

通州多部门高效跟进服务保障重点工程——

# 抢抓施工“黄金期” 交通建设“加速跑”

初冬时节,天气渐寒,通州区重大交通项目建设仍是一派火热场景。在北沿江高铁通州段,一座座墩柱拔地而起,架梁机智能化作业,建设者们鼓足干劲,全力拼抢施工节点,江海大地奏响大干快上“奋进曲”。

## 铁路建设马力全开

塔吊林立,机械轰鸣……11月25日,在市区人民东路上,中铁一局沪渝蓉(北沿江)高铁南通特大桥跨人民东路连续梁正进行最后合龙段的紧张施工。“我们正加大人员、机械力量投入,抢抓施工黄金期,全力攻克项目节点。”现场负责人表示。

中铁一局北沿江高铁通州段共7座连续梁,目前已完成6座,跨人民东路连续梁预计12月底前完成。“工程的快速推进,离不开通州区委、区政府及各级部门的大力支持,也离不开通州区北沿江铁路工程服务指挥部优质高效的跟踪服务。”中铁一局沪渝蓉高铁项目二分部党支部书记王秀军说。

一直以来,通州区北沿江铁路工程服务指挥部始终将服务项目建设作为首要任务,实行“一对一”服务机制,及时解决项目推进中遇到的困难和问题,并不断优化服务流程,推行“一站式”跟踪服务,有力保障了通州段建设跑出“加速度”。目前,通州段已完成承台622个,墩身583个,连续梁1507.8米。

## 高速建设进度刷新

连日来,南通绕城高速建设“进度条”不断刷新。随着跨岸桩组最后一个匝道沥青上面层摊铺结束,南通绕城高速金沙互通至新联枢纽路段路面沥青施工全部完成。

通锡高速公路海门至通州段(南通绕城高速)是《江苏省高速公路网规划(2017—2035年)》中S19通锡高速



绕城高速通州段摊铺沥青。

的重要组成部分,全长65.4公里,其中金沙互通至新联枢纽全长31.96公里。今年以来,为高效服务项目建设,通州区服务指挥部办公室深入一线收集了解项目推进中的难点、堵点,专题分析处置办法,采取“任务清单分解”和“问题建档销号”等工作方法,理清工作任务,明确分工责任,有力保障了项目顺利推进。

如今,南通绕城高速通车在即,这条串联通州核心区的“金腰带”将踏着冬日序曲,唱响澎湃之音。

## 水运建设捷报频传

近日,通扬线通吕运河航道整治工程二甲大桥开始主桥横梁吊装,为全年冲刺打下了坚实基础。将镜头拉向新江海河,通海港区—通州湾港区疏港航道双桥桩组工程已完成房屋征拆及杆线迁改工作,船闸主闸室及闸桥施工全



二甲大桥中横梁吊装作业。

面展开。通扬线南通市区段航道整治桥梁工程同样铆足干劲,全力拼抢“加速度”,庵庵桥预计12月完成桥面施工,金通三大桥预计明年1月具备通车条件,水运项目建设呈现你追我赶的奋进态势。

近年来,随着通扬线通吕运河航道整治工程、通海港区—通州湾港区疏港航道整治工程、通扬线南通市区段航道整治工程等水运项目相继开工建设,通州全面奏响南通水运建设主战场进行曲,加快构建江海联动现代化水运体系。

“大交通”激活经济“大动脉”。通州区交通运输局党组书记、局长张明表示:“我们将牢记‘先行官’使命,全力保障北沿江高铁等重点工程建设,以齐心协力、真抓实干、集中攻坚的信心和决心,推动交通重点项目建设提质增效,为通州经济社会高质量发展注入强劲动力。”

