

一周新闻点评

以更实举措提高产业工人的整体社会地位

新闻摘要: 在日前举办的全市首届“江海工匠首创周”上,市总工会发布《南通五一工匠人才培养工程五年规划(试行)》,明确通过实施成长行动、搭建建功平台、优化发展通道“三个行动”共14条举措,培育建设南通市五一工匠人才梯队。(11月12日《南通日报》)

点评: 我市出台的这个工匠人才培养规划,从成长、建功、发展三个平台入手,各有侧重,很务实,关键要落地落细落实。而且得看到,我们不仅要打造优秀产业人才的少数“盆景”,更要致力于打造产业工作队伍的大片“风景”,从促进高质量就业、提高经济地位入手,以更多真招实招来提升产业工人队伍的整体社会地位。

推动微短剧与城市文化产业“双向奔赴”

新闻摘要: 15日,南通开发区和芒果TV合作拉开帷幕,短剧《拜托了! 老爸》开机。今年恰逢南通开发区建区40周年,该剧以超现实情节设定切入,从一对父子关系的变化,用精彩的镜头语言和光影效果,演绎老、中、青三代不畏困难,坚持创新创业的南通故事。(11月18日《南通日报》)

点评: 好故事是有力量的。城市微短剧的剧情紧凑,以城市生活为背景,既能展现当地的自然景观与文化历史,也能展现人性之美、传递正能量,因此很容易让观众共鸣和共情,带来亲近感而生向往。期待《拜托了! 老爸》能带动更多精彩的微短剧与南通文化产业实现“双向奔赴”。

给沉默的“星星”更多理解与接纳

新闻摘要: 记者从市残联获悉,我市于今年4月至10月开展了孤独症儿童体检、评估、干预调查。工作人员前往崇川、海门等17家残联定点孤独症儿童康复机构开展调研,有308名孤独症儿童参与了调研。通过调研形成的调查综合评估报告,将为制定优化康复措施、完善修订相关政策提供服务。(11月14日《江海晚报》)

点评: 孤独症儿童常被人们称作“星星的孩子”,虽然大众传媒经常呼吁要给这些孩子和家庭以关注,但是对于大多数普通百姓来说,对这部分群体依然有陌生感,甚至带着不少误解。同一片蓝天下,他们是沉默的“星星”,不仅需要专业的医学康复支持,也需要来自社会、学校、社区的理解和接纳。

用心用情去感受和呵护“爱在通途”里的小幸福

新闻摘要: 设置20世纪80年代怀旧小卖部、浪漫爱情主题墙、动感单车等互动区域……16日,南通轨道交通2号线幸福主题车站亮相,以生活健康、工作事业、婚姻家庭、学习成长等主题打造了不同的打卡区,让乘客从站厅到长廊,处处可见“幸福”的模样。(11月17日《江海晚报》)

点评: “用心呵护,爱在通途”是乘坐南通地铁的市民们耳熟能详的广播语。川流不息的地铁站里,不仅有着行色匆匆的脚步,也有着驻足停留的眼睛和心灵在捕捉城市的温暖与柔情。这些“小幸福”很小很琐碎,也很朴实很真实,因为是用用心情在打造的,所以也需要我们用心用情去感受和呵护。

(点评人: 邓渠)

有温度的观点
有思想的声音

本版欢迎广大读者赐稿
投稿邮箱: ntrbfocus@163.com

筑梦沃野,汇聚乡村振兴更大合力

□王孝誉 唐铁华

江海锐评

近日,我市召开加快建设宜居宜业和美乡村现场推进会。会议强调,全市上下要深入学习贯彻党的二十届三中全会精神和习近平总书记关于学习运用“千万工程”经验的重要指示精神,坚持产业为根本、要素为支撑、片区为重点、机制为保障,加快推进具有江海平原特色宜居宜业和美乡村建设。

