

汇资本之泉 润创新之苗 展产业之翼

第三届南通投资大会资本赋能与产业创新融合发展专场活动举行

本报讯（记者王玮丽）昨天下午，第三届南通投资大会资本赋能与产业创新融合发展专场活动举行。市委常委、常务副市长王晓斌出席活动并致辞。

据悉，自2022年首届南通投资大会举办以来，已有近500家知名投资机构、金融机构走进南通，促成33个项目成功落户，近200亿元基金投资布局，“万事好通·南通好投”品牌效应愈发彰显。

王晓斌在致辞时说，本次专场活动以“资润江海 通达未来”为主题，

旨在以基金为纽带，链接资本、创新、管理、市场等多项资源，为基金、基金管理人、项目等搭建合作平台，推动产业更高质量发展。他期待各位投资人持续关注南通、布局南通，在南通收获价值提升，实现能级跃升，希望各位企业家进一步加强与投资机构的深度对接，借力资本做大做强。南通将持续用好活现有关基金资源，加大战略性新兴产业基金支持力度，加快新领域新赛道基金布局，坚定不移将“万事好通”营商环境品牌、“南通好投”投资服务品牌打得更响、擦得更亮。

通州湾船舶海工产业升级 涇洲10-3西自安装生产平台项目开工

本报讯（记者吴霄云）昨天，涇洲10-3油田西区自安装生产处理平台项目船体建造在芜湖船厂南通生产基地开工。这一项目标志着涇洲10-3油田西区开发迈出关键步伐，为通州湾船舶海工产品进军大型海工市场开启新的篇章。

作为涇洲10-3油田西区开发的重要组成部分，涇洲10-3西自安装生产处理平台具备油气水处理、原油商业计量及外输等多重功能，设计使用年限长达25年，最大作业水深达45米，自持力为14天，并入级中国船级社。其作业能力将达到国际先进水平，实现高度集成化和数字化，建成后将极大提升

涇洲10-3油田的开发效率。

芜湖船厂南通生产基地是通州湾高端装备产业园的领头企业之一。作为安徽省规模最大、现代化程度最高的国有造船企业，芜湖造船厂以持续的技术创新实现了在化学品船、工程船、多用途船三大细分领域的领先地位。

今年以来，通州湾示范区以江苏新出海口的使命定位，积极融入长江口产业创新绿色发展协同区建设，全力以赴抓实项目、培优产业、做大总量。今年1—9月，示范区规上工业增加值预计增长25%，固定资产投资增长37.6%，新签约项目总投资超700亿元，新开工亿元以上项目31个、竣工32个，当前在建工业项目61个、总投资超千亿元。

京东航空优化航班助力跨境电商发展 打造货运“速度”与“激情”

本报讯（记者徐爱银 通讯员徐艳梅 易伶俐）19日，一架载满货物的B737-800全货机从南通机场直上云霄，飞往仁川。今年6月，江苏京东货运航空有限公司开通南通至仁川航线，每周二、四、六各一班，这也是中国外运在南通打通的第一条空中通道。以往长三角出口韩国货物，海运运输需要3天左右时间，该航线将运输时间缩短至两个小时，大大提高了运输时效性。

京东航空主要经营国内（含港澳台）、国际航空货邮运输业务，由京东集团和南通机场集团共同出资成立，是江苏省唯一一家本土货运航空公司。自2019年落户通州区兴东街道以来，京东航空以兴东国际机场为主运营基地，快马加鞭，书写着货运“速度”与“激情”，2022年10月即进入常态化运营。

运营以来，公司加快航线开发，强化货源组织，加大运力调配，目前在册7架全货机，共运营22条航线，其中国际定期包机航线11条、国内定期包机航线8条、季节性临时包机航线3条。今年，京东航空新增了南通至仁川等8条国际定期包机航线，将航线网络延伸

到了韩国、越南、菲律宾、孟加拉国、泰国等国家，另外还新增3条国内定期包机航线。

现阶段，跨境电商货物已成为我国重要的空运货源，据了解，目前全球空运总量的20%为跨境电商货物，预计到2027年，这一比例将增长至30%。京东航空自运营以来，不断增加跨境电商货物承运比例，为跨境电商新业态发展提供支撑。

