

长三角出台全国首个跨省域物流降本增效方案

畅通“包邮区”物流“经脉”

本报综合消息 长三角区域合作办公室、上海市发展改革委、江苏省发展改革委、浙江省发展改革委、安徽省发展改革委日前联合印发《长三角区域物流提质增效降本行动方案》，以推动降低长三角区域物流成本、提高经济运行效率。这是全国第一个跨省域的物流降本增效方案。

《长三角区域物流提质增效降本行动方案》共提出了7大行动37项举措，其中包括：区域物流基础设施互联互通行动，推动打通、织密、建强区域物流基础设施网络；区域物流运输方式多式协同行动，推动运输结构优化调整；区域

物流科技创新联合攻关行动，推动发展物流新质生产力；产业链供应链融合行动，推动降低物流全链条成本；区域物流规则标准貫通行动，推动设施衔接、信息共享、标准协同；国际物流网络畅达提升行动，推动提升国际物流竞争力和供应链韧性；区域物流高质量发展协同保障行动，旨在推动降低企业要素成本。

“物流是国民经济的‘经脉’，降低全社会物流成本是提高经济运行效率的重要举措。”据长三角区域合作办公室常务副主任、上海市发展改革委副主任张忠伟介绍，物流具有外部性，空间

尺度越大，成本降低的效果越明显。经综合测算，长三角的物流成本相比全国是低的，但对标国际先行地区仍然比较高，降低物流成本、提高运行效率仍有较大空间。

《行动方案》主要有三个特点，首先是合力破解共性问题。比如，为了打通基础设施网络堵点卡点，提升多式联运衔接效率，《行动方案》提出实施长三角铁路货运、内河水运联通工程。

第二个特点是优先推动共识事项。比如，发展多式联运是推动运输结构调整优化调整、降低综合运输成本的有效途径。为了协同破除多式联运“中梗

阻”，《行动方案》提出，合力开展“一单制”“一箱制”试点，打造海铁联运精品线路。

第三个特点是协同开展改革创新。为提升口岸服务效率、提升国际物流竞争力，《行动方案》提出推广东南亚卡航、联动接卸等模式，降低内陆枢纽集货和通关成本。目前，三省一市海关创新物流监管协作，深化推动“联动接卸”模式，长三角三省11个港口与上海洋山港“视同一港”，实现进出口货物“一次申报、一次查验、一次放行”，每个进口和出口集装箱可分别降低物流成本200元和400元。



“群峰”起谷间 ——上海“产业谷”现象观察

一马平川的上海，罕见山的踪迹。然而，打开上海产业地图，一个个以“谷”为名的地标让人眼前一亮。

聚焦集成电路、生物医药、人工智能三大先导产业和战略性新兴产业，上海各区多年来深耕产业链布局，形成了独特的“产业谷”现象：东部有张江“药谷”、西边有嘉定“械谷”；主城区有“链谷”“数字谷”，郊区新城有“美谷”“碳谷”“国际氢能谷”……

虽然以“谷”为名，但它们所在之处并非地理意义上的谷地，而是不折不扣的产业高地。在上海基层行走，可以不时看到“谷”与“峰”的辩证法：一批敢于先行先试的初创企业和团队，在“谷”里瞄准前沿技术，加快创新突破。“谷”所在地的政府部门则成为企业发展“合伙人”，以一件件利企实事、一项项惠企新政、一次次贴心服务，帮助“种子”绽放“新芽”、“小苗”长成“大树”。

随着资金、人才、技术、信息等各类要素资源的汇集，新的梦想与机遇在“产业谷”中悄然孕育。

“谷”中见峰

“全球机器人1/3产量在中国，中国机器人1/3产量在上海”“国家每批准5个一类新药，就有一个和张江有关”“全国每卖四片面膜，就有一片产自东方美谷”……

置身谷里，可以看到不少产业“山峰”。尤其在三大先导产业和战略性新兴产业领域，沪上“产业谷”表现抢眼。上海55家市级特色产业园区中，以谷为名的园区令人印象深刻。

以谷为名，简单好记，也准确传达了产业园的独特定位——“机器人谷”侧重人工智能和具身智能，“械谷”聚焦医疗器械，“药谷”“美谷”定位大健康、深耕生物医药，“碳谷”关注碳纤维新材料、生物制造等领域，“链谷”集聚大数据、区块链企业。

上海“十四五”规划明确提出，要发挥集成电路、生物医药、人工智能三大先导产业引领作用，促进电子信息、生命健康、新能源与智能汽车、高端装备、新材料、现代消费品六大重点产业集群发展。纵观沪上各个谷的产业布局，可以发现其与上海“3+6”产业体系深度融合，为区域高质量发展注入源源不断的动力。

坐拥国家级生物医药产业基地的张江“药谷”，是上海“产业谷”的种子选手。从2019年到2023年，以“药谷”为依托，张江生物医药产业营业收入从846.17亿元增长至1629.68亿元，年均复合增长17.8%。目前，张江生物医药企业数量超过2300家，从业人员超过9万人。全国医药百强企业超过1/3、全球药械十强超过2/3在张江布局。

