



关注南通发布 App

获取更多资讯内容

奋进强国路
阔步新征程

昨天，身形庞大的M026FPSO（海上浮式生产储油船）停靠在启东中远码头。据了解，该FPSO主船体长335.31米，型长328.2米，型宽60米，型深33.515米，设计日生产18万桶石油，可处理1200万标准立方米天然气，最大储存能力为140万桶原油，堪称“海上移动炼油厂”。

向“新”而行，启东积极实施创新驱动发展战略，已形成较为坚实的产业基础和较为完善的创新生态，也具备了在因地制宜发展新质生产力上先行先试的基础和条件。启东列2024全国科技创新百强县市第8位，在南通各县市中排名第一，列中国产业研发竞争力百强县（市）第18位。前三季度，启东高新技术产业产值占比达62.57%，列南通第一。

优化科创生态 擦亮“我用心，你创新”品牌

昨天，江苏华滋能源工程有限公司生产车间内，30000立方米陆地LPG储罐正加快建设。该储罐采用卧式圆柱形容器设计，可容纳多种液化气，代表了行业内全压和半压罐设计制造的最高水平。

近年来，华滋能源致力转型升级，持续加大研发投入力度，自主设计建造，成功交付船用液货处理系统、双燃料供气系统、碳捕集系统（CCS）等高技术含量的绿色产品，创造了多项行业第一和全球首制纪录。今年，华滋能源研发投入近3000万元，持续深耕大型能源和海洋工程特种装备领域。

今年以来，启东市以建设省创新型示范市为引领，修订完善了《关于持续推进科技创新高质量发展的若干政策措施》及其配套细则，形成覆盖支持企业研发机构高质量发展、全链条培育、科技成果转化等全方位政策体系，全力帮助企业做好关键核心技术研发、重大成果转化等各项工作，进一步擦亮“我用心，你创新”服务品牌。

对于生物医药企业而言，创新是保持核心竞争力的关键所在。近年来，启东市始终把生物医药产业作为重点发展的战略性新兴产业，构建了“一区三园”的发展格局，出台生物医药产业发展、人才引进等系列配套政策，形成了较为完备的生物医药产业链。当前，“生物医药就到启东”的产业地标愈发亮眼，“启东药谷”正蓄势崛起。

启东今年还深入实施高新技术企业五年倍增计划，重点聚焦科技型中小企业，通过“摸底、起底、见底”三步走方式，面向“专利缺失”“研发缺位”“合作缺乏”三类企业，联合区镇开展全面摸底调查，分类分档构建“高企培育库”，同时，按照“缺什么补什么”的原则，为入库企业精准把脉、靶向施策。目前启东已完成高企申报159家，第一批高企认定20家，认定通过率为86.96%。

持续技术突破 加速产业链转型升级

创新是产业发展的内生动力。在启东深耕20年的启东乾朔电子有限公司，今年再投20亿元，在启东经济开发区建设车规级电子连接器制造基地项目。添置新设备，建设新产线，淘汰低配置……乾朔电子投入8000万元实施技改，对原有生产线进行智能化改造，
(下转A2版)

开拓造福各国、惠及世界的“幸福路”

——高质量共建“一带一路”实现新跨越新发展

古丝绸之路绵亘万里，延续千年，积淀了以和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢为核心的丝路精神。2013年秋，习近平主席审时度势，提出共建“一带一路”倡议，成为人类发展史上具有里程碑意义的事件。11年来，在各方共同努力下，共建“一带一路”已从理念转化为行动、从愿景转化为现实，从“大写意”转向“工笔画”，成为世界上范围最广、规模最大的国际合作平台，取得了实打实、沉甸甸的成果。古丝绸之路正焕发新的生机。中国与各方携手同行，推动高质量共建“一带一路”走深走实，筑就通向美好未来的阳光大道。

