

习近平抵达里约热内卢

据新华社里约热内卢11月17日电 当地时间11月17日下午，国家主席习近平乘专机抵达里约热内卢，应巴西联邦共和国总统卢拉邀请，出席二十国集团领导人第十九次峰会并对巴西进行国事访问。

习近平发表机场书面讲话，向巴西政府和巴西人民致以诚挚问候和良好祝愿。

习近平指出，我曾4次到访巴西，亲眼见证了巴西近30年来的发展变化，再次踏上这片热情的土地，我倍感亲切。中国和巴西是志同道合的好朋友、携手前行的好伙伴。作为东西半球两大发展中国家，中巴虽然远隔重洋，但彼此吸引，遥相呼应。近年来，两国政治互信持续深化，务实合作硕果累累，人文合作多点开花，传统友谊焕发出新的时代生机，在

国际上共同发出全球南方的正义声音，为促进世界和平和发展作出重要贡献。

习近平指出，今年，两国隆重庆祝建交50周年。站在承前启后、继往开来的重要历史节点，我期待同卢拉总统就进一步提升中巴关系、加强两国发展战略对接及共同关心的国际和地区问题深入交换意见。相信这次访问将进一步增进两国战略互信，深化双方各领域交流合作，引领中巴关系开启下一个“黄金50年”。我也期待出席二十国集团领导人第十九次峰会，同各方一道，共商大计，共谋发展，共同倡导平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化，推动二十国集团作为国际经济合作重要平台继续发挥更大作用。

如东充分发挥海岛、海域、海港优势建设“海洋强县”—— 向新逐质，蓝海扬帆正当时



南黄海上，碧海蓝天间，上千台百米高的风电机组连成一片“白色森林”，迎风飞旋，昼夜不息，每天大约能“吐”出3000万度电，供600万个普通家庭使用。以一隅之力，为区域供应不竭绿能，如东向海“揽”风十余载，成功转为“全国海上风电第一县”。

86公里海岸线、4555平方公里海域面积、120万亩滩涂、3平方公里海岛、国家一类开放口岸……如东发展向海经济，具有得天独厚的优势。近年来，该县紧紧围绕“打造全省向海发展先导区、全国绿色能源示范城”目标定位，重点瞄准南通“下一个万亿看海上”发展路径，抢抓蓝色新机遇，拓展蓝海新空间，在开发海洋资源大局中科学谋划，在壮大海洋经济大势中主动作为，不断将先天优势转化为竞争优势、发展胜势，海洋强县建设迈出坚实步伐。

放大“三海优势” 挖掘海洋经济增量

冬日的如东洋口港阳光岛码头格外忙碌：3日上午，今年第69艘LNG运输船——巴哈马籍“福风”轮靠泊在中石油江苏LNG接收站码头卸货，6.8万吨液化天然气经管道缓缓注入岛内储罐；液体化工码头C4、G5泊位处，“宁化421”货轮和“兴通719”货轮卸载完1.5万吨对二甲苯后，依次离泊。

阳光岛是一座人工吹填的海岛，坐落

于长沙镇外海13公里处。作为国家一类对外开放口岸——洋口港联通世界的重要窗口，阳光岛自2011年正式启用至今，已建成3座功能性码头、8个能够常态化靠泊国际航行船舶的泊位，累计接卸来自卡塔尔、澳大利亚、俄罗斯等26个国家和地区超6000万吨LNG。

“依托深水良港，锚定向海发展路径，我们将深入贯彻国家能源安全战略要求，深度融入长三角一体化发展大局，全力打造更大容量的‘海上能源仓’。”如东县政府党组成员、洋口港经济开发区党工委书记周梁介绍。

2019年，“加快上海、江苏如东、浙江温州LNG接收站扩建”作为协同推进跨区域能源基础设施建设的重要一环，列入《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》。阳光岛的重要作用，让如东第一次被写进国家规划。目前，岛内已落户中石油、协鑫华东、国信、华润等4座LNG接收站项目，年接卸周转能力为700万吨，可满足江苏全年近三分之一的天然气用量。预计到2027年，整岛年接卸能力将突破2600万吨，可为长三角地区提供更强大的气源保障能力。

不仅“海纳天下之气”，如东坚持港口为产业服务的建港“初心”，还让其成为对码头依赖性较高的产业项目青睐之地。一期总投资超250亿元的桐昆项目与一期总投资超100亿元的光电项目依靠液体化工和通用码头采购、进口各类生产原料，两个码头今年已接卸液体化工船舶、纸浆船舶

398艘次，吞吐量376.53万吨，刷新同期最高纪录；总投资30亿元的远东海缆项目未来将借助金牛码头W1泊位实现海缆“零距离”装船出海。

对外是海上丝绸之路的要冲，对内是资源配置的枢纽。如东充分释放海岛、海域、海港“三海优势”，已走出一条“码”到成功、聚“气”发展的特色之路，跃升为江苏沿海三大液体化工品仓储基地之一、全国最大的海上液化天然气能源岛。