近年来,我市各地各部门齐抓共管、协同推进,和美乡村建设工作取得阶段性成效。但要实现乡村由表及里、形神兼备的全面提升,还需进一步压实责任,健全协同推进机制,强化政策集成,深化改革创新,汇聚建设

宜居宜业和美乡村的更大合力。

乡村既是农业生产的空间载体,也是广大农民的生活家园。加快建设宜居宜业和美乡村,要推动乡村基础设施提档升级。基础设施建设不仅直接展示乡村风貌,更直接关系到农民生活品质。经过长期建设,我市乡村水电网等基础设施发生了可喜变化,极大改善了农民的生活。同时要看到,与广大农民的需求相比、与城镇的条件相比、与乡村长远发展的需要相比还存在一定差距。因此,需要进一步补上农村基础设施和公共服务的短板。要瞄准“农村基本具备现代生活条件”的目标,深入实施乡村建设行动,形成“覆盖全面、保障有力、运转高效”的基础设施网络。要加快补齐农村教育、医疗卫生、社会保障、养老托育等基本公共服务短板,不断提升基本公共服务能力和服务水平,通过大力

提高乡村基础设施完备度、公共服务便利度、人居环境舒适度,从内而外让农民就地过上现代文明生活,让乡村成为人人向往的美好之地。

产业兴旺是加快建设宜居宜业和美乡村的基础。要精准培育特色产业,做好“土特产”这篇文章。构建现代乡村产业体系,促进一二三产业融合发展,打造“通字号”三产融合新业态。充分挖掘农业多种功能、乡村多元价值,推动农产品加工业优化升级,推动产业链延伸、价值链提升。充分发挥各类产业园区带动作用,提高产业集聚发展能力,通过平台载体提档升级促进产业提质增效,把产业增值环节更多留在农村、增值收益更多留给农民,让农民群众在全面推进乡村振兴中拥有更多获得感、幸福感、安全感。

乡村治理体系和治理能力现代化是宜居宜

业和美乡村建设的重要保障。要完善党组织领导的自治、法治、德治相结合的乡村治理体系,让农村既充满活力又稳定有序。加强基层党组织建设,选好配强党组织带头人,发挥好基层党组织战斗堡垒作用,团结带领农民群众听党话、感党恩、跟党走。健全党组织领导的村民自治机制,培养农民主人翁意识,完善推广积分制、清单制、数字化等务实管用的治理方式,引导农民群众积极参与村庄公共事务。坚持和发展新时代“枫桥经验”,完善矛盾纠纷多元化解机制,推进更高水平的平安乡村、法治乡村建设。深入开展农村精神文明创建活动,弘扬和践行社会主义核心价值观,深入推进移风易俗,培育文明乡风、良好家风、淳朴民风。把数字技术融入基层社会治理,搭建智慧村务管理和服务平台,运用智能化、数字化手段推进乡村治理创新。

观点声音

汽笛声起,班列开动。第10万列! 15日10时20分,随着X8083次中欧班列缓缓驶出重庆团结村中心站,驶向德国杜伊斯堡,中欧班列跑出全新纪录。刷新纪录! 5月,突破9万列;11月,突破10万列,数据显示,中欧班列开行万列所需时间由开行之初的90个月缩短为现在的6个月。千年来,络绎不绝的驼铃商队串起古丝绸之路盛景;如今,呼啸穿梭的中欧班列铺展合作共赢的时代图景。物流,经济的血脉,畅通经济循环的重要环节。奔驰不息、联通万里的中欧班列“钢铁驼队”,促进贸易联通,助力经贸发展。德国的汽车、波兰的苹果、荷兰的奶酪、哈萨克斯坦的面粉……越来越多的班列沿线国家共享中国市场红利。2023年中波苹果贸易值同比增长23.2%。与此同时,中欧班列让更多电子产品、家电、新能源汽车等“中国制造”以更快速度、更优价格到达中亚、欧洲,让中国制造扬帆出海。铺画“每日一班”跨里海中欧班列固定线路,扩大全程时刻表中欧班列开行规模;推动中欧班列、中老铁路密切合作……日夜兼程的中欧班列,仍在不断升级,助推高水平对外开放走深走实。跨越山海,追风赶月。中欧班列一路前行,跑出互利共赢“加速度”。