京东航空商务总监郑韵雯介绍，京东航空目前承运的跨境电商货物占总货源的30%~40%，较去年同期增长10%，主要运往韩国、菲律宾、泰国等地。自正式运营以来，京东航空已完成货邮运输量8.2万吨，营运里程1093.4万公里，其中今年1—9月就已完成货邮运输量4.5万吨，营运里程658.3万公里，同期，738窄体货机平均利用率6.10小时，处于行业领先水平。进入四季度，京东航空将加密现有国内三大经济板块、东南亚航线、韩国航线，新开日本方向航线，至年底，基本建成一个较为完善的国内及国际周边航线网络，机队规模达到10架，进入国内中型货运航空公司行列，预计今年全年可完成货邮运输量6.7万吨，营运里程955.8万公里。

携手“独角兽”，协同发展谋未来

（上接A1版）建设华东区总部及“四中心一基地”

4月17日，北京海博思创华东区域总部及“四中心一基地”项目正式签约。该项目落户启东高新技术产业开发区，总投资40亿元。

据了解，项目总体规划用地300亩，分两期建设，项目一期将建设多条先进的生产线，包括模组、Pack、集装箱自动装配线等。新建生产车间、材料仓库、辅房、变电室、综合行政楼、综合测试楼、餐厅、宿舍楼、安全测试楼等共79000平方米，主要产品为储能系统，年产能达10GW·h。

作为国内少数具备完整储能系统软硬件自主研发能力的企业之一，海博思创始终坚持“赋能绿色能源，共创零碳生态”的使命，未来将把基地打造为绿色工厂、零碳工厂、数智化工厂。基地规划接入绿电，并在园区内配置“光伏+储能”系统解决方案，通过绿色能源应用及智慧能源管理，实现零碳工厂目标。

作为行业的先行者，海博思创率先布局储能系统的全生命周期数智化赋能。智慧能源管理方面，园区将利用数字化手段对能源使用进行实时监控，实现智慧化的能源计量、用能分析及用能改善。未来，园区还将建设为数智化工厂，打通园区ERP、MES、WMS、APS、能源监控、人事管理等系统应用，实现无缝衔接，助力园区智能生产、智慧管理。

助力打造新型储能产业高地

2024年，新型储能首次被写入《政府工作报告》，相关部委陆续发布了《关于加快推动新型储能发展的指导意见》《加快构建新型电力系统行动方案（2024—2027年）》等重磅文件，为行业发展提供了有力政策保障。

本报记者 黄海

投资机构与企业共商资本赋能与产业创新融合发展——

为新质生产力发展插上资本之翼

当下的南通，产业创新蓬勃发展，资本赋能情道正浓。新一代信息技术等战略性新兴产业如何借资本之翼、乘资本之风，攀高逐新、做大做强？昨天举行的第三届南通投资大会资本赋能与产业创新融合发展专场活动中，众多投资机构与企业代表在深度交流中碰撞火花，共商发展大计、共绘合作新篇。

近年来，我市新一代信息技术产业总体规模大幅提升，集聚了通富微电、捷捷微电、帝奥微、钰泰半导体、深南电路、越亚半导体、启微半导体、富创精密、中科仪等一批优质企业，形成了较为完整的产业链。

产业发展离不开资本助力。今年6月，我市申报的40亿元江苏南通新一代信息技术产业专项母基金成功入围省战新基金首批合作基金。基金将重点布局集成电路、电子元器件及材料、通信线缆、软件和

信息技术服务、电池等新一代信息技术领域，加快形成新质生产力，壮大经济发展新动能。

“基金存续期15年，其中投资期7年，退出期8年，是真正的耐心资本，与企业同成长、与科技共进步。”南通战新私募基金管理有限公司总经理薛苏明在作基金推介时介绍，子基金招募工作已于今年9月开启，力争尽快合作落地一批“募投管退”能力强、有意深耕江苏和南通的投资机构，同时聚焦项目，推动与各板块建立日常对接机制，定期收集筛选项目，及时跟进，通过合作子基金及直投的方式进行精准投资。

