

2024年国家医保谈判开始
结果拟于11月公布总量超6400亿美元
外资增持人民币债券显信心

据新华社电 透过真金白银,读出外资对中国的信心。国家外汇管理局日前发布数据,截至目前,外资持有境内人民币债券的总量超过6400亿美元,处于历史高位。

从存量结构来看,境外央行、商业银行等稳健型投资者是主要持有机构,投资国债、政策性金融债等中长期债券的比例较高,投资稳定性较强。

近段时间,外资对人民币资产的热情提升,前三季度累计净增持境内债券超过800亿美元。

观察外资企业及金融机构的在华布局,可以感受到外资以实际行动对中企投出“信任票”。

目前境外24家全球系统重要性银行均在华设有机构;中国首家新设外商独资证券公司——渣打证券今年正式展业;今年前8个月,中国新设外资企业近3.7万家,同比增长11.5%,实际使

用外资超5800亿元人民币,与世界其他国家横向比较,仍处于高位水平。

外资选择中国,是看重中国为国际金融机构和投资者带来的“看得见摸得着”的机遇。

良好的宏观经济环境成为企业发展的“沃土”。

前三季度,中国经济运行总体平稳,稳中有进,政策效应不断显现,主要经济指标近期出现积极变化。高盛上调今年中国经济增长预测。新加坡亚洲新闻台刊文称,中国强劲的经济前景将对提振消费者信心和世界其他地区的经济前景产生积极影响。

中国持续优化的经济结构也成为外资加码投资的重要原因。前三季度,装备制造业增加值同比增长7.5%,高技术制造业增加值同比增长9.1%,增速分别快于全部规模以上工业1.7和3.3个百分点。

金融开放不断深化。

沪股通、深股通、债券通、银行间债券市场直接入市(CIBM)……近年来,我国金融市场对外开放稳步推进,一系列制度安排为外资提供了多样化投资渠道。

今年9月,新增7家境外机构主体进入中国银行间债券市场。截至9月末,已有1152家境外机构主体入市,其中585家通过直接投资渠道入市,830家通过债券通渠道入市,263家同时通过两个渠道入市。

摩根大通中国区联席首席执行官何耀东说,近年来,中国将证券、基金、期货等领域外资持股比例限制提前全面放开,资本市场互联互通机制不断成熟,包括摩根大通在内的外资金融机构带来了更广阔的发展机遇。

人民币资产具有良好投资价值。

一方面,人民币币值稳定、资产多

样,在全球范围内具有比较独立的收益表现,有助于投资者分散风险。

另一方面,人民币在全球跨境交易使用中的占比稳步提升,国际影响力逐步增强,是全球投资者多元化资产配置的重要选择。

来自环球银行金融电信协会(SWIFT)的数据显示,今年8月,人民币在跨境贸易金融业务中的份额为5.95%,为全球第二;人民币在全球支付货币中的占比达4.69%,稳居全球第四大支付货币的地位。

外资进入中国,亦有助于丰富境内市场参与主体,提高市场流动性,促进境内资本市场更加活跃和国际化发展。

展望未来,随着高水平开放稳步推进,境内外金融市场互联互通水平不断提高,投融资环境持续优化,相信将吸引更多外资进入中国市场。

运力不减 服务更优
——聚焦民航换季运营

10月27日,全国民航将开始执行2024/25年冬春航季航班计划。持续至明年3月29日的新航季,194家国内外航空公司计划每周安排客货运航班11.8万班。近期冰雪游、县域游、出境游持续火热,民航客运将有哪些新亮点、新变化?

运力不减中有增

新航季,国航计划执行445条航线,通航44个国家及地区,覆盖187个城市;南航集团计划执行超45万个航班,日均航班量近3000班次;东航集团计划运营926条航线,东航“空中快线”将增加至45条;华夏航空计划新增66条航线,加密17条热门航线的航班。

航旅纵横大数据显示,新航季首月,国内航线计划执行航班量超50万班次,较上一冬春航季首月增长约30%。

冬春航季是旅游出行的传统淡季,但从数据中不难发现,新航季航空公司运力投放充足,“新增航线”“加密航班”成为关键词。

“民航市场即将迎来冰雪游旺季,

哈尔滨、长白山、阿勒泰等航线需求不断增加。”南方航空运力网络部副总经理于军表示,南航将重点新增上海、西安、武汉、昆明等地飞往哈尔滨的航班,哈尔滨航线的航班数量预计将达每周1200班次。季中,南航还将根据市场需求变化,陆续新增更多冰雪游航线。