- 造福世界的“发展带”
- 共促高质量发展造福人民
- 携手谱写丝路时代新篇章

据新华社北京12月1日电



扫码看全文

启东前三季度高新技术产业产值占比列南通第一 创新活力迸发 发展行稳致远

做强主导产业 做大外贸圈子 海门前十月进出口增幅列南通七县（市、区）第一

外贸是拉动经济稳增长的重要引擎。今年以来，海门区在培育外贸新业态新模式、促进外贸稳中提质等重点领域不断开拓创新，开放型经济取得显著成效。1至10月，海门区实现外贸进出口总值325.1亿元，同比增长18%，增幅位列南通七县（市、区）第一。其中出口275.3亿元，同比增长31.5%，占南通出口总值的13.2%，实现贸易顺差225.4亿元。

船舶医药新能源 三大产业动力强

行进在海门港新区港东大道上，一片片长达70多米的风电叶片，一个个满载的集装箱不时闪过。在通用码头上，4台750吨的门机迎风而立，一艘艘外贸船舶有序靠泊。“我们生产的风电装备基本都是从这里出口的。”艾郎风电总经理谢焱介绍，有了大港口，不需要再到上海去中转，节省时间也节省了成本。

艾郎风电是海门港新区新能源产业的一块“金字招牌”，主要从事风电叶片的研发、生产、销售和服务。依托海门港的港口优势，企业外贸订单激增，今年1至10月实现出口额19.7亿元。

外贸稳增长，产业是基石。从外贸产品、20强外贸企业、主要贸易伙伴3个维度分析海门外贸发展，优势主要体现在高技术船舶海工装备制造、生物医药制造和新能源装备制造三大主导产业上。

船舶海工行业发展势头良好，百亿出口项目贡献巨大。今年以来，海门船舶海工企业订单充足，有多艘高价值特殊船舶出口，特别是交付多模块的浮式生产储卸油平台，价值106.8亿元，占1至10月全区外贸总额的32.9%，是海门外贸史上单价最大产品。

生物医药和风电行业延续上涨趋势。在创新药出口扶持和跨越式突破、国外市场环境逐步改善等多重利好因素的加持下，海门食品药品企业获得了先发优势，今年以来持续积聚向上发展的动能，有两家企业进入外贸20强。国内制造成本优势突出，海外市场逐步扩大，海门风电头部企业1至10月进出口值同比增长79.5%。

政策扶持助发展 企业出海抢订单

刚刚落下帷幕的第136届广交会上，海门46家外贸企业在74个展位上亮相，向全球采购商展示海门制造的实力和独特魅力，同时收获了一批订单。展会期间，江苏大艺科技股份有限公司凭借其卓越的创新实力和产品魅力成为焦点，现场人潮涌动，更赢得了央视《焦点访谈》、第一财经等多家主流权威媒体的报道。

江苏大艺科技股份有限公司于2016年成立，是一家集研发设计、成品制造与销售于一体的科技创新型企业，在国内锂电工具行业市场占有率第一，被评为江苏省民营科技企业。在海门的8年间，大艺科技成长迅速，不仅国内市场销量稳步增长，还积极拓宽海外市场。

大艺科技海外营销事业部总经理张庆新介绍，共建“一带一路”地区消费者对工具锂电化的需求不断上升，对价格的敏感度也在增加，正在寻求性价比更高且功能更完善的工具。“这一趋势为品牌提供了巨大的市场机遇，我们新推出的40V高能锂电工具在这些地区的销售量正持续攀升。”张庆新说。

通过政策激励、优质服务等措施，鼓励企业赴国际性展会参展，是海门服务外贸企业、推动外贸稳增长的一个举措。

(下转A2版)

北沿江高铁施工全力推进



11月30日，动车组列车在崇川区幸福街道辖区的北沿江高铁跨城北大道施工现场驶过。目前，北沿江高铁江苏段多个控制性节点工程正在全力推进。北沿江高铁江苏段开通后，将填补江苏长江北岸地区的高铁空白，苏中的南通、泰州、扬州将全面融入上海、南京的“1小时高铁圈”。

北沿江高铁是沪渝蓉高铁的重要组成部分，其中江苏段从2022年9月起开工建设，江苏段新建线路约364.8公里，设计时速350公里，预计2027年建成。记者 许丛军摄

进一家门 看百家楼

我市已开设9家房产超市

本报讯（记者蒋娇娇）11月29日，海门区首家“一站式”房产超市正式运营。记者从市住建局了解到，目前我市已开设9家房产超市，各板块搭建本地区“房产超市”平台，形成“1+N+X”多点联动布局，全力打造“永不落幕”的房展会，为推动我市房地产市场平稳健康发展注入新活力。