元禾璞华作为业内知名的半导体领域投资专家，历史管理基金规模超过150亿元，累计投资半导体领域项目超过200个，培育行业上市公司数十家。活动中，元禾璞华合伙人殷伯涛以“半导体创投面临的挑战与机遇”

为题分享了在该领域的投资经验和心得。

“南通的半导体产业链从封装、IDM到设计、设备零部件，涌现出一批龙头企业和创新公司，产业发展势头越来越快。”殷伯涛说，元禾控股旗下的元禾原点、元禾厚望已在南通分别设立基金，投资了20多个项目，元禾璞华也计划申请南通市战新基金的合作子基金，做一支以半导体为主的硬科技投资基金。“我们投资的很多公司的创始人都是从南通出去的，希望未来能够帮助更多南通出身的企业家、创始人投资创业。”他建议南通充分用好人才、土地资源和区位三方面的优势，与上海协同壮大产业集群，推动产业链创新链深度融合。

近年来，我市通过基金赋能产业链强链补链延链，持续壮大产业投资、创新发展两大基金集群，积极推进省战新基金落地南通，吸引了众多优质

项目、创新创业人才向南通集聚。翱帆科技就是新近落户南通的企业之一。公司专注半导体封测领域高端专用设备研发制造，今年9月已经将两个事业部搬迁至南通，重点进行晶圆贴膜、撕膜类机器和塑封机相关机器的研制，目前已正式投产。

当天，翱帆科技市场总监李波带着“高端粉末树脂先进封装机”项目现场路演。“酒香也怕巷子深。希望通过这样一个平台，让更多客户和投资人了解我们的能力、我们的产品，这对公司融资乃至将来IPO上市都有积极推动作用。”李波说，选择南通，不仅是因为这里地理位置优越，有一批头部客户，更重要的是南通政府招商引资的力度大、效率高、服务好，还有很多高校可以为企研发提供支持和服务，企业有信心和南通的半导体产业共同成长壮大。

本报记者 王玮丽

携手央企打造市场化母基金 南通产业链发展母基金揭牌

本报讯（记者蒋晓东 张水兰）看好南通，投资南通。昨天，在2024上市公司高质量发展论坛暨第二十六届上市公司金牛颁奖典礼和第三届南通投资大会上，央地携手的硕果——南通产业链发展母基金正式亮相揭牌。