本报通讯员 刘雯 本报记者 徐爱银

## 创新活力迸发 发展行稳致远

(上接A1版)产品研发、技术创新等呈现显著优势,产品技术指标在同类产品处于国际先进、国内领先水平。

走进位于启东高新区的上海昭晟机电(江苏)有限公司,世界最大的立式冷压设备正轰鸣作业,在这里可以生产出国内最大直径的无缝阴极辊。“10年前,国内新能源企业使用的还是日本、韩国的生箔机。我们仅用4年时间便取代国外企业,成为全球最大锂电池铜箔设备供应商。”公司负责人缪毅成告诉记者,加上已投入生产的高精度锂电生箔一体机项目,昭晟机电已成为国内电解铜箔电槽槽系统最为完整、技术最全面的配套商。

与此同时,启东市海工船舶企业瞄准产业所需,不断突破核心技术。泰胜蓝岛公司主营海工平台、海上升压站、导管架等高端海工装备,实现了对产品设计、建造全生命周期的创新管理。泰胜蓝岛海工研究院团队创新项目“基于TRIZ理论的海上升压站焊接技术研发”获2024年中国创新方法大赛江苏赛区一等奖。该项目通过一系列科学试验与技术攻关,显著提升了焊接接头的耐腐蚀性和机械强度。

一家企业加大技改投资,推进智能化改造数字化转型,为产业创新带来新活力,今年1—10月启东全市工业技改投资同比增长55.4%。今年以来,启东高新技术产业产值占比达62.57%,列南通第一。规模以上企业研发投入经费内部支出35.83亿元,同比增长7.35个百分点。科学研究和技术服务业营收增长14%,完成技术合同成交额49.3亿元。

## 深化校企合作 畅通“政产学研用”链条

11月26日,启东汇龙镇人民政府与上海工程技术大学国家科技园签订合作共建协议。上海工程技术大学启东产业技术研究院、上海工程技术大学国家大学科技园启东园区以及国家级人才张华教授(启东)工作室、国家级人才王国中教授(启东)工作室同步揭牌。当天,主攻无人机研发和无人机驾驶员培训的芸瀚无人机科技项目正式入驻上海工程技术大学启东产业技术研究院。

“这是一所以工学见长的综合性高校,我们将在科技创新、成果转化、人才引进、项目申报、咨询服务等方面与上海工程技术大学开展深度合作。”汇龙镇党委书记龚健看着装修一新、功能齐全的研究院感慨道,“我们镇苦于没有环境优、配套好的创新平台,研究院的签约揭牌,将助推镇区内高端机械装备、新材料、电子信息、智能制造等重点产业的长远发展。”

企业面向市场,最了解产业和产品技术创新的需求。高校深耕前沿科技,掌握着攻克关键核心技术的“金钥匙”。近年来,启东市围绕生物医药、海工船舶等重点产业,瞄准高校、科研院所这一“富矿”,深化校企合作,全面加强创新平台建设,打通“政产学研用”链条,形成专业与产业相互促进、共同发展的良好局面。

近日,省知识产权局公布2024年江苏省知识产权信息公共服务网点认定名单,启东市北京大学生命科学华东产业研究院获批,成为启东首家省级知识产权信息公共服务网点。

目前,位于启东产业园的长三角高校研究机构启东集聚区已完成装修;启东复旦医学创新研究院已征集孵化项目52项;上海大学长江口新能源概念验证中心已组织多场研讨对接活动,排摸了拟落地的新能源类科技型项目信息30条;太原科技大学启东智能装备研究中心相关校企对接工作正有序开展;南通大学启东海洋研究院即将举行签约仪式……

此外,启东市科技部门深入企业摸排技术需求,建立企业项目技术需求数据库,深入高校、科研院所,收集专家成果资源,建立专家成果数据库,组织企业与高校、科研院所常态化开展合作,举办启东·哈尔滨工程大学产学研协同创新专题对接会、启东—武汉科技成果直通车活动、省“J—TOP创新挑战战”船舶与海洋工程装备专场等活动,推进创新链、产业链、资金链、人才链深度融合,助力企业创新发展和产业转型升级。今年以来,启东全市共实施产学研项目177个。

本报通讯员 钱爱仁 黄欣美 陈丽娣  
本报记者 黄海



1日拍摄的振华重工南通分公司准备发运的马士埃及轮胎吊。今年前10月,振华重工南通分公司已向世界各地发运337台轨道吊和轮胎吊。据悉,上海振华重工目前已经承担了全球70%以上的自动化码头项目建设。记者 许丛军摄