紧盯“三新”重点 夯实海洋经济基础

1663台白色风车擎天而立，数十万块蓝色多晶硅电池板沐光向阳。在如东沿海，有一条蓝白相间的“风光带”，源源不断地向江苏电网输送着绿色电能。今年1至10月，如东风电、光伏新能源上网电量达128亿千瓦时，超过社会用电总量38亿千瓦时，预计全年上网电量将达160亿千瓦时。

“新能源、新材料、新装备是如东重点培育的三大产业集群。”如东县发改委主任于海杰介绍，新能源是如东的重要支柱产业，也是绿色海洋经济产业。目前，如东已建成32座风电场，装机规模562万千瓦，约占江苏全省四分之一，光伏装机容量超过140万千瓦。

依托优越的地理位置和风光资源优势，过去的20年间，如东新能源产业完成

了从无到有、由弱到强的“蜕变”，成功获批为全国首家国家火炬海上风电特色产业基地，吸引了超过70家包括新能源发电、主机、叶片、塔筒、海缆、光伏板制造等在内的产业链上下游龙头企业落户。

向海，既要向大海谋“质”，更要向蓝海求“新”。位于如东经济开发区(高新区)的南通创亿达新材料股份有限公司是一家从事研发、生产与销售液晶显示背光新材料的企业，其拳头产品——量子点(QD)扩散板是诺贝尔化学奖获奖材料的应用项目。落户如东8年来，创亿达拾级而上，从高新技术企业，到江苏省专精特新中小企业，再到国家级专精特新“小巨人”企业，稳居如东新材料产业链“C位”。企业与产业在提质增效中实现同频共振，今年前三季度，如东新材料链上企业完成应税销售额472.19亿元，占该县规上工业应税销售额的31.93%。

管中窥豹，可见一斑。多年来，如东坚持把向海发展作为主攻方向，着力构建具有向海特色的现代化产业体系，新能源、新材料、新装备、LNG等产业和战略性新兴产业拉开矩阵、深度融合，呈现出上下游“沿链聚合、集群发展”的良好态势。

数据显示，今年前三季度，如东465家链上规上企业完成产值1317.94亿元，占该县规上企业的82.77%，同比增长6.75%；实现销售1237.98亿元，占该县规上企业的83.72%，同比增长7.09%。

(下转A2版)



“‘完整社区’建设试点全市唯一”“荣获9项省市荣誉”“全年化解矛盾难题60余件”……近期，崇川区“紫琅干将在身边”典型事迹巡回宣讲如火如荼开展，一幕幕鲜活的奋斗场景、一个个身边的紫琅干将，进一步激励全区上下以先进典型为榜样，掀起干事热潮，奋力争做贡献。

近年来，崇川区聚焦习近平总书记“营造干事创业的良好氛围，着力形成推动发展的强大合力”重要指示精神，深入落实省委激励干部担当作为“20条措施”，先后出台“紫琅干将”工程等制度文件，坚定理想信念，鼓足发展干劲，以“潮涌江海千帆竞”的气魄，让担当作为蔚然成风。

以学促思，增强“愿为”的政治自觉

“我设计开发的数字政府项目管理平台，实现了项目资金实时管理、考核评价量化打分，获评市数字政府优秀案例。”在一次交流活动中，崇川区新入职公务员杨天昊凭借过硬的专业素养和创新精神赢得阵阵掌声。为更好落实“因地制宜发展新质生产力”重大任务，崇川区打破传统培训模式，搭建“青心沙龙”成长交流平台，16名高素质专业化年轻干部上台分享善为故事，激发敢为动力。

干部担当作为不仅需要专业素养，更要立足岗位。崇川区委政法委原副书记严长山退出领导岗位以来，多次领办发展攻坚项目，特别是成功盘活“1912文化街区”，收获商户群众一致好评。他表示，组织的继续重视和重用为他鼓足了干劲，再上“一线”助推经济社会高质量发展，未来他还要为年轻政法干警做好传帮带。

持续激发干事活力，崇川区委发出“动员令”，要求全区干部树牢“争第一、创唯一”意识，跑出比学赶超“加速度”。去年以来，围绕“新四年”建设任务，崇川区已举办“领航讲坛”12期、培训干部1600余人次。同时开展“百名干部破百题”行动，认领全区经济社会发展攻坚课题100余个，形成调研报告40份，推动形成“潮汐停车”等一批民生问题化解典型案例。

以竞促担，激发“敢为”的果敢担当

“‘百日竞赛’时间紧迫，‘百日冲刺’分秒必争，力争今年打个漂亮翻身仗。”临近岁末，重点工作推进会上各街道有压力更有动力。为破解干部不担当、不作为难题，着力提升干部担当魄力，崇川区建立高质量发展综合考核体系，实施差异化考核，园区聚焦创新发展，街道突出城市建设、改善民生，机关重点服务基层、聚力中心，以“分道赛马”激发干事动能。