“房产超市”是为市民提供看房、选房、购房的一站式平台，集中展示优质房产资源，设置税务、不动产登记、房产交易、公积金窗口，全方位提供政策咨询、贷款申请、房票安置、“以旧换新”、人才安居等系列专项服务，实现“进一家门、看百家楼、办全部事”。“线上+线下”看房购房新体验，让购房变得更加轻松便捷。“房产超市”还将定期开展楼盘展销推介、线上直播、方案发布等活动。

新零售带来新消费

南通首家“荟品仓”

单日客流超3万

本报讯（记者苗苗）“远超预期！南通门店单日客流超3万。”荟品仓城市奥莱市场部负责人介绍，11月29日南通、徐州两店同开，尽管面积相当，但南通人流量更胜一筹。昨天，记者在位于市区工农路365车城的卖场看到，入口处人头攒动、选购区顾客络绎不绝，收银区也是人挤人，运营方不得不临时新设两个收银区。

荟品仓创建于2017年，开创了国内仓储式品牌折扣零售这一商业模式，成为新零售行业的创新者和引领者。荟品仓携手全球2000多个知名品牌，以平均1~3折的价格为顾客带来品牌、正品、精选、低价的购物体验。

以南通门店为例，建筑面积2.2万平方米，目前已入驻300多个国内外一线品牌，备货数量近200万。现场设有运动户外、男女装、轻奢鞋包、儿童、美妆护肤等品类专区。蔻驰、MK、冠军、匡威、Dickies、添柏岚、Navigate……国际一线品牌，价格基本都不到市场价的一半。

与一般商圈购物场景不同，荟品仓采用仓储式品牌特卖，以“仓”的形式，对传统的“人、货、场”进行重构，让顾客购物更简单、舒服，同时降低成本。荟品仓城市奥莱市场部负责人表示，性价比和纯粹低价不同，荟品仓实行保证品质和价格并行的策略。“所有商品会提前进行筛选和评估，对品牌力、品质、价格三个方面进行考核。”

今日小阳春 明日就降温

本周晴暖转湿冷再转晴冷

■ A3看南通·要闻

2025年度“国考”举行 258.6万人实际参加考试

■ A7观天下



投稿信箱:ntrbj@163.com

我国首个商业航天发射场完成首次发射 “南通造”卫星再次“飞天”

本报讯（记者陈可）11月30日，我国首个商业航天发射场——海南商业航天发射场，首次发射取得成功。新型运载火箭长征十二号成功将卫星互联网技术试验卫星送入预定轨道，该卫星由落户南通开发区的银河航天承担研制任务并在当地完成建造。

银河航天是我国商业航天领域独角兽公司，目前已构建通信载荷、核心平台单机的自主研发与低成本量产能力，具备国际领先水平的通信载荷、星载计算机、太阳翼等核心单机配套研制能力，在南通开发区建成了新一代卫星智能制造工厂——银河航天南通卫星智慧工厂，形成年产百颗卫星的低成本批产能力。公司成立六年来，始终坚持科技创新、快速迭代，推出了不少“第一个吃螃蟹”的创新成果，比如国内首款使用柔性太阳翼的平板卫

星、首次批产低轨宽带通信卫星等，助力国家建设更加开放的商业航天新型供应链生态。2022年3月5日，银河航天自主研发并批量制造的“南通一号”卫星，在西昌卫星发射中心由长征二号丙运载火箭成功发射升空。

目前，航天技术的不断向前发展，卫星的更加智能化、拓展出更多应用场景，同时伴随着运载能力的不断提升，发射场资源供给的增加，商业航天产业生态不断培育，正在成为经济发展的新引擎。银河航天首席技术官朱正贤表示，后续公司将加速面向手机直连卫星的相控阵天线、星上大能源、数字处理载荷等核心技术低成本攻关，并加速卫星及各类关键设备的批量生产，携手产业链上下游加速技术创新，一起助力太空基础设施建设。



▲发射现场 新华社照片
►卫星转运现场 银河航天公司供图