

习近平对民政工作作出重要指示强调,加强普惠性基础性兜底性民生建设

积极主动为人民群众做好事办实事解难事

据新华社北京10月26日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日对民政工作作出重要指示指出,近年来,民政系统认真贯彻落实党中央决策部署,扎实履职尽责,各项工作取得新进展,有力服务和党和国家工作大局。

习近平强调,中国式现代化,民生为大。新时代新征程,各级党委和政府要坚持以人民为中心,加强对民政工作的领导,加强普惠性、基础性、兜底性民生建设,解决好人民最关心最现实最直接的利益问题,不断推动民政事业高质量发展。

展。各级民政部门要坚持党的领导、加强党的建设,深化改革创新,完善政策制度体系、服务保障体系、监督管理体系、社会参与体系,着力推进实施积极应对人口老龄化国家战略,着力提升社会救助、社会福利、社会事务、社会治理工作水平,积极主动为人民群众做好事、办实事、解难事,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业作出应有贡献。

第十五次全国民政会议10月25日至26日在京召开。会上传达了习近平重要指示。

300多位专家学者

齐聚南通展开学术研讨

以多学科交叉融合促协同发展

本报讯(记者王玮丽)昨日,第八届新能源新材料及先进制造技术(国际)学术研讨会在通举行。来自海外科技团体、全国性学会以及高校、科研院所的300多位专家学者齐聚一堂,交流当前能源利用与先进制造领域所面临的形势和挑战,共同探寻解决问题的新方法和新路径。

当前,新一轮科技革命和产业变革深入推进,绿色低碳、数智化、可持续发展成为时代主题,新能源、新材料及先进制造技术,作为顺应科技创新潮流、推进产业结构调整的战略新兴产业,已成为经济发展的最大风口、最强蓝海。

苏州大学教授袁银男长期从事发动机节能、代用燃料技术与污染物排放控制的研究工作。在他看来,科技创新是多学科交叉融合的产物,新能源、新材料和先进制造等学科相互交织,协同发展。作为南通大学原校长,袁银男持续关注着南通的发展。“南通制造业发达,海工装备产业走在江苏乃至全国前列,目前也在利用沿江沿海开发的优势大力发展风电产业。”他认为,风电、光伏电等输入的节点在苏中苏北,用户主要在苏南地区,新能源的跨江输送是一个很复杂的工程,涉及很多学科的技术。“张謇先生曾经说过‘学必期于用,用必适于地’,助力产业转型升级和地方经济社会发展,也是我们做学术研究的基本动力。”

无锡明恒混合动力技术有限公司首席技术官博士张彤所在的企业是南通大学的研究生产习基地,校企双方深度融合,十几年来培养了一大批应用型人才,也取得了不少产学研成果。“南通已经在布局新能源产业,但孕育成一个完善的供应链系统,还需要一定时间。”他表示,将持续推动产学研紧密合作,尽可能让好的供应链、好的技术在产品上面得到应用。

本届研讨会由南通大学、南通理工学院、省内燃机学会、省工程热物理学会、市科协联合主办。

苏锡通赴京开展“四对接”活动

助力产业升级和创新发展

本报讯(记者吴霄云 通讯员尹迪)25日,苏锡通科技产业园区“四对接”(高校毕业生、高层次人才、高质量项目、高价值资本)活动在北京举办。本次活动聚焦高层次人才、高质量项目和高价值资本,旨在推动园区与以清华大学为代表的顶尖学府及优质企业的深度合作,助力区域产业升级和创新发展。

活动中,与会人员参观了品驰医疗并签署合作协议,双方将进一步深化在生命健康领域的合作。“中关村(清华)梦想课堂-苏锡通创智天地”揭牌,集聚高端产业科技创新资源,打造新型工业化产业示范基地。清控金信与苏锡通园区签署了南通创智科技成果转化基金合作协议,并发布拟投资项目。该基金将重点投向信息技术、智能制造、生物技术等领域的优质孵化项目,推动科技成果的转化和应用。

与会人员还参观了清华大学经济管理学院x-lab,并就创新创业人才的培养和科技成果的转化等议题进行了深入交流。未来,苏锡通园区将深化“四对接”合作,推动科技成果的转化和应用,为区域经济的持续健康发展作出更大的贡献。



