效提升基本培训整体水平。

会议强调,要以落实好基本培训为契机,践行党校初心、勇担党校使命,努力建设一流党校、红色学府,为推进中国式现代化南通新实践作出新的更大贡献。

会上,市委组织部、党校(市行政学院)共同下发了“培训方案”“关于实施基本培训‘四通四度’工程的意见”,在全省率先制定出台基本培训制度性文件。

优化服务提升支付便利性

### “好通·好付”品牌发布

本报讯(记者张水兰)22日,2024南通市“好通·好付”品牌发布暨“环濠河支付便利化服务区”揭牌仪式在濠河畔举行,这也是江苏省优化支付服务提升支付便利性系列活动之一。中国人民银行江苏省分行党委委员、副行长陈涤非,市委常委、秘书长童剑参加活动。

今年以来,我市积极推进多层次、多元化的支付服务体系建设与完善,创新探索改善银行卡受理、优化现金使用、推动移动支付普及和数字人民币应用等工作,不断满足老年人、外籍来华人员等不同群体的支付服务需求。目前,全市共建成为支付便利化服务区10个,支付便利化服务点17个,可受理外卡取现ATM2021台,拓展可受理外卡刷卡重点商户2500余个,提供外币兑换服务的银行网点564个,外币代兑机构31个,完成适老化改造的银行网点超1400个,支付服务环境不断优化。

当天,南通市“环濠河支付便利化服务区”正式揭牌亮相,并同步发布“好通·好付”品牌。我市将以此为契机,因地制宜推出优化支付服务多项措施,通过打造品牌效应促进移动支付、银行卡、现金、数字人民币等多种支付方式并行发展,提供多元支付选择,为全省打造“顺心、暖心、安心”的支付服务环境提供好样板和新路径。

中国银行南通分行全力支持房地产融资协调机制

### 白名单项目落地见效

本报讯(通讯员缪吉伟 记者张水兰)记者昨天获悉,自城市房地产融资协调机制建立以来,南通中行坚决贯彻落实党中央、国务院关于促进房地产市场平稳健康发展的决策部署,切实抓好白名单项目推进工作,高效推动协调机制落地见效。截至目前,南通中行作为主办行的房地产融资协调机制白名单项目共4个,审批同意金额11.88亿元。

南通中行迅速响应城市房地产融资协调机制相关要求,第一时间成立工作专班,由一把手挂帅,主动对接市级协调机制工作小组,建立常态化项目清单,统筹推进。针对白名单项目,南通中行建立绿色审批通道,加大前置审查力度,缩短审批时限,精准沟通,高效决策,差异化满足房企合理融资需求,确保各项措施同向发力。

南通中行牢牢把握以项目为中心的关键点,区分房地产企业债务风险和项目开发运营风险,在帮助企业纾困解难的同时,引导企业转型融资模式,推动房地产行业高质量发展。

沪渝蓉高铁沪宁段启东制梁场首架方向箱梁架设完成

本报讯(记者彭军君 通讯员刘小波 江涛 郝强)昨天,随着JOSD1000型千吨级架桥机将一孔40米的箱梁平稳至启东特大桥629—630号桥墩上,标志着由中铁上海工程局承建的沪渝蓉高铁沪宁段启东制梁场首架方向箱梁架设任务圆满完成,为后续桥面系安装、无砟轨道施工奠定了坚实基础。

沪渝蓉高铁沪宁段启东制梁场位于启东市王鲍镇,主要承担沪渝蓉高铁沪宁段站前VI标段内及工区走行线共计625孔简支梁预制及架设任务,包含40米箱梁446孔,32米箱梁22孔,率先进行梁场至海门方向238孔箱梁的制作运架作业,而后掉头开始启东至上海方向架梁作业。

作为沪渝蓉高铁沪宁段全线唯一一家40米箱梁预制场,启东制梁场开展智能化梁场建造技术研发,通过“信息化平台+核心智能工装”等智能化手段,与传统工序相比,一条流水线能够减少作业人员21人。为优质高效完成箱梁的架设任务,梁场根据箱梁架设工效科学制定施工计划,对全体作业人员进行方案、技术、安全等方面的专项培训,架梁过程中严格落实三检制、旁站制、领导带班制等制度,确保搬提运架梁全部工序卡控要点和安全控制关键环节持续稳定可控,顺利完成首架方向全部架设任务。