海安大公聚焦村庄特色产业特色保障发展用地——

# “一村一品”规划助力乡村振兴

上周,走进位于海安市大公镇于坝村的好享乐生态农业园,工作人员正在精心修剪桃树枝丫。随着土特产电商馆、好享乐农旅项目用地报批相继完成,这个以桃梨为主导产业的村落,特色产业画卷愈发丰富多彩,一条融合农业、商业、文化与旅游的多元化致富之路越走越宽广。

## 三个月内保障用地 “农+旅”产业升级

从沈海高速海安北出口驶出,车行3公里,就到了好享乐生态农业园。园内,大片草地上摆放着帐篷、天幕和儿童游乐设施。工作人员介绍:“桃子的收获季已近尾声,我们正按订单有序发出。同时,我们正在修剪果树,为新的一年做准备。”

好享乐生态农业园2021年筹建,由当地一位企业家投资,占地200多亩。其中120亩用于种植桃、梨和蓝莓等农作物,80亩水面用于垂钓。每逢果实成熟的时节,来观光的游客络绎不绝。于坝村党总支书记、村委会主任杨勇介绍,随着农业发展的势头日益强劲,企业和村里都充满干劲,产业升级已成必然趋势。

依托现有资源,好享乐以“现代农业+生态旅游”为主题,推出新农旅融合项目,计划投资5000万元,打造智慧化果园生态区、生态养殖垂钓中心、休闲茶楼、太空舱民宿、特色农家餐饮等多个功能区。“建成后,将带动周边近200亩果田的智慧化生产销售,为200位村民提供就业机会,年吸引游客约5万人次。”杨勇说。

为满足镇村三产融合的迫切需求,2023年,海安市自然资源和规划局大公分局在村庄规划中为好享乐农旅项目完成了初步布局。今年上半年,该局申请专项流量指标,8月启动用地报批,在短短三个月内完成用地保障,以最快的速度推动项目进入建设阶段。

## 服务“农转用”报批 农产品借网路开销路

距离好享乐农旅项目约200米处,是大公镇第一家农产品展销直播基地——土特产电商馆。贵巷香米、仲洋醇酿、于坝脆梨、群益茧丝……一楼展销区摆放着各村的农产品“代表作”;沿台阶上二楼,是电商直播、培训及农产品检

测的多功能空间。

作为大公镇对外展示的一张亮丽名片,电商馆为何选址于坝村?海安资规局大公分局局长张海军介绍,该村以果树种植特色和一年一度的梨花节而闻名,不仅提升了村庄知名度,而且激发了镇产业发展的灵感。“镇上希望以点带面,将各村农旅特色产业汇集起来,形成规模化发展,并向资规局提出了用地需求。”

本着节约集约用地原则,大公分局以项目需求为导向,去年下半年为电商馆配置村庄规划专项流量指标,今年3月,村庄规划“农转用”获批。有了这一平台,果香再也不怕巷深,不少村民、村干部都成为电商主播,特色农产品的网络销路就此打开。“我们还定期组织35岁以下的村干部来电商馆参加培训,努力培养一支既懂农业又擅长利用农业的青年队伍。”杨勇说。

## 因村制宜实施规划 各村产业“特”起来

近年来,于坝村本着“凝聚力量、整合资源、因地制宜、科学发展”的发展理念,以桃梨“小果”为杠杆,推动村营收入持续增长,村居环境日益改善。

2022年左右,海安市启动村庄规划编制。大公分局以整体规划、分步实施、梯度推进为指导方针,将乡村振兴作为重中之重。张海军介绍,针对于坝村等大公镇上产业鲜明的村庄,分局以“一村一品”为抓手,重点规划编制、重点指标保障,并由专班服务用地报批,满足一二三产业融合发展需要。