——人民日报《十万列,中欧班列提升亚欧大陆互联互通水平》

在21世纪的科技浪潮中,自动驾驶技术应用正逐步改变我们的城市生活图景,引领着未来智慧城市发展的新方向。无论是科技公司的工程师、城市规划专家,还是普通市民,都对自动驾驶技术充满了期待。因为,当自动驾驶能够真正融入城市发展的各个层面之后,未来的城市必将呈现更加绿色化、智能化的样貌。自动驾驶技术,作为人工智能和汽车工业结合的产物,正在以其独特的魅力改变着城市的面貌。不论是在国内还是海外社交媒体上,“自动驾驶”都是网友热议话题,不少网友分享自己乘坐自动驾驶车辆的体验视频,成为过亿点击量的“爆款”。这些“流量”不仅展示了自动驾驶技术的魅力,更预示着城市面貌和交通管理将迎来一场深刻的变革。城市规划是城市管理中一项复杂而艰巨的任务,自动驾驶技术的出现为更加合理的城市规划提供了新的可能。过去的城市规划主要以应对快速增长的人口增长和城市扩张为核心,城市基础设施建设、道路网络扩展等增量规划是重点。如今,城市面临的新问题,促使规划的重心转向对现有资源的优化利用。自动驾驶技术也许是破局的关键。例如,自动驾驶汽车可以更精准地控制车道中的位置,减少车辆之间的安全间距需求。因此,城市规划可以在不减少交通容量的前提下,缩小车道宽度,腾出更多的空间用于其他用途,如增加自行车道、人行道或绿化带。除此之外,自动驾驶在公共服务方面的推动作用也值得探讨。现在的公共服务往往依赖于固定的设施和人员,而自动驾驶车辆则可以作为一种移动的公共服务载体,满足市民多样化的需求。当然,自动驾驶与城市管理之间并非单向的关系,自动驾驶技术的发展在为城市管理提供多元化方案的同时,也需要城市管理的支持和配合。自动驾驶技术的出现,为城市管理带来了新的机遇和挑战。通过自动驾驶与城市管理的良性互动,我们可以打造一个更加智慧、高效、宜居的城市环境。

——人民日报海外版《让“聪明车”与“智慧城”双向奔赴》

今年11月11日,我国快递业务量创历年“双11”当日新高。国家邮政局监测数据显示,11月11日,全国邮政快递企业共处理快递包裹7.01亿件,是日常业务量的151%,同比增长9.7%。与往年相比,今年的“双11”呈现出旺季时间长、交易数量大、物流速度快等特征。百亿件快递的穿梭流转,折射出消费市场的蓬勃生机与活力,这为持续扩大国内需求、巩固和增强经济回升向好势头提供了有力支撑。随着电子商务的蓬勃发展和消费模式的转变,快递业务已成为衡量国内经济活力的一项重要指标。快递业务的快速增长还带动了相关产业的发展,包装行业、物流设备制造业等都因此受益,进而促进了就业市场的扩大和经济的发展。当前,我国不断加强物流基础设施建设,推动物流网络日益完善,助力快递跑出“加速度”。我国快递物流行业加快构建“枢纽+通道+网络”的现代寄递服务网络体系,目前已实现乡镇全覆盖。据统计,每天有3亿到5亿件快递包裹被揽收,其中超1亿件快递包裹在农村地区流动,快递业务成为连接城乡、深度融合的幸福纽带。先进科技的应用,也为快递业提质增效持续赋能。今年“双11”,不少网友表示在下单几小时后就收到了货物,快递的配送速度已从过去的三五日达、次日达进化到当日小时达,这正是我国快递末端服务能力持续增强的生动注脚。面向未来,我国快递业前景广阔,也必将对中国经济构成更有力托举。随着中国企业海外建设步伐逐渐加快,中国物流业企业正通过建设海外仓、开展国际货运航线、构筑国际运输网络等方式,将快递物流网络延伸至全球每一个角落,让世界感受“中国速度”。这不仅为中国制造走向世界提供了便利,也为全球消费者带来了更多选择。我们期待快递物流业持续实现“加速跑”,在推动经济高质量发展中扮演更加关键的角色,为中国经济发展乃至全球经济增长注入更多活力。