**坚定信心 满弓发力  
全力争取高质量发展更好结果**

(上接A1版)要扩大高水平对外开放,更大力度招引服务业外资企业,吸引更多优质外资深耕南通,持续巩固外贸回升向好态势,培育外贸新动能。要抓牢民生保障和风险防范,做好高校毕业生等重点群体就业,扎实办好民生实事,全力守牢安全稳定防线,坚决遏制重特大事故发生。

张形要求,各地各部门在冲刺完成全年目标任务的同时,要高质量谋划好明年各项发展目标、工作思路、关键举措,排出一批牵引性重大事项、重点项目、重要活动,用改革的办法破解难题、激发活力、打开工作新局面,为来年各项工作蓄势赋能、赢得主动。

市委常委、常务副市长王晓斌主持会议,市委、市政府相关领导参加会议,市发改委、工信局、商务局、交通局和各板块党委主要负责同志交流发言。

黄海一桥二桥贯通陆岛,成为如东“能源岛、产业港”跃升纽带——

## “链”上发力 “桥”见未来

22日,江苏省综合交通运输体系重点项目——如东洋口港第三条陆岛连接通道黄海二桥工程顺利通过交工验收,具备通车条件。作为洋口港开发建设的重大基础设施工程,黄海二桥通车后,将与既有黄海一桥组成一组双向四车道的跨海通道,实现整体通行能力提升一倍,为“能源岛、产业港”腾飞再添“关键一横”。

与小岛共生共长,打通跨海动脉

22日上午,记者来到黄海大桥与临港工业区相接处,只见新建成的黄海二桥位于黄海一桥东侧,与一桥平行,间隔约30米,如两条“长龙”并卧于南黄海上之上,将3平方公里的人工岛与陆地连接起来。

黄海大桥由两座桥组成,一桥、二桥分别于2006年10月、2020年6月开工,目前,二桥正在安装路灯,为下个月通车做最后准备。”作为深度参与洋口港开发建设的施工单位,过去18年里,中交二航局见证了黄海大桥“横跨两岸、连通陆岛”的全部历程。“阳光岛是一座孤悬于海上的人工岛,于2006年12月开始吹填,黄海大桥是人工岛的关键配套项目,可以说是阳光岛的‘点睛’工程。”中交二航局黄海二桥副总工程师袁臣介绍。

桥通则岛活,随着2008年12月黄海一桥正式竣工通车,阳光岛被一键启动。

这座横亘于南黄海上之上,全长约10公里的跨海通道目前每天的车流量大约在250辆,高峰时超过300辆。

黄海大桥是从堤岸引向海岛,桥梁长约10公里。对于当时的建设者们来说,在滩涂伸向浅水区、深水区的海域,建设跨海大桥是在挑战极限。“通过优化设计、引进新技术,加强工程质量、安全和环保管理,实现了黄海一桥施工零死亡、零污染的既定目标,填补了多项国内大桥建设史上的空白。”袁臣说,在一桥建设的基础上,二桥进一步优化施工工艺,先后形成了一系列专利、标准、研究课题等科技成果,积累了有助于海工桥梁工程建设的有效经验和知识。

与陆岛共兴共荣,织就产业纽带

秋日的洋口港阳光岛异常忙碌,液化品码头上,一艘艘货轮送来海量液体化工原料,经管道与罐车“双轮驱动”,源源不断运往洋口港临港产业区及周边城市,满足相关企业生产需要;通用码头上,纸浆船平均每月送来万吨原料,直供金红叶生产各类型高档生活用纸。

“随着洋口港落户企业的增多,黄海一桥运输压力与日俱增,二桥通车后,可极大缓解一桥的承载压力,有效满足港区吞吐量快速增长的需要。”洋口港经济开发区党

工委副书记(挂职)、长沙镇党委书记汤亚东介绍,在黄海大桥岸侧腹地,占地36平方公里的临港工业区是洋口港的“产业母港”,区内现已集聚产业项目超百个,其中嘉通能源、金红叶等百亿级项目对港口依赖度较高,需要借助阳光岛上的液化品码头和通用码头采购、进口各类生产原料。今年以来,两个码头吞吐量已超300万吨,刷新同期最高纪录。

桥跨两岸,“链”通港口与产业。据了解,今年以来,洋口港已成功签约并注册巨臣新能源、亚达重型船舶装备等10个重大项目,总投资近200亿元。“下阶段,我们将继续围绕‘产业港’定位,充分释放港口的枢纽平台作用和辐射带动功能,促进港口与产业深度融合,吸引更多企业和项目入驻,进一步完善洋口港产业链。”汤亚东介绍。