与此同时,多家航空公司增加了湘西、阿克苏、和田、哈密、喀什等地的支线机场与北京、上海、广州、成都、深圳等地枢纽机场间的干支衔接航线和支线航线。

“这些航线连接东中西部地区,将大小城市串联起来,不仅增强了城市间的经济联系与人员交流,还让更多民众享受到航空发展带来的便利。”去哪儿大数据研究院研究员肖鹏说。

国际航线有序恢复

国际航线也将在新航季进一步有序恢复。据中国民航局运输司有关负责人介绍,新航季我国至拉美和非洲的客运航线网络将进一步拓展,北美航线航班将进一步增加,中亚、东南亚、日韩、欧洲等传统市场运营稳

中有进。

国内航空公司方面,国航计划新开北京至阿拉木图、塔什干、开罗等航线;南航计划新开和复航广州至珀斯、阿德莱德、基督城、名古屋,北京至悉尼、墨尔本等航线;东航计划新开上海至开罗等航线。

多家外国航空公司也将在新航季新开航线,加密航班。例如,美国联合航空计划将上海浦东至洛杉矶航线由每周4班增加至7班;新加坡航空计划新开北京大兴至新加坡航线;塞维利亚航空计划新开上海浦东至贝尔格莱德航线等。

截至目前,中国民航局已批复新航季178家国内外航空公司的每周19327班国际客货运航班计划申请,这些航班将通航79个境外国家。

温馨服务守护出行

北京首都机场提供冬衣寄存服

务,帮助旅客轻装出行;北京大兴机场加强夜间巡视,主动为老人、孕妇、母婴等旅客发放毛毯;乌兰浩特机场针对持续降温提前供暖,为旅客提供舒适候机环境……

针对新航季的新特点,民航各运输机场正持续优化服务措施,以温馨服务守护旅客出行。

“针对冬季大风、低能见度、冰雪、霜等天气情况,我们制定了完备的换季保障方案,提前开展航空器除冰等演练,确保航班运行安全平稳,旅客出行顺畅。”首都机场航空器除冰副总指挥乔增媛说。

中国民航局相关负责人表示,新航季将继续主动服务国家战略和区域重大战略,引导民航各单位不断优化运力供给、完善航线网络结构,持续提高运行服务品质,推动民航高质量发展。

据新华社北京10月26日电



以色列否认袭击前向伊朗“通气”

伊朗称将在适当条件下作出反击

新华社北京10月27日电 综合新华社驻外记者报道:以色列26日否认在袭击伊朗前事先向伊朗“通气”,并表示袭击伊朗目标并非基于美国指令。伊朗第一副总统穆罕默德·礼萨·阿雷夫表示,伊朗将在“适当时间和条件下”对以色列作出反击,“以色列必须等待反击”。

据伊朗伊斯兰共和国通讯社报道,在以军26日对伊朗军事目标实施的一系列打击中,有至少4名伊朗士兵丧生。伊朗总统佩洛齐扬当晚在社交媒体上发文对阵亡士兵及其家属表示哀悼和慰问。他还表示,伊朗将用“明智的方式”反击以色列的“任何愚蠢行为”。

据以色列媒体26日报道,以色列在打击伊朗前,不仅提前告知了美国,还通过“多个第三方”提前告知了伊朗,“以色列提前向伊朗清楚说明了以方要打击的大致目标,以及不会打击的目标”。此外,以媒还报道说,以色列起初计划袭击伊朗石油天然气设施,但在美持续施压下只袭击了军事设施。

以色列总理办公室当天否认以方提前向伊朗“通气”,同时否认以色列在美国施压下改变了袭击伊朗的计划。“以色列根据自己的国家利益选择袭击目标,而不是听从美国的命令。过去是这样,将来也是这样。”

伊朗第一副总统穆罕默德·礼萨·阿雷夫26日分别前往黎巴嫩真主党

和巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)在德黑兰的办公室,吊唁真主党已故领导人纳斯鲁拉和哈马斯已故领导人辛瓦尔。他随后对媒体表示,伊朗将在“适当时间和条件下”对以色列作出反击,“以色列必须等待反击”。

