

主城区11座大桥横跨通吕运河,平均1.43公里就有一道彩虹卧波——

# 两岸通廊“桥”见美好



“桥”之“美”。该桥建设单位为城建集团,其项目负责人石蕴表示,该桥为我市第一座无背索混凝土主塔斜拉桥,塔身为双倾型式且需要塔梁双悬臂同步进行施工,这种桥型及工艺在全省乃至全国少有先例。

## 桥梁之通,活络城市经脉

位于市区西部的九圩港被南通人誉为“生命之港”。今年6月,深南路跨九圩港大桥开放交通,标志着南通市内河跨径最大的钢桁梁桥建成通车。

近年来,主城区建设了一大批各具特色的市政桥梁,长泰路大桥、深南路大桥及太平路大桥、永昌路大桥等相继竣工,进一步织密了跨河交通网络,增强了河道两岸沟通能力,提升了城市品质和民生福祉,为南通高质量发展注入了新动能。

据最新统计,主城区范围内,仅横跨通吕运河的大桥已达到11座,平均1.43公里就有一道彩虹卧波。主城区的桥越建越多,越扮越美,一座座大桥的建成通车,见证着南通时代变迁,城市日新月异。

## 桥梁之美,扮靓城市风光

这次永昌路大桥“牵手”两岸的消息,市民姚志勇在朋友圈第一时间就看到了,“真是盼了好多年,终于建成通车了。”大桥的建设进度,姚志勇如数家珍,他告诉记者,此前由于河东的百运路为通扬运河所隔,成为断头路,河东的居民前往河西的商业综合体购物,必须通过北侧的江海大道绕行。绕行不仅路程远,红绿灯也多,现在永昌路大桥通车后,步行3分钟即可到达五水商圈,可缩短行程2公里,开车大约节省10分钟时间。

永昌路大桥是跨越通扬运河的新通道,该桥通车后不仅打通了沿河道路,使运河两侧的永昌路和百运路得以连接,还进一步加强了运河两岸的快慢行交通联系,盘活了五水片区的商业,对缓解江海大道交通压力、完善五水片区路网系统、提升区域通行能力具有重要意义。

太平路跨通吕运河大桥于今年7月建成通车,这座造型独特的跨河大桥成为通吕运河上又一颗闪亮“明

## 桥梁之忆,承载城市变迁

通吕运河外通长江,是南通“第一运河”,其西边最靠近长江的一座桥,名为滨江大桥。滨江大桥的雕塑景墙,记录着北滨江及任港河四区十二景。滨江大桥位于南通船闸下游、长江中路高架处,临近南通港,是新一轮快速路网“两环七横七纵”中内环的重要组成部分,也是主城区西片区去往如皋及苏南地区的主要通道。

节制闸桥,曾是通吕运河上靠近长江口的一座老桥。节制闸桥南侧是一个老工业中心,聚集着毛巾厂、玻璃厂、钢丝绳厂、煤气公司、电焊机厂等重要企业。在老南通人心中,节制闸桥不仅是进出市区的主要通道,还是一个城市地标,更是老通城西北方向最繁华的地段。

“城闸大桥主桥为独塔中央索面斜拉桥,采用塔、梁、墩固结体系,该桥结构安全、造价经济、造型美观”,华设设计集团南通分公司桥梁总工程师夏风评价,城闸大桥曾经是崇川的“北大门”。

该桥于2007年6月建成通车后,有效改善了老南通市区南北向的交通状况,带动市区产业结构调整,促进唐闸地区的经济发展,是一座民心桥、幸福桥。

“2000年,通吕运河原‘一号桥’建成年代久远、不堪交通压力,进行了一番脱胎换骨的改造,至2001年5月,新桥建成通车。”市城建中心副主任郁超回忆,新的通宁大桥长160米,宽30米,是当时市区跨距最长、交通流最大的景观型桥梁。便利的交通条件

使大桥南侧的华东轻纺市场及建材、家具等市场跻身当时华东地区具有较大影响力的大型市场行列。

桥梁是城市交通的重要枢纽,能够打破地理障碍,缩短两岸交通距离,让城市各个区域之间联系更加紧密。市住建局副局长翟志军介绍,目前主城区范围的通吕运河、九圩港河、海港引河、通扬运河等河道上,已有大型市政桥梁27座,平均间距约1.56公里。

“近年来,我市大力推进城市桥梁建设工作,通过织密跨河网络,持续改善我市交通组织结构、优化城区产业布局、促进发展要素流通共享,使城市变得更加宜业宜居。”市住建局局长施健表示,在精雕细琢城市建设工程的同时,努力将每一座桥都打造成城市标志性建筑之一,不断提升城市品质和形象,充分展示南通的文化特色和建设实力。

本报记者 蒋娇娇  
本报通讯员 谢文君



太平路跨通吕运河大桥  
记者 尤炼摄

网络之外为自己寻找一方净土

# 订晚报——慢生活,细品读

也许你会问,  
手机附体的时代,  
为什么还要订《江海晚报》?  
我们的回答很简单:  
为自己订份晚报!  
慢生活,细品读。  
当劳累了一天的你,  
用干涩的眼睛扫描液晶屏时,  
收获的大多是鱼龙混杂的迷茫。  
翻开报纸,细细品读  
以最休闲的姿态去阅读,  
那是一份久违的真实与惬意!  
晚报浓缩全世界的精彩,  
助你纵览全球、感悟人生。  
订份报纸,  
给自己一份从容前行的力量!