位于大公镇中部的群益村,新引进“渔光互补”项目,推动鱼类养殖与光伏发电的融合发展。大公分局成立专班服务3亩基础设施类用地报批。东部的凌东村,是知名的蛋鸡养殖加工基地,大公分局全面分析凌东村建设用地现状,通过“腾笼换鸟”释放村集体1.2亩存量建设用地,保障冷链仓储用地需求。

目前,全镇规划建设东片村以凌东、北凌为代表的禽蛋加工、蔬菜种植、冷链物流示范区;中片村以于坝、群益为代表的梨果文旅、蚕桑种养示范区;西片村以常河、古贵为代表的优质大米绿色生产、品牌销售示范区。张海军表示:“通过村镇呼应、部门联动,分局以党建引领深入挖掘各村自然禀赋,围绕‘一村一品’打造规划特色,提亮产业特色,避免‘千村一面’同质竞争。” 本报记者 沈佳颖

历经5年探索,启东能人取得亩产300多斤、产值8000多元的成绩——

## 宅旁小水塘爬出“致富蟹”

“瞧瞧这‘老毛蟹’,卖相、个头、品质一点不比外地品牌河蟹差。”上周,启东市合作镇竖海村,49岁的汤卫忠展示被当地人称为“老毛蟹”的自产大规模大闸蟹,满脸喜悦。

在启东农村,汤卫忠可谓利用小水面规模养成大闸蟹的先行者。历经5年探索,今年他取得了亩产300多斤、产值8000多元的收益,两项指标相较于初始养殖的2020年,均超出了3倍。

启东是国内著名的一龄蟹种基地。多年来,该市城乡水体虽多有自然生长河蟹,但受制于小水面低产出及近海水域盐度较高难养成大规模成蟹等因素,当地便无人专事规模化乡村河蟹养殖。正因如此,汤卫忠成功养成大闸蟹,于周边乡村,无异一件新鲜事。

2017年,原本贩销小龙虾的汤卫忠盘下老家80亩低洼半抛荒地,用于人工养殖龙虾。因种种原因,汤卫忠还是亏了本。他心有不甘,期待养蟹“翻盘”,便专程赴兴化拜师,但对方对小水面能否养成大闸蟹持保守态度。

抱着“死马当活马养”的想法,2020年早春,汤卫忠依照师傅建议,在4口水塘放养五六万只幼蟹种,随后粗放生产,但没过多久,竟然出现了完全不同于小龙虾的状况——只只小蟹生龙活虎、长势喜人。到当年10月,一条条网筛下水,一只只成蟹上岸,汤卫忠喜上眉梢,每亩水面收获成品质河蟹100多斤,其中七成以上母蟹超2两、公蟹超3两。

如此惊喜收获,给了汤卫忠很大信心。次年,他专注养殖,用心管理,摸索中适度增加蟹种投放密度,引种饲料与栖息两用专门水草,分段开展消毒、增氧、换水、喂料及预防病害措施,一套“动作”下来,蟹塘再现喜人变化。“第二年,产量提高1倍。”汤卫忠介绍。

养殖成蟹,产量为本、个头为标。鉴于此,汤卫忠近年来重点把握蟹种品质,以实现蟹塘高产;注重严防病害,实施生态养殖,以提升河蟹品质;掌握关键技术,以管、护、养并重,力保河蟹关键脱壳周期安然无恙。这蟹精细养殖,蟹塘产出连年提升。汤卫忠说:“体现于成蟹单体规格上,蟹塘近两年中秋后取捕的河蟹,平均单体重量达‘公3两半、母2两半’,其中不乏‘公半斤、母4两’的大规格成蟹。”

不单单河蟹亩产及单体重量接近外地产区水平。2020年起,汤卫忠根据本土消费需求上市的“六月黄”河蟹,效果同样出彩。

每年夏天,“‘六月黄’河蟹毛豆汤、茄子汤”是启东人餐桌上的最爱。于是,精于虾蟹行情的汤卫忠将半成品河蟹提前至农历六七月上市,填补市场空白,单重1两半左右的中蟹单价照样卖到二三十元。“成本省、风险小、赚头足,还可在养殖前期提高蟹种密度,后期为在塘河蟹留出生长空间。”汤卫忠比画,今年他已将塘中三分之二的河蟹作“六月黄”上市,闷声增收的同时,秋后出塘的河蟹更是只只大而壮,换得高价钱。

