



擎旗聚力筑通途

全力打造交通运输综合行政执法“南通样本”

打造“最强大脑”，打通执法平台“数据孤岛”；竖起全省唯一的水上“红绿灯”，让“卡脖航段”变“快速通道”；每年公布为民办实事项目，为民服务“不停步”，为企业服务“不打烊”……近年来，南通市交通运输综合行政执法支队坚持党建引领，加强党的建设，不断创新机制，推动党建与执法工作深度融合，使党建“软实力”成为高质量发展的“硬支撑”。江苏省交通运输综合行政执法监督局编制《“一体化+智慧执法+信用监管”交通综合执法新模式风采录》南通专刊，供全省交通运输综合行政执法机构学习参考。11月30日，“数字管家”“一船到底”等2项智能模型获评全国首届智慧交通应用场景创新实践精品案例。

培育“1+17”品牌矩阵 推动党建与执法同频共振



通州湾大港建设执法教育服务基地

11月1日，通州湾大港建设执法教育服务基地内，公路水运工程检验检测滩涂“大学堂”正式开讲。会议室内，市交通运输综合行政执法支队第六党支部与通州湾港口执法建设联合党支部的成员们，围绕通州湾大港建设在交通执法视野下的议题，热烈讨论着。

近年来，市交通运输综合行政执法支队党委坚持党建引领，围绕中心、建设队伍、服务群众，持续推进党务、业务、服务有机融合，打造“通途在线”主品牌为核心、各子品牌为支撑的“1+17”党建品牌矩阵，“通途在线”品牌故事宣讲登上了交通强国优秀文化品牌

推选暨第六届“讲出你的品牌故事”全国舞台，并顺利入选终评。南通市交通运输局党组成员、市交通运输综合行政执法支队党委书记、支队长季祥介绍，该品牌标识主色调为“党建红”引领“交通蓝”。“通途”之上旭日东升，“在线”队伍蓬勃向上，党建红环与交通蓝环融合为一，寓意南通交通的畅通好通。

“一花独放不是春，万紫千红春满园。”在“通途在线”主品牌的带动下，各党支部掀起了“一支部一品牌、一品牌一特色”的创建热潮，党建工作与执法业务的同频共振：第三党支部“猎鹰行动”子品牌率先打响，2021年在全省交通运输系统扫黑除恶专项斗争专项品牌评选中荣获一等奖；第六党支部推出“江海战狼，共筑大港”子品牌，联手通州湾港口管理局组建了全省首个港口执法建设联合党支部，服务通州湾建设；第二党支部“数智哨兵”，以数字化赋能执法高效化、智能化提升执法精细化，勇当全省“一体化+智慧执法+信用监管”交通综合执法新模式建设的“领航员”；“蓝擎红旗润初心”“卡友驿站”“舟通安澜”“交通蓝·映四季”等子品牌如雨后春笋，纷纷破土而出……

党建引领，机制创新。今年是南通交通运输综合行政执法“提质攻坚年”，市交通运输综合行政执法支队出台《提升行政执法质量“攻坚年”实施方案》，并在省交通运输厅召开的提升执法质量三年行动会议作交流发言。试点推行执法计划编制新模式，并研发执法记录仪时长与执法计划自动比对功能，实现执法计划编制率、执行率两个100%，被省交通综合执法局专题通报表扬。交通执法“四基四化”建设通过全市行政执法现场教学点动态调整评审，“四层感知+数字指挥+全域联动”工作法获评交通运输部“四基四化”建设典型案例。



企业负责人向支队赠送锦旗

10月12日，上海况达海洋工程有限公司的负责人带着锦旗和喜讯来到南通市交通运输综合行政执法支队，公司生产制造的3000T全回转起重船“东方起重”轮顺利取得船检合格证，并获得万亿规模的上海金山风电场的风电安装项目。这标志着“苏沪一体化”联合检验的顺利开启，也是南通支队亲情执法成效的一个缩影。

“为民服务办实事做群众贴心人”“执法为民排忧解难显真情”“勤政高效服务企业齐心协力建设南通”“优化营商环境温情执法暖心”……在南通交通运输综合行政执法支队的大厅，一面面承载着群众肯定与认可的锦旗，彰显了南通交通运输执法人的初心与职责。

亲情执法，是南通交通打造的“五大执法”样板工程之一。支队围绕社会、企业、个体等层面，奏响服务“三部曲”：

——从社会层面唱好“连心曲”。以“通途在线”党建品牌为引领，深入推进“我为群众办实事”活动，每年推出“执法为民服务实事项目”。推行行政执法包容审慎监管，做到“首次免罚”。打造“卡友驿站”，推出“免费工作简餐、免费茶水饮用、免费洗澡、免费充电、免费复印、免费停车”六免费温情服务，为货车司机提供一个温暖的“家”。