## 小贴士

深度阅读,不仅能获取信息,更能明确方向。

## 以“演”为练筑牢国门安全

南通边检开展应急处突演练

本报讯 (记者彭军君 通讯员程甲伦)“报告,有人试图闯关,请求支援!”“收到,立即派员支援!”23日,南通边检站联合中远川崎码头开展应急处突演练,进一步提升口岸安全管控和处置突发事件能力。

此次演练以“擅闯口岸限定区域”作为情景想定,演练开始,码头安保部门按照联合处突预案要求,及时上报现场情况,对嫌疑人进行前期活动范围控制,避免

事态升级。边检站接报后,立刻组织警力前往现场,按照“快速反应、严密警戒、有效控制”的原则,控制现场局势,对嫌疑人进行抓捕并带离现场。处置过程指挥有序,配合默契,处置高效,强化了民警与企业安保力量的实战意识,有效检验了警企快速反应、协同配合和应急处置的综合实战能力,达到预期效果,为维护口岸安全稳定打下了坚实基础。

## 促进高校毕业生就业

“百家商会千家民企进高校”活动走进江苏商贸

本报讯 (记者吴霄云)10月23日,南通市工商联组织的“百家商会千家民企进高校”活动走进江苏商贸,举行系列行动,旨在解决大学生就业难与企业招工难问题,同时鼓励本地大学生留在南通就业创业。

活动现场,江苏商贸职业学院党委与南通市总商会党委、中国农业银行南通分行党委等10家单位,签署《南通市金融商贸与服务产业链党建联盟框架协议》。“南通市金融商贸与服务博士工作站”揭牌,3名博士获颁“技术顾问”聘书。南通市湖北商会会长、何记花甲创始人何炜进行企业家创业故事分享,南通市人才服务中心作南

通市市情、就业政策讲解,南通市劳动就业管理中心作南通市区创业扶持政策介绍。

当天,金融商贸及现代服务业江苏商贸职业学院专场招聘会举办,来自全市商会组织和民营企业近200家单位开设线下展台,提供了3000多个岗位,精准匹配需求,接受咨询服务,吸引学生留通就业创业。

一直以来,南通市工商联都把促进高校毕业生就业作为重要工作来推进。“百家商会千家民企进高校”活动,正是深化高校、商会、民营企业战略合作,创新人才培养模式,贯通人才培养环节,助力大学生留通就业创业的一项品牌活动。

通州发放失业保险稳岗返还资金2923.73万元

## 惠及用人单位7053家

本报讯 (记者徐爱银 通讯员沈维维 陈小炜)连日来,通州区2024年度第一批失业保险稳岗返还资金陆续发放,涉及金额2923.73万元,惠及用人单位7053家。

“针对一般企业,我们通过省人社一体化平台使用‘免申即享’的经办模式发放稳岗返还资金。对于劳务派遣企业,由企业按政策规定申请后审核办理。”市劳动就业管理中心通州区办事处主任袁卫华介绍,稳岗返还资金既可以用于职工生活补助,也可以用于企业缴纳社会保险费等,还可用降低

生产经营成本支出,从多领域惠及企业发展。

与2023年相比,享受本次惠企政策的基本条件不变,参保企业(单位)需足额缴纳失业保险费12个月以上,无历史欠费,且上年度未裁员或裁员率不高于5.5%,30人(含)以下的参保企业(单位)裁员率不高于参保职工总数的20%。除此以外,稳岗返还的返还标准不变,中小微企业,以单位形式参保的个体工商户按企业及其职工上年度实际缴纳失业保险费的60%返还,大型企业及其他单位按30%返还。

## “白+黑”双时段巡查 海门力保航道通航安全

本报讯 (记者彭军君 通讯员孙家红)连日来,海门公路部门按照“保安全、护稳定”行动部署,以强化航道日常养护为重点,启动“白+黑”巡查模式,精管细养航道桥梁基础设施,为桥梁做好“保健”。

白昼,养护人员对桥头锥坡、防撞墩及安全防护设施等进行全面而细致的排查;黑夜,工作人员驾驶巡航艇对桥梁灯、反光标识进行逐一排查。巡查中共发现24座航道桥存在灯光问题,18座桥存在防撞桩油漆剥落问题。按照桥梁和安全

风险隐患重要度,养护单位分级分类开出治理“药方”。同时,在维修处置过程中,技术人员严把材料关、质量关和安全关,共修复C20砼桥梁锥坡、泄水槽、路面基层5立方米,更换电瓶19组,更换太阳能板17组,更换42只桥柱灯,防撞桩除锈及油漆2000余平方米。

据悉,海门公路部门将结合今年8月开展的水下桩基检测,组织对高北桥、耀忠桥进行夹克法桩基加固,提升通航河道桥梁的安全性能,确保辖区通航安全和桥梁设施运行安全。

欢迎订阅  
**江海晚报**  
全年定价  
**300元**

2025年报纸征订  
火热进行中

## 聚焦

## 城事

## 服务

## 热线

## 深读

## 成长

## 周刊

## 文化

## 周刊

## 晚晴

## 周刊

## 健康

## 周刊



扫码订阅

85529910  
5118867