与大港共进共赢,助力绿色发展

如果说,支撑“产业港”发展是黄海大桥被赋予的新时代任务,那么,激活阳光岛这座“能源岛”则是它自“诞生”起便肩负的重要使命。

在黄海一桥建成通车的那一年,阳光岛上的重大能源基础设施工程——中石油江苏LNG接收站项目正式开工。LNG即液化天然气,是天然气在经净化及超低温

状态下冷却液化的产物。作为一种优质高效、绿色清洁的低碳能源,天然气在“双碳”目标导向下的能源转型进程中,具有“减碳、降碳”的过渡作用。

着力做好绿色发展这篇大文章,10多年来,洋口港坚持以阳光岛为支点,撬动区域能源源转换,取得了较为突出的成效。

2011年投产的中石油江苏LNG接收站历经两次扩建扩容,现有6座LNG储罐,总罐容108万立方米,年周转能力为700万吨,可支持江苏全省全年约三分之一的天然气供应。在建项目中,国信如东LNG项目4座储罐基本建成,码头工程于10月10日开始试桩,全面投运后,年周转量为600万吨,单日最大气化外输能力为6000万立方米,可保障全省5天应急用气量;协鑫汇通LNG接收站项目两座20万立方米的LNG储罐进入扫尾阶段,码头工程也在稳步推进中,全面建成投产后,年周转能力为350万吨,折合气态天然气约40亿立方米,可同时实现“槽车装外运”“气化增压外输”“槽船转运”三种分销转运途径。

“二桥的建设,有效呼应了洋口港临港产业与能源岛LNG产业规模跃升的实际需求。未来,黄海一桥、二桥以及管廊三条‘陆岛通道’飞架,将全面开启洋口港千亿级清洁能源、新材料产业‘黄金通道’。”汤亚东说。

本报记者 徐书影

徐书影 宋彦儒 朱海城摄

### 30000立方米陆地LPG储罐开工建设 创多项行业第一 和全球首制纪录

本报讯(记者袁晓婕 通讯员张林)昨天,由江苏华滋能源工程有限公司为德国AC-INOX GmbH公司建造的全球首制3台30000立方米陆地LPG储罐开工仪式在启东举行。

这3台30000立方米陆地LPG储罐的开工,标志着我市在绿色能源和化工领域的又一重要突破,为低温液化气的存储、运输提供了全新解决方案。本项目合计建造3台LPG储罐,由特种低温钢制造,符合ASME规范要求,单罐容量30000立方米,可容纳多种液化气,代表了行业内全压和半压罐设计及制造的最高水平。

记者了解到,近年来,华滋能源持续深

耕大型能源和海洋工程特种装备领域,自主开发设计、建造的船用及陆用液罐产品,覆盖液化石油气(LPG)、液化天然气(LNG)、液化乙烯乙烷(LEG)、液化二氧化碳(LCO2)等各型液货,并成功开发交付船用液货处理系统、双燃料供气系统、碳捕集系统(CCS)等高技术含量的绿色减碳产品,创造了多项行业第一和全球首制纪录。

聚焦重大项目攻坚突破年  
攻坚大项目 推动大发展

### 永大化机重型装备生产基地项目开工建设 预计达产后实现 应税销售11亿元

本报讯(记者徐书影 通讯员王勇)昨天,永大化机重型装备生产基地项目在洋口港经济开发区正式开工,建成后将以专、大、重型产品为主,结合金牛码头海运优势实现年产6万吨以上重型化工装备,预计全面达产后可实现应税销售11亿元、税收超9000万元。

据悉,永大化机重型装备生产基地项

目占地面积272亩,总投资10亿元,投资方江苏永大化工机械股份有限公司是专注于压力容器设计制造的高新技术企业和国家级专精特新“小巨人”企业,多年来,凭借专有技术及优质产品,成为中石化、中石油、中海油的一级供应商网络成员和中核集团的供应商,并与国内外诸多知名化工设计院及工程公司建有良好的合作关系。

重大项目是“拼经济、促发展”的重要举措和重大举措。今年以来,洋口港经济开发区持续深耕“一主一优一新”主导产业,推动新装备产业集群和全产业链式发展,目前已成功落户远东、巨胜、亚达等一批优质装备制造产业项目。