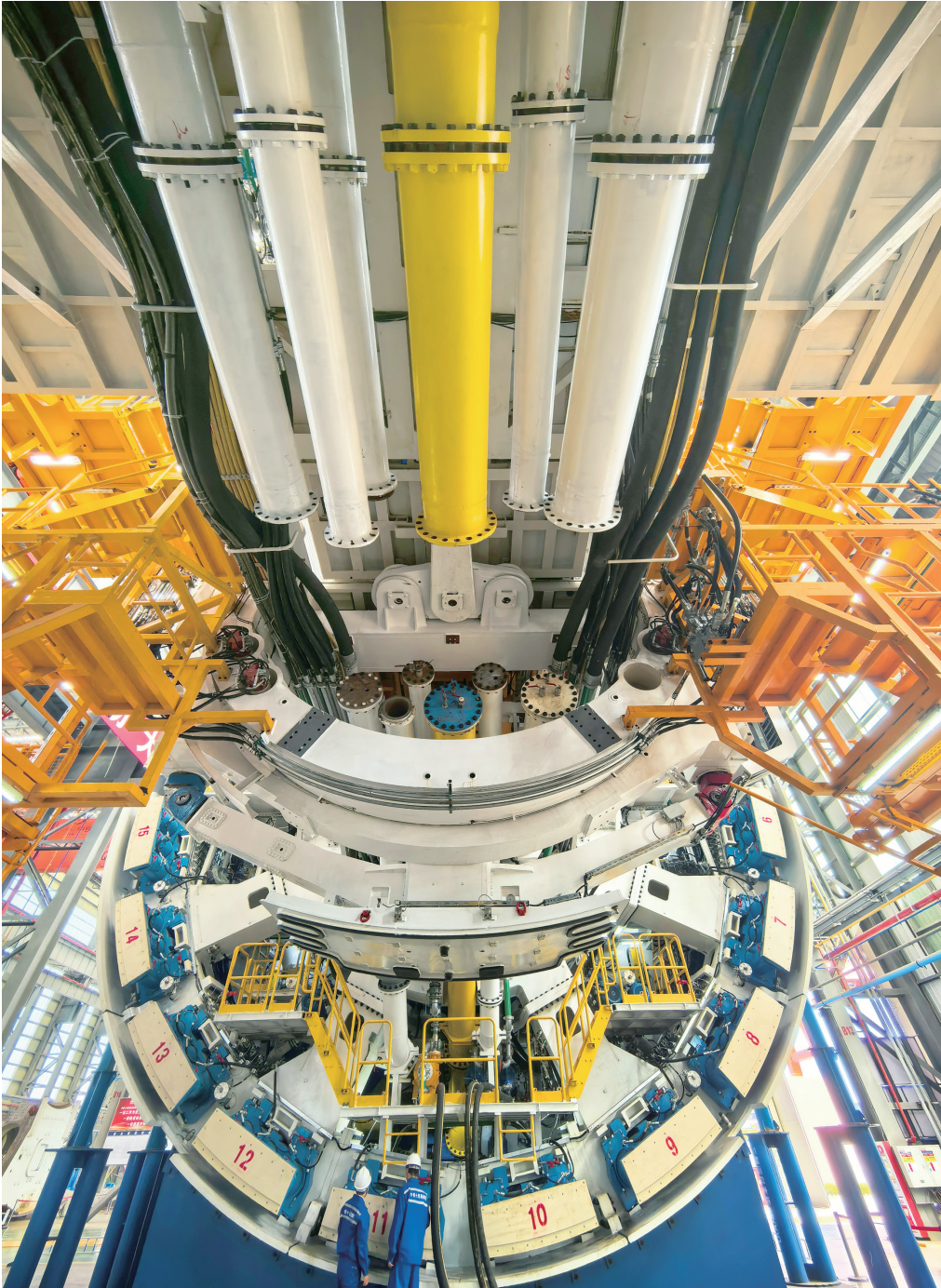
为强力推动南通市重点产业集群的崛起与战略性新兴产业的蓬勃发展，引领全市产业体系向更高标准、更优品质、更深层次迈进，南通市财政局会同南通产控集团，发起设立南通产业链发展基金。经过严格筛选，中信私募凭借卓越实力脱颖而出，中选为南通产业链发展母基金的管理机构。

该基金总规模高达50亿元，采取“子基金投资+项目直投”方

式，精准投向高端装备、新材料、新一代信息技术、新能源、船舶海工、高端纺织六大重点产业集群，以及生物医药、绿色环保、5G、物联网、第三代半导体等战略性新兴产业，同时前瞻布局未来天空、未来海洋、未来能源等未来产业。

中信私募作为中信集团战略投资平台中信投资控股下属的全资子公司，将依托央企在金融与实业领域的协同优势，以基金投资为纽带，构建央地深度合作的全新模式，为南通经济高质量发展提供有力支撑。

该基金汇聚中信投资控股、中信建投投资、南通市财政局、南通产控集团、宝月湖科创投等多方资本力量。基金计划于2024年年底成立，首期规模为30亿元。



超大直径盾构机「钱塘号」下线

昨天，由中铁十四局大盾构公司、装备公司和铁建重工集团联合研制的超大直径盾构机“钱塘号”在通州湾示范区中国铁建大盾构基地工厂顺利下线，将应用于新建杭州萧山机场线高速铁路隧道，该隧道是国内首条穿越钱塘江的高铁隧道。盾构机总重约4800吨，总长度达145米，装机总功率达10690千瓦，总装达到世界一流水平。