25日,参会人员在中海远海运船务的海洋工程博物馆参观。当日,由中远海运重工与中船集团第十一研究所联合举办的“船舶工业智能制造发展与创新交流会”在通举办。此次会议以“数融船业·智驭未来”为主题,聚焦船舶智能制造发展的新趋势,深入探讨了我国船舶工业智能制造的发展现状、行业动态以及国内外船舶工业科技的前沿方向。

通讯员 殷丹锋文 记者 许丛军摄

“数据要素×”大赛全国总决赛颁奖

我市一项目获商业价值奖

■A2看南通·要闻

江苏加强耕地保护

突破耕地红线终身追责

■A4观天下



第十三届中国曲艺牡丹奖颁奖仪式暨惠民演出在通举行

阔步新征程 江海展华章



本报讯(记者李彤)昨晚,由中国文联、中国曲协、省委宣传部、省文联共同主办的“南通牡丹颂”——第十三届中国曲艺牡丹奖颁奖仪式暨惠民演出在南通大剧院举行(上图 通讯员 孔玮摄)。中国文联党组成员、书记处书记高世名,省委常委、宣传部部长徐缨,中国曲协分党组书记、驻会副主席杨发航,省文联党组书记、副主席、书记处第一书记常胜梅,市委副书记、市长张彤,市政协主席黄巍东共同推杆为活动揭幕。

两年一届的中国曲艺牡丹奖,是全国性曲艺专业最高奖项。自2000年设立至今,20多年的不断发展,牡丹奖颁奖系列活动已成为弘扬中华优秀传统文化、展示曲艺艺术魅力的重要品牌,成为曲艺名家新秀云集、各曲种精品荟萃交流的艺术盛会,成为曲艺服务人民、回报社会的重要平台。

张彤代表市委、市政府向出席盛会的领导嘉宾表示欢迎,向关心支持南通经济社会发展的各界人士表示感谢。她说,南

通滨江临海连上海,是一座江风海韵、南秀北雄的历史文化名城。近年来,我们深入学习贯彻习近平文化思想,更加注重以文兴业、以文聚力、以文化经,促进人文与经济共生共荣。南通曲艺氛围浓厚,地方曲艺种类丰富,全市20余部作品荣获中国曲艺牡丹奖等国家级、省级奖项,通州区“曲艺之乡”品牌持续擦亮,“启东评弹”入选省级非物质文化遗产代表性项目名录,蓬勃的曲艺文化已经成为江海文化的特色注脚。本届“牡丹奖”系列活动在通举办,充分体现了中国文联、中国曲协对南通曲艺事业的信任厚爱与关心支持,必将推动曲艺艺术焕发新的活力与光彩。她表示,南通将以承办此次活动为契机,扎实推动地方曲艺繁荣发展,让江海文化在新时代展现更大魅力。

本届牡丹奖以“阔步新征程、江海展华章”为主题,共收到来自全国曲协32家团体会员、专委会、中直文艺院团、省级文化馆以及香港、澳门、台湾地区有关团体报送的

465个节目。当晚,“中国文联终身成就奖”、第十三届中国曲艺牡丹奖节目奖、表演奖、文学奖、新人奖等奖项逐一颁出。

活动期间,“江海雅集”评弹流派(南通籍)名家新秀演唱会、第五期中国曲艺牡丹奖得主高级研修班、“江风海韵”长江流域非遗曲艺交流展演、第十三届中国曲艺牡丹奖得主见面会等已成功举办。据了解,本月底前还将举办第五届“通州杯”全国曲艺小剧场新作展演,立体展示曲艺小剧场守住传统的魂、把定艺德的根、走稳创新的路、赢得观众的心的发展思路和成果;“江

苏文艺·名家讲坛”曲艺名家走进南通大学,共话曲艺发展;“国色天香”第十三届中国曲艺牡丹奖获奖剧目惠民演出和“繁花竞放”曲艺名家新秀送欢笑专场惠民演出走进南通有戏剧院和江苏警官学院;“花开时节”优秀青年曲艺人才专场演出走进海门保利剧院小剧场等活动。文脉赓续,弦歌不辍,真正通过“走出去”,让曲艺成果惠及更多基层群众,滋润百姓生活。