据伊朗伊斯兰共和国通讯社报道,在以军26日对伊朗军事目标实施的一系列打击中,有至少4名伊朗士兵丧生。伊朗总统佩洛齐扬当晚在社交媒体上发文对阵亡士兵及其家属表示哀悼和慰问。他还表示,伊朗将用“明智的方式”反击以色列的“任何愚蠢行为”。

伊朗驻联合国代表团26日在社交媒体上发文,指责以色列利用伊拉克领空袭击伊朗,称以战机从距离伊朗边境约112公里处的伊拉克领空袭击了伊朗几处军事和雷达设施。伊拉克安全部门消息人士随后表示,无法证实以色列是否利用伊拉克领空向伊朗发动袭击。

美国新闻网站阿克西奥斯援引消息人士的话报道说,以军袭击摧毁了伊朗12个用于生产远程弹道导弹固

体燃料的设备,伊朗目前无法自行生产这些设备,只能依赖进口,且生产时间可长达一年。一名以色列消息人士称,尽管伊朗仍有大批存量弹道导弹,但伊朗后续生产能力面临严重威胁。

国际原子能机构总干事格罗西

26日晚发布声明说,伊朗核设施

“未受影响”,国际原子能机构驻伊朗

核查人员目前安全,仍在继续工作。

格罗西呼吁各方保持谨慎克制,避免采取任何可能危及核材料和其他放射性材料安全的行动。

多国对以色列向伊朗发动军事行动表示谴责。日本共同社27日报道,

日本外相岸田表示日本强烈谴责

以色列对伊朗的军事行动。

卡塔尔首相兼外交大臣穆罕默德·本·阿卜杜勒拉赫曼·阿勒萨尼当天在与伊朗外长阿拉格齐通电话时表示,

卡塔尔对以色列袭击伊朗可能造成

的后果表示严重关切。突尼斯外交部26日发表声明说,一年多以来,以色列一

直在对巴勒斯坦人民发动“灭绝战争”,

还公然袭击黎巴嫩和叙利亚,企图挑起

地区战争,破坏地区安全与稳定。

据央视新闻客户端 27日上午8:30,2024年医保目录现场谈判竞价在北京正式开始。根据此前公布的信息,从27日到30日4天的时间里,将有162个药品参加现场谈判和竞价。

总台央视记者在谈判现场了解到:今年和此前一样也是由全国各地遴选的25名医保部门的谈判专家,分成5个小组,进行医保支付价格的磋商,这正式拉开了医保现场谈判和竞价的序幕。就今年的医保药品目录调整来看,有三个特点值得关注,第一是动态调整,第二是支持创新,第三是减轻负担。

据介绍,动态调整方面,今年是国家医保局成立以来连续第7年对医保药品目录进行调整,保持了“一年一调”的状态,及时将符合条件的新药好药新增纳入医保目录。过去

6年,已经累计新调入药品744种,目录内的西药和中成药的数量增加到现在的3088种。

新技术路线方面,及时将新获批上市药品纳入谈判,也能实现药品保障范围与临床用药需求更高程度匹配。

谈判是为了便利老百姓看病就医,为所有的参保人看病就医减轻负担。此前国家医保局公布的数据显示,医保局成立以来,通过这种谈判纳入的药品已经惠及参保患者8亿人次,叠加谈判降价和医保报销等多重因素,累计为群众减负超过了8000亿元,其中,医保基金支付就超过了3400亿元。

谈判的最后结果拟于11月份公布,明年1月1日落地,届时将惠及更多的患者。

主场最后之战遗憾收官
南通支云队提前一轮降级

南通支云队球员马晟(左)与北京国安队球员方昊在比赛中拼抢。新华社照片

据交汇点讯 27日下午,中超联赛第29轮上演,南通支云队坐镇如皋市奥体中心体育场以1比3不敌北京国安队,在“魔鬼主场”遗憾收官。

本场比赛是南通支云队本赛季主场最后一战,也是一场至关重要的保级之战。13569名球迷到场助阵,将看台变成一片蓝色海洋。南通支云在最近几轮比赛中表现出色,连续坐镇主场击败青岛海牛并逆转战胜浙江队,再度重燃保级希望。赛前,南通支云队主教练大卫表示,球队比以往更需要球迷的支持和鼓励,希望大家可以坐满球场。