记者 许丛军摄

中铁山桥南通公司参建的两座大桥

斩获大奖

本报讯（记者彭军君）22日，第二十届中国土木工程詹天佑颁奖典礼在苏州召开，中铁山桥南通公司参建的宁波梅山春晓大桥（梅山红桥）工程和新建福州至平潭铁路平潭海峡公铁大桥获詹天佑奖。

梅山春晓大桥是梅山湾上的地标性建筑，已获得詹天佑奖、李春奖、鲁班奖、国际菲迪克（FIDIC）优秀工程奖等众多国内外奖项。在梅山春晓大桥施工过程中，中铁山桥南通公司积极推进技术创新完成1项科技创新课题，发表5篇论文，授权5件发明专利和8件实用新型专利，在造桥技术上取得了新的突破。

平潭海峡公铁大桥继获得中国建设工程鲁班奖、国家优质工程金奖之后，再次获得中国土木工程詹天佑奖。中铁山桥南通公司承建平潭海峡公铁两用大桥，包括鼓屿门水道桥、元洪航道桥、大小练岛水道桥、深水高墩区非通航孔桥共4座桥梁。

沪渝蓉高铁跨南通市青年东路连续梁 顺利合龙

本报讯（记者彭军君 通讯员孙芹科 孙涛）昨天凌晨，经过近5个小时的连续浇筑，中铁一局沪渝蓉高铁项目南通特大桥跨青年东路连续梁顺利合龙，为后续开展架梁施工奠定了基础。

南通特大桥跨青年东路（48+80+80+48）m预应力混凝土连续梁位于220#~222#墩之间，共68个节段，上跨既有市政青年东路，道路车流量大，工期压力大，安全风险高。

该连续梁引进的国内首例ZQ80型智能造桥机为本项目亮点工程。智能造桥机采用步进控制指令，通过输入控制指令，实现一键自动智能走行及自动脱模、调模，起到“大脑”作用。与传统施工方法相比，具有稳定性、高效率、作业安全和智能控制等显著优势。

为确保连续梁顺利合龙，建设管理单位沪杭客专公司会同施工单位中铁一局项目部精心研究编制专项施工方案，在连续梁合龙段下方设置兜底设备，防止砂浆掉落至青年东路，同时，施工期间安排人员在道路上全程盯控，确保连续梁施工安全和道路交通安全；引进智能养护系统，在浇筑混凝土结束后，由智能养护系统定时洒水，确保浇筑部分始终保持在合理的湿度和温度下，有效提升施工质量。

创新引领 资本赋能 共绘新质生产力发展新蓝图

（上接A1版）南通“好投”，“资”润江海，正着力打造投资机构竞相追逐的新热土。她表示，更高质量迈向下一个万亿，南通将继续锚定产创前沿全力开拓蓝海，发挥区位优势持续深耕沿海，融入国家战略积极策应上海，期待联手新华社、中国证券报，链接广大上市公司、投资机构，促进创新链、产业链、资金链、人才链深度融合，推动产业与资本双向奔赴，科技与金融相互赋能。

中国中信股份有限公司投资总

监，中信投资控股有限公司党委书记、董事长梁惠江在致辞中说，近年来中信集团始终坚持开拓创新，走产融结合发展之路，在主动融入国家区域协调发展战略中实现自身的高质量发展。他说，中信集团与南通市一直保持着良好的战略合作关系，未来合作空间广阔，将积极发挥产融并举优势，进一步深化央地合作，为南通产业发展注入新的活力、为国家高质量发展作出新的贡献。

会上，尹艳林与中国社会科学

院大学教授、国务院原副秘书长江小涓，中国经济体制改革研究会副会长、东南大学国家发展与政策研究院院长华生，中国工程院院士潘德珣，中国工程院院士、东北大学学术委员会主任柴天佑，北京盛世宏明投资管理有限公司董事长姜明明，通富微电董事长、总裁石磊作主旨演讲。

中国证券报、中国上市公司协会相关负责人，以及市领导王小红、王晓斌、陈冬梅、童剑、凌屹参加活动。