省文旅厅、省文联、省曲协相关负责人,以及市领导陈冬梅、于立忠、徐峰参加活动。

国色芬芳绽江海

——“南通牡丹颂”第十三届中国曲艺牡丹奖颁奖仪式暨惠民演出侧记

▶A2

三万多名乐迷齐聚通城

第三届紫琅音乐节激情开唱

本报讯(记者高阳)昨日,第三届南通紫琅音乐节在南通大剧院东北侧紫琅音乐广场激情开唱。三万多名乐迷相约金秋通城,共赴一场如期而至的音乐狂欢。

首日阵容强大,薛之谦、魏晨、毛不易、

石凯、王晰坤等10位知名音乐人轮番登场,一首首耳熟能详的流行曲目,迅速唤醒了乐迷的多巴胺,现场气氛十分热烈。

作为南通文旅新IP,紫琅音乐节自去年成功首演以来,备受各地乐迷关注,与前

两届相比,今年的音乐节场地面积更大,现场设备更优,配套服务措施更完善,为乐迷打造了沉浸式的音浪享受和更优质的音乐体验。

今年,市文广旅局结合“江海有情,南

通有请”文旅矩阵的打造,继续在全市范围内针对乐迷开展了一系列景区、酒店优惠活动。乐迷凭音乐节票根,在音乐节期间可以免费畅游全市国有景区、畅享各种酒店优惠;在音乐节现场,设置了潮流拍照打卡点、特色美食展示区、文创集市、音乐节周边等文化消费场景,让乐迷在欣赏音乐的同时,获得多重享受、丰富出行体验。

第三届紫琅音乐节今日精彩继续,痛仰、二手玫瑰、回春丹、夏日入侵企画等乐队唱作人将集结亮相,为乐迷带来一场动感十足的音乐享受。

启东中远海运海工深耕海洋工程装备领域

风电安装船订单合同额累计超130亿元

本报讯(记者黄海)记者昨天从启东中远海运海工获悉,该公司与全球知名海事公司BW集团旗下丹麦卡德勒公司的风电安装船系列订单合同额累计超130亿元。目前,5艘系列船中,第一艘“Wind Peak”号已经交付,第二艘在码头舾装,第三艘在船坞搭建,第四艘已开工……所有新船预计在2025年至2027年交付。

“Wind Peak”号是目前全球技术规格最高、最先进和环保的海上风电安装船,集先进设计理念、高端制造技术与智能化

管理系统于一身,专为应对深远海复杂海况设计,能够满足当前及未来海上风电项目的安装需求。该船拥有5600平方米的甲板面积,有效载荷超过17600吨,主吊起重能力超过2500吨,可使用混合动力,生活区可容纳130人。

据了解,该系列风电安装船具备世界领先的技术水平和强大的吊装能力,最大作业水深达到70米,能够一次运输和安装7套完整的15MW风机或5套20MW以上的风机。另外该系列风电安装船配备

5000kW·h超大电池组以及甲醇Ready系统,具备油、电等多种混合动力,是一款超大绿色清洁的海上风电安装船。同时该系列风电安装船按照最严格稳定性规范进行设计,可以在海上应对13级台风,能够应对更大规模、更复杂的海上风电项目。

启东中远海运海工作为全球知名的海洋工程装备制造企业,一直致力于为全球客户设计和生产优质的海洋工程装备。早在2010年初,启东中远海运海工已经布局并进入风电安装船领域,并为中国及欧

洲客户成功交付了多艘风电安装船,在该领域积累了丰富的经验和优势,为全球多个海上风电项目提供了优质的装备和服务。

据了解,“Wind Peak”号是启东中远海运海工建成的第14艘风电装备项目,当前,公司致力通过实施科技创新,“智改数转”等,专注FPSO/FLNG等海上清洁能源生产及风电安装用高技术船舶和海工装备,继续领跑海上风电装备制造,目前手持订单生产任务排至2028年。