值得一提的是,在创亿达发展的关键时刻,政府各相关部门以及各相关机构给予了大力支持。2023年1月,南通市产业投资母基金的加入,更是为创亿达的发展再添新翼。这笔资金主要用于产品扩产及新产品的量产,目前已投入使用,有力推动了公司产能的进一步扩大和新技术、新产品的快速迭代。

今年3月,创亿达“新型显示用集成量子点光学功能板项目”正式亮相,再次吸引了业界的广泛关注。该项目运用了最新的集成化技术,将光学膜与扩散板的功能合二为一,不仅减少了组装工序,提高了生产效率,更实现了自动化装配的飞跃。创亿达将进一步丰富集成化光学功能复合板产品线,加速研发

本报记者 张水兰

南通市产业投资母基金投资企业一线观察之八:

## 创亿达:引领全球新型显示技术革新潮流



在南通这片创新沃土上,一家以科技创新为核心驱动力的企业,正以其独特的“量子点功能板”技术,引领着全球新型显示技术的革新潮流。近日,记者深入南通创亿达新材料股份有限公司,了解其迅速成长为全球显示材料领域领军企业的背后。

科创企业核心竞争力源自其领先的产品研发与创新能力。自2016年成立以来,创亿达始终专注于液晶背光显示模组中的光学功能板研发、生产和销售,产品矩阵覆

盖普通光学扩散板、量子点光学扩散板及增亮型光学复合功能板。尤其是量子点扩散板,作为开创性产品,不仅填补了国内外市场空白,也引领了全球新型显示技术的发展趋势。

创亿达的创新发展之路并非一帆风顺。面对技术瓶颈与市场挑战,公司团队展现出了顽强的拼搏精神。从量子点测试的漫长周期到温升问题的逐一攻克,每一步都凝聚着智慧与汗水。2021年,由创亿达首创的量子点光学功能扩散板,实现了规模化量产,迅速



南通好投  
公众号

### 资本市场“南通板块”驱动高质量发展

推出上市公司再融资鼓励政策,根据实际再融资额给予1%奖励,并配套出台“基金发展政策16条”,通过政府优先参股的策略,鼓励已上市公司设立基金、孵化器,以支持本地中小企业和优势产业的创新发展,推动上市公司成为引领产业生态的主导力量。南通境内A股上市公司中有27家上市公司通过直投、设立投资子公司参与或“上市公司+PE”等模式参与股权投资,投资项目数达到318个。

全流程服务,助推资本市场行稳致远

近年来,南通紧抓资本市场发展黄金期,全面优化服务企业上市和上市公司的生

态环境,通过建立月度企业上市联席会议制度、实施上市及拟上市公司“白名单”管理、推行“三个一”服务机制,构建起一套全流程、专业化、精准化的服务体系,凝心聚力为资本市场“南通板块”的稳健前行注入强劲动力,不断积蓄高质量发展的新动能。

去年底,南通市上市公司协会和协会功能型党委成立,标志着我市在提升上市公司质量方面迈出坚实步伐。协会致力于打造“上市公司之家”,通过优化服务模式,积极响应上市公司需求,搭建互学互鉴的交流平台。通过举办“清朗·优化营商环境”业务辅导会、组织上市公司探访特色产业园等活动,努力营造一个促进上市公司高质量发

展的良好生态。“聚焦新发展 奋竟新征程”如东洋口港专场活动吸引了众多上市公司、拟上市公司高管参加,与地方核心产业深入对接,切实促进区域经济发展。

推动上市公司高质量发展是一项复杂且长远的任务,需要各方持续努力与紧密合作。市委金融办常务副主任祁中伟强调,要汇聚各方力量与智慧,坚持共建、共治、共享的原则,为上市公司提供全面的政策支持与多层次的资源要素保障。同时,鼓励上市公司灵活运用资本市场工具,增强自身核心竞争力,并充分发挥资本市场在并购重组中的主导地位,以持续推动南通资本市场的繁荣发展。

本报记者 蒋晓东 张水兰

(上接A1版)

从新三板挂牌到北交所的顺利过渡,再到行业内的持续领航,万达轴承的快速成长是南通优质企业精准定位、借力资本市场实现跨越发展的一个生动例证。近年来,我市积极搭建政企沟通交流平台,举办并购研讨交流会、项目对接会,帮助企业拓宽融资渠道;出台上市及拟上市公司“白名单”制度,开展上市公司走访服务,帮助企业解决难题、激发创新活力。通过动态推送11批次“白名单”企业,累计帮助解决上市及拟上市公司反映的市级层面问题120项。

为进一步激励上市公司持续壮大,我市