比赛第4分钟,北京国安反客为主,由林良铭打进本场比赛第一个进球。第10分钟,北京国安取得了本场比赛的第一个角球,贡萨洛禁区内

停球打门,皮球击中立柱。一球落后的南通支云,不断通过两个边路发动进攻,冲击北京国安球门。第22分钟,南通支云发动反击,罗萨挑传禁区,卢永涛凌空垫射被门将没收。第44分钟,北京国安利用角球再下一城,由恩加德乌将球打进。

下半场,双方易边再战。第49分钟,南通支云队10号外援卡隆扳回一球,再度燃起希望。第53分钟,北京国安李磊送出直传,法比奥破门,但是越位在先。第63分钟,北京国安李磊送出直传,法比奥破门。第82分钟,法比奥门前造点,张玉宁主罚被支云门将没收。

本轮过后,南通支云队依旧位居积分榜末席。在仅剩最后一轮联赛情况下,南通支云队已落后保级对手3分以上,遗憾地提前降级。

今年以来已亏损近80亿美元
波音公司考虑出售太空业务自救

据央视新闻 据美国《华尔街日报》当地时间25日报道,美国波音公司正在考虑出售其部分太空业务,以改善公司紧张的财务状况。

知情人士向《华尔街日报》透露,波音公司可能出售的业务包括与星际客机飞船相关的运营和对国际空间站的支持工作,但不涉及负责建造太空发射系统的部门。波音公司在回应相关询问时表示,不对市场传言或猜测发表评论。

波音公司的星际客机飞船项目多年来因开发延误和技术问题而严重受阻,导致公司承担了超过18亿美元的额外成本。波音公司曾负责将两名宇航员送至国际空间站,但由于飞船项目的延误,他们至今仍滞留在空间站上,并计划于明年2月乘坐SpaceX的飞船返回。多年来,波音公司目前仍在面临其民用飞机制造部门的3.3万名工人进行的已长达六周的罢工。波音公司23日披露的财报显示,受罢工等因素影响,波音今年三季度亏损近62亿美元,今年以来已亏损近80亿美元。同样于23日,罢工工人进行投票决定,不接受新的薪资协议,目前罢工仍在持续。

英联邦首脑会议讨论蓄奴“欠账”?
英国王不道歉首避谈赔偿

据新华社北京10月27日电 英联政府首脑会议26日结束后发表联合声明,表示就奴隶制遗留问题“开启对话的时机已经到来”。然而,面对许多前殖民地国家,英国国王查尔斯三世没有在会上就英国的奴隶贸易历史道歉,英国首相基尔·斯塔默也一再强调,对奴隶制遗留问题的讨论“不涉及钱”。

今年的英联邦政府首脑会议在太平洋岛国萨摩亚举行。英联邦是由英国和已经独立的前英国殖民地或附属国组成的联合体,目前包括56个国家。会议期间,不少非洲、加勒比国家和太平洋岛国领导人提出,英国及相关欧洲国家应就跨大西洋奴隶贸易和实施奴隶制给予经济赔偿。

今年的英联邦政府首脑会议在太平洋岛国萨摩亚举行。英联邦是由英国和已经独立的前英国殖民地或附属国组成的联合体,目前包括56个国家。会议期间,不少非洲、加勒比国家和太平洋岛国领导人提出,英国及相关欧洲国家应就跨大西洋奴隶贸易和实施奴隶制给予经济赔偿。

这是查尔斯三世继位以来首次以英国国王和英联邦元首的身份参加英联邦政府首脑会议。在联合声明达成前,他已离开萨摩亚。

英国首相斯塔默试图避免做出明确承诺。他在新闻发布会上说,联合声明做了两件事,一是“注意到(有关国家)要求讨论的呼声”,二是“同意现在是时候进行对话”。

然而,他同时强调,会议“没有关于钱的任何讨论”“我们在这方面的立场非常非常明确”。

前殖民地国家就英国历史罪责索赔的诉求由来已久。据美联社报道,按照不同测算,英国向奴隶贸易和奴隶制受害者后代赔偿的金额最高可达数亿美元。