——光明日报《物流“加速跑”释放发展新活力》

11月15日,“掌上六安”微信视频号发布的一则短视频介绍,安徽六安市舒城县政府大院近日在网上“火了”,网友亲切地称:比自家小区还容易进出的政府大院。据视频介绍,舒城县政府大院随意进出无门卡,自由停车不收费。据了解,舒城县政府大院的“对外开放”并非始于今日,更非心血来潮地应景作秀。有市民坦言:“从我们有印象记事的时候,大门永远是敞开的,也没有看到有人被阻拦在门外。”随意进出无门卡,自由停车不收费,包括政府的食堂、卫生间等也都是呈现出公共开放的无限制状态。此举宛如一股春风、清流,政府用最实在、最亲民的姿态,温暖着每一个老百姓的心。实际上,近年来向社会开放的地方政府大院越来越多,有的政府大院允许市民在里面免费停车,有的机关食堂则对外开放游客开放,还有的镇政府大院让农户晒粮食,这些举措都赢得了好评。亲民从来不是一句空话,需要政府用施政细节去诠释。当然,面对政府大院“随便进”,也有人担心会导致人流增加,管理难度加大,是否会影响正常办公环境。这的确考验政府的执政能力与管理智慧,需要政府的有序引导和机制完善。各地可以根据实际情况灵活调整,找到互惠双赢的平衡点。当然,政府大院高度开放不等于无人管理。在开放的同时,只有科学管理才能维护政府大院秩序,使其更好服务政府机关和当地群众。比如在政府大院停车不能乱停乱放,在政府食堂就餐不能浪费粮食,在机关厕所如厕要注意文明,更不能在政府大院大声吵闹影响办公。这需要提醒进入政府大院的群众遵守基本规则,也需要安排专人巡逻确保秩序。

——北京青年报《政府大院随便进何以让人暖心》



离境退税便利了

日前,南通市首家商业综合体离境退税商店在崇川区金鹰南通中心店授牌,标志着我市成功加入离境退税便利化城市行列。

阮海麟

“家校社”协同共建安全家园

□刘曦

有话直说

近日,一场别开生面的“119”消防嘉年华在通师一附进行,孩子们通过实景体验和互动游戏沉浸式学习消防知识。今年崇川区积极探索创新机制,率先构筑起学校、家庭、社会“三位一体”的消防安全联动格局,为城市消防安全注入新动力。(11月14日《南通日报》)

消防安全不能仅仅依赖于消防战士的孤军奋战,它需要全社会的共同参与和持续关注。实践证明,建立“家校社”消防安全协同机制是贯彻落实党的二十

大关于“健全学校家庭社会育人机制”的重要举措,对提升社会整体消防安全水平具有十分重要的意义。从家庭到学校,从单位到社区,每一个角落都应成为消防安全的宣传阵地,每一项活动都应融入消防教育的元素。

夯实家庭消防安全教育基础。通过开展“小手拉大手”等活动,带动家庭成员学习消防安全知识,主动排查身边的火灾隐患风险,不折不扣落实“三清三关”、电瓶车不“进楼入户”“飞线充电”等要求,提高家庭消防安全意识和自防自救能力,真正做到“人人懂消防、家家会应急”。拓展学校这个消防安全教育的重要阵地。按照“五进五有”标准,加快