80亩蟹塘,近年里除每年爬出2万多斤商品蟹,另有汤卫忠埋下的额外增收“伏笔”。“瞧瞧,蟹塘四周田埂变成了山羊与草鸡的乐园。”汤卫忠说,他放养于蟹塘旁的100来只生态山羊,500余只草鸡,年底又是一笔不菲收入。

本报通讯员 姜斌 田华 杨谷生

## 南通首家“荟品仓”单日客流超3万

(上接A1版)

目前,荟品仓已与超2000个品牌或集团达成合作,主要采取直供、直采、ODM模式,缩减中间流通环节;在选址上,荟品仓会避开原有的主流商圈,降低运营成本。

据了解,目前,荟品仓已在上海、江苏、安徽、沈阳铺设近40家门店。“基于经济、人口和消费等综合实力,南通是继苏州、无锡、南京之后,荟品仓发展的目标城市。”在政府和业主方的大力引入和配合下,荟品仓落户南通主城崇川。

荟品仓实行会员制销售,从后台大数据情况分析,目前南通店的主力群体为35岁左右的家庭型消费群体,25~35岁用户达到30%。其中,女性用户占比65%以上。总体而言,精准用户比例较高。

荟品仓的引入,在带来大量人流的同时,也吸引了更多业态的加盟。365车城相关人士介绍,“这两天,不断有餐饮、零售、休闲娱乐等业态的商家前来洽谈入驻。”

## 做强主导产业 做大外贸圈子

(上接A1版)

今年,海门还组织宝威纺织、盛源卧室等64家企业分别参加法兰克福国际家用及商用纺织品展、越南国际服装、纺织品及纺织技术博览会等国际性展会,助力企业出海抢订单、拓市场。到目前为止,海门今年发放开拓国际市场、出口产品认证、境外商标注册、企业自主开具保函等各类商务发展专项资金共计106.68万元。

## 大力培育新业态 奋力开拓外贸圈

近年来,跨境电商成为稳外贸的重要力量。江苏叠石桥家纺产业集群积极探索,于去年底打造了叠石桥(德国)海外仓。今年,叠石桥(德国)海外仓获评“江苏省级公共海外仓资质”。

“我们的海外仓位于德国西北部威州杜塞尔多夫,临近荷兰阿姆斯特丹、比利时安特卫普等欧洲重要港口,可以在72小时内将货物配送至欧洲任何国家。”海外运营专员丹尼尔介绍,叠石桥(德国)海外仓总投资2000万美元,总面积达3万平方米,业务范围包括欧洲市场品牌营销、产品展示、展会代理、报关清关、仓储售后、物流配送等。

“叠石桥(德国)海外仓是我们的第一个试点仓,从去年开业至今,整个仓储面积使用容积已达到百分之百。经过一年运营,我们觉得这个模式是非常成功的。”江苏叠石桥国际贸易有限公司总经理贾长武说。

培育外贸新业态是推动贸易高质量发展有效途径。近年来,海门加大外贸新业态培育力度,扎实推进跨境电商和市场采购贸易两大“国字头”试点,推动国企实体化运行市场采购贸易,今年1至10月,市场采购贸易出口额达14.2亿元。海门实施跨境电商高质量发展三年行动方案,推动28家平台卖家、服务商在三星镇集聚,完善电商发展生态,今年跨境电商已实现出口1000多万美元、新增企业6家。

此外海门区全力培育外贸重点企业,建立挂钩联系、大走访制度,帮助企业解疑难纾困。今年,当升科技获评海关AEO高级认证企业,南通宝威纺织有限公司获评江苏省市外外贸一体化试点企业。1至10月,海门排名前20的企业进出口总值232.3亿元,占全区的71.4%。

本报记者 袁晓婧 黄天玲 本报通讯员 刘海澄