——从企业层面唱好“服务曲”。主动跨前一步，实行“先送法再执法、先服务再检查”，打造执法服务延伸新模式。在全省率先研发“重点运输企业安全生产数字执法服务平台”，实现“一个平台汇聚数据、一套台账落实责任、一组模型监测预警、一套机制精准监管、一个系统联合治理”，进一步助力重点运输企业压实主体责任，安全管理从事后处理向事前预防、精准治理转型；由传统管理向数字化治理模式转型；有效防范和遏制重特大事故发生，打造全省乃至全国重点运输行业安全治理“新标杆”。率先试行“线上”远程船检服务，累计减少企业船舶耗时2575小时，节约企业成本451万元。采取“苏沪船舶检验一体化合作”、开通“小型船舶免检绿色通道”等举措，助力长三角区域一体化高质量发展。

——从个体层面唱好“关爱曲”。创新启动“温暖基金”项目，用于当事人或家庭成员因大病造成生活困难等四种情形；研发“南通超限超载车辆货物卸载与执法评价系统”，为货车驾驶员营造透明公平的市场环境。

“严格执法和亲情执法在‘以法为纲’和‘以情为重’中看似对立，实则统一，是一个密切联系、不可分割的整体，两者相辅相成，是高质量执法的核心要素。”李祥说。

雄途志远通千里，砥砺前行大国兴。市交通运输综合行政执法支队以党建为引领，以数字执法为羽翼，以为民服务为核心，正朝着建成人民满意、高效、绿色、经济的现代综合交通运输体系的总体目标勇毅前行，为南通全面建成畅联全国、通达世界的现代综合交通枢纽保驾护航、笃行不怠。

·彭军君 刘璐·

打造数字执法“超级大脑” 为交通强国注入“江海智慧”

打击违法违规运营、长三角片区跨部门联合执法、信用一体化智慧执法、分类分级监管体系……一系列创新性实践，构建起南通道路运输安全执法监管的新体系。

科技赋能执法，创新引领未来。近日，在全省交通综合执法新模式品牌经验交流会上，南通支队“通途在线·数智领航”特色执法品牌赢得广泛赞誉，并被省交通综合执法局选入“一体化+智慧执法+信用监管”交通综合执法新模式品牌风采录。这是国务院办公厅“互联网+统一指挥+综合执法”理念在交通执法领域的具体实践，是推进交通治理体系和治理能力现代化的关键举措，也是为民办实事的重要途径。

南通作为全省首批交通“一体化+智慧执法+信用监管”执法新模式建设全面试点单位，以打造“规范执法、精准执法、科技执法、联合执法、亲情执法”五大执法方式为主线，在指挥体系、智慧执法等领域取得了显著成效。2023年8月，南通市交通运输综合行政执法数字化指挥平台正式上线，一个立体化、智慧化的交通综合执法指挥中心建设成功，初步实现了“指令一门受理、任务一体派发、问题分类处置、执法协调联动、结果督办问效、最后办结归档”六环顺畅的智慧执法流程，并形成了省、市、县三级指挥调度体系，基本实现了交通智慧执法的“最优调度”。

以党建聚焦主业，以党建强化项目。今年以来，支队按照全省交通综合执法新模式建设总体规划，深化执法模式创新，着力打造一批精品示范性项目。围绕三年行动计划收官冲刺发力，第五党支部“一车到底”融合执法等特色做法，在今年7月的全省交通综合执法工作会议上作典型经验交流；第二党支部“数字管家”助力道路运输企业安全治理转型升级、第四党支部“一船到底”新模式破解“船港企”综合执法难题等2项智能模型入选全国首届智慧交通应用场景创新实践精品案例；第二党支部“四层感知+数字指

挥+全域联动”工作法、执法计划“派单制”、第七党支部网约车平台非法车辆“清单清理”机制、第四党支部船舶远程在线“云检验”等4项案例，以及“通途在线·数智领航”工作品牌，入选江苏交通综合执法新模式建设实际应用问题解决方案汇编暨新模式建设风采录，南通入选总数持续全省第一。

针对交通运输违法行为的新形势，支队全面开展“交通蓝·护卫2024”执法专项行动，统筹源头检查、“动态监管”系统、“高地联动”等执法手段，严厉打击违法行为，实施行政处罚3584起，同比上升3%，确保了道路运输“两客一危”等重点对象的全覆盖、问题整改的全闭环，保持了内河船舶涉海运输等违法行为动态清零的态势，助推了通州湾港区三港池工程荣获江苏省公路水运工程平安工地、平安百年品质工程“双示范”项目。



南通市交通运输综合行政执法数字化指挥平台