建立完善消防安全教育制度,推动各类学校消防安全课程“全覆盖”,常态化组织开展消防安全小课堂、逃生疏散演练等活动,让消防安全教育融入日常、抓在经常。用好社会这个消防安全教育的实践场所。建立培育一批由消防员、民警、教师、社区工作人员、企业安全管理员等组成的专兼职消防讲师队伍。建强用好消防科普教育基地、消防主题公园、消防主题地铁等各类宣传阵地,全力推进微型消防站建设,实现乡镇全覆盖,进一步提升消防安全教育的普及率和实效性。

“全民消防、安全至上”,这不单单是一句口号,更是行动的号角。以消防宣传月有利时机为契机,广泛开展宣传活

动,提高全民消防意识。以进企业、进农村、进社区、进学校、进家庭为主线,通过专题授课、观看警示教育片、参加消防演练等方式,普及消防安全知识,提升消防安全意识,让消防安全的种子在每个人心中生根发芽,开花结果。同时,要推动消防立法行为和火灾隐患有奖举报措施落地见效,广泛公开举报投诉渠道,加大举报奖励力度,让广大群众成为消防安全的监督员、守护者。

防火防灾,人人有责、人人可为。我们每个人都应时刻绷紧消防安全这根弦,以实际行动支持和参与消防安全建设,让“全民消防、安全至上”成为全社会共同的价值追求。

服务一件事要线上有速度线下有温度

□赵件华 张裕新

今年以来,如皋市残联围绕残疾人“全生命周期”,通过加强部门业务协同、再造审批流程、精简办事材料、同步共享数据等改革措施,将多个残疾人服务“单事项”整合为线上“一网通办”、线下“只进一门”、诉求“一线应答”的主题集成服务。

残疾人服务“一件事”是以群众需求为导向,解决残疾人服务“一件事”多环节、多处跑、多次跑等问题,围绕残疾人证新办、换领、迁移、挂失补办、注销等政务服务“一站式”办理事项,全面落实“一事联办”集成联办服务。“残疾人服务一件事”服务专窗上线以来,如皋市残联已办理945件,惠及群众1200余人,越来越

多的残疾群众感受到“线上速度”与“线下温度”。

近年来,我市“互联网+政务服务”取得了实实在在的成果,各县(市、区)持续探索实施“一网、一门、一次”改革,大幅减少了办事环节、申请材料、办理时间和跑动次数,得到了企业和群众的称赞。但少数地方一件事无法一次办,群众和企业因为对流程不清楚、材料带不全而多跑腿的问题还不同程度存在。如何提升窗口网办服务水平,拓展政务服务空间,需要问需于民,花力气、下功夫。

政策流程要讲清楚。企业和群众在办事过程中感觉不省力、不省心,归根结

底是因为个别窗口没有把政务服务标准和规范讲清楚。要真正让办事人零跑腿,一次(天)就办结落实到位,就必须完善相关标准。以人民满意为标准,以好办易办为宗旨,坚持问题导向,从企业和群众办事角度出发,看政策“懂不懂”、查流程“通不通”,从制度层面解决“办事慢、来回跑、效率低”等问题。

线上线下要同步。数字化平台和技术手段虽有效提升服务水平,但不是人人会用。为提高残疾人办事的便捷度,如皋市“残疾人服务一件事”办理途径有线上、线下两种形式,线上办理实现“一网通办”,线下办理做到“只进一门”。线

上,实现了残疾人服务“网上办”“掌上办”“一次办”,残疾人可以通过网页端和手机端办理。线下,可以到户籍所在区镇、街道残联窗口申请办理。

服务能力要提高。任何制度的创新,都要落实到具体执行的工作人员中。透过一扇窗口,办事群众不仅能够感受到工作人员的服务暖不暖,也能觉察到其专业能力高不高。这就需要窗口工作人员增强自身业务能力,做好各项政策法规的解读、释疑、引导,更多站在办事群众的角度去思考问题。只有每一个服务人员都能够踏实力行,才能让群众感受到办事既有“线上速度”又有“线下温度”。