(下转A2版)

崇川全方位激励干部敢为善为

争当「紫琅干将」 奋楫善为竞发

连续4个月增长 创同期历史新高

全市10月实现进出口324.6亿元

本报讯（记者吴霄云 通讯员凌微子）据南通海关统计，今年1—10月，我市外贸进出口3184.2亿元人民币，稳居全省第四位，同比增长10.8%，占全省进出口总值的6.9%，进出口、出口、进口增速均高于全国及全省平均水平。值得一提的是，10月份，我市实现进出口324.6亿元，创同期历史新高，增长9.4%，连续4个月实现增长。

来自南通海关的数据显示，我市主导行业运行态势整体向好，优势产品出口显著增长。10月份，劳密产品出口达54.9

亿元，增长9.8%，增速为近5个月新高，其中纺织服装、塑料制品分别增长16.1%、7.2%。全球海运市场恢复，集装箱出口13.8亿元，创近25个月新高，增长52.8%。消费电子及半导体行业持续复苏，电子连接件、集成电路出口分别增长337.2%、58.2%。此外，体育用品、化工等优势产业也实现恢复性增长，为我市外贸增长贡献了超20亿元的增量，拉动整体出口增长11.3个百分点。

进口方面，生产端进口动能较强，部

分原料、零部件及设备进口快速增长。10月份，天然气进口27.6亿元；纤维、医药、压榨等行业生产形势较好，相关原料物料需求旺盛，有机化学品、医药品、大豆进口分别增长54.4%、202.6%、145.7%。此外，船舶海工等装备制造企业在手订单增长，相关零配件、设备需求激增，通用机械设备、钢材、计量检测仪器进口分别增长209.5%、82.2%、72.4%。

自7月份以来，我市月度外贸进出口总值连续维持在300亿元以上高位，显示

出外贸产业的强大韧性和充足动能。南通海关相关负责人表示，在主导行业高景气运行支撑下，南通市外贸扩容提质的基本面不断巩固。一方面，出口订单情况稳中向好，数据显示，与上月相比，63.2%的企业新增短期出口订单持平或增长，71.1%的企业新增中长期出口订单持平或增长，为外贸可持续发展奠定基础。另一方面，市场主体活力充足，发展信心持续增强，参与外贸活动的市场主体数量连续5个月超过5500家，10月份达到5613家，同比增加6.2%。

国际航行船舶进出同比增长52.72%

启东港口岸前10月运行稳中向好

本报讯（通讯员钱爱仁 周春雷 记者黄海）据启东市口岸办昨日消息，今年以来，口岸运行稳中向好，1—10月份国际航行船舶进出启东港口岸共计533艘次，同比增长52.72%；实现外贸吞吐量约304.66万吨，同比增长13.64%。

据了解，启东口岸自2015年通过国家验收以来，口岸开放企业不断增多，口岸业务持续发展。目前，共有7家企业的15个泊位通过省政府批准正式对外开

放，岸线3655m。启东口岸以LNG、煤炭、设备进口以及海工船舶、新箱出口为主要业务。

近年来，启东口岸办积极推动企业码头有序开放，为解决广汇能源和寰宇东方两个百亿级企业的产能扩充和转型升级难题，提出启东港扩大开放水域及岸线（包含启海港区和吕四港区两部分）的申请，2023年11月28日获得国务院正式批准。同时积极推动“2+2”码头泊位、华滋

能源出运泊位、江苏吕四港集团重装码头泊位等正式开放工作，其中“2+2”码头的省级开放验收已经顺利通过，华滋能源出运泊位码头开放也完成了市级预验收。

协调口岸查验单位积极服务重大项目建设。中储粮吕四港建仓项目总投资20亿元，占地面积约300亩，主要建设粮食仓储项目。项目分5期建设，预计2026年全部建成，达产后预计年产值40亿元。此外，总投资100亿元、占地2000

亩的益海嘉里金龙鱼启东食品产业园项目有序推进。两个项目投产运营后，南通港吕四作业区进境粮食总量预计将达到340万吨/年，市相关部门指导沪通公司、通洋公司开展了进境粮食指定监管场地的建设申报工作，已获海关总署批准同意。吕四作业区开港以来，已有7个10万吨级泊位和11个5万吨级泊位获得港口岸线批复，其中4个10万吨级和1个5万吨级泊位已运营。



昨日，纺织工人在南通综保区崇天纺纱有限公司生产车间忙碌。该公司扩产增效提质项目是南通综保区企业升级改造最大项目，安装全自动先进智能设备2.8万纱锭，今年以来产销两旺。近日，海关总署公布2023年度全国150家综保区发展绩效评估结果，南通综保区排名跃升至第53位，较上一年度前进17位，取得历史最好成绩。 记者 许丛军摄

近400名“科技红娘” 活跃一线牵线搭桥

■A2看南通·要闻