世界各地的人才来张江“药谷”，希望把“好技术”变成“好产品”。上海科技大学基因编辑中心主任陈佳教授创办的正序生物，就是其中之一。

2019年，陈佳团队的“新型碱基编辑工具治疗遗传性疾病”项目参加

了上科大创新创业大会并获奖，拿到了4000万元A轮融资。“遗传病或罕见病很多是由基因突变导致的。我们这项技术，就是对基因做‘微创手术’，在最小损伤的前提下，努力实现‘一次治疗，终生治愈’的效果。”

在上科大技术转移办公室帮助下，正序生物落户张江“药谷”，短短三年间，就将这项原创技术做成了一个产品，目前正在开展临床试验。在陈佳看来，“药谷”最大的优势之一就是人才集聚。“科学家擅长科研，却未必擅长经营，对外融资、临床试验、药品注册等，都需要专业的人来处理，这些人在张江都能找到。”

“产业谷”有老牌也有新秀。今年10月，位于静安区的“数通链谷”正式揭牌，成为上海首个以区块链为主题的产业集聚区。12万平方米的建筑载体中，集聚了中国电气装备集团、浦江数链、上科院软件中心、鹤鸣链产业开发创新中心等一批企业和机构。未来，上海将支持“数通链谷”高标准建设发展，推动其成为上海乃至全国“通全球、链世界”的核心枢纽节点。

上海市经信委相关负责人表示，上海正在依托特色产业园区，促进创新要素集聚，打造特色产业核心载体，因地制宜发展新质生产力。统计显示，包括各种“产业谷”在内，上海55个特色产业园区每平方公里土地产出近110亿元，在全国处于领先地位。

“谷”育生态

一个企业的发展，好比“小苗”成长为“大树”。这个过程中，需要企业自身的努力，也需要政府提供的合适土壤和“阳光雨露”。在上海众多“产业谷”，政府与企业双向奔赴，共同营造区域创新生态，呵护“种子”发芽、“小苗”成长，帮助它们开花结果。

企业自主创新，政府营造生态。上海黄浦江畔的徐汇滨江地区，西岸“数字谷”等一系列产业载体一字排开。位于“数字谷”的西岸智塔，东塔楼建筑高度分别为200米和235米，是上海乃至全国最早一批定位为人工智能产业地标的办公空间。

自2020年正式启用以来，西岸智塔已汇聚1位图灵奖得主、8位院士、150余位博士和近3000名专业技术人才，累计产生专利、商标、软件著作权等知识产权1万余项。“上下楼就是上下游”，让西岸智塔被誉为人工智能领域的“垂直硅谷”。

今年3月，短短一周内，2024全球开发者先锋大会和2024中国具身智能大会等行业盛会先后在徐汇滨江召开。以“数字谷”等载体为依托，徐汇区的人工智能(大模型)产业集群，已入选上海首批11个“市区协同”千亿级产业集群。

企业产研互动，政府搭建平台。坐落于上海西北角、毗邻瑞金医院北院的嘉定“械谷”，集聚了联影医疗、艾普强等一批医疗器械龙头企业。首台国产质子治疗系统、首台联

影CT影像设备等“产医融合”成果，在这里竞相涌现。

回顾“械谷”的发展历程，上海交通大学医学院附属瑞金医院的“医工协同”扮演了重要角色。比如，术锐手术机器人在研发过程中，根据瑞金医院外科医生的意见，原本机器人使用的直杆器械改为了可弯曲器械，以便手术时能视野更开阔、操作更便捷；近观科技与瑞金医院内分泌代谢科医生联合研发了一款不用取血的无创血糖仪，正在积极推进临床试验。

对初创企业来说，购买大型实验设备、开展新产品功能测试，往往是一笔不小的费用。省钱又省力的公共技术平台，对产业谷来说是重要配套。今年10月，“械谷”打造的“共享实验室平台”正式上线，嘉定区域内企业、医院、高校科研院所等机构的共享设备悉数纳入，供有需求的企业查询使用。

企业自发集聚，政府因势利导。2015年，一批精细化企业和生物医药企业在奉贤崭露头角。顺势而为，奉贤以生物医药、美丽健康为主导方向，率先提出打造“东方美谷”这一产业载体。如今，上海226家持证化妆品生产企业中，有84家在奉贤，占比超过37%，产业规模近千亿元。

企业发展赋能，“东方美谷”不断探索新的路径和形式。包括检验检测公司、美谷美购等一系列功能性机构先后设立，为入驻企业提供全产业链服务。今年推出的“化妆品要素链综合服务平台”，旨在通过降低交易成本，助力产业链共生共荣。

山东平阴重瓣玫瑰、安徽石斛、宁夏葡萄……登录这个平台，能看到一些与众不同的化妆品原料。东方美谷企业集团美创(上海)科技有限公司总经理朱跃程说，近年来，国际美妆巨头、原料商、代工企业纷纷加码化妆品“成分”创新，原料竞争日趋激烈。为破除信息差，打造一个服务平台的想法应运而生。“我们想做美妆业的‘阿里巴巴’，通过一个线上平台，实现大宗原料、特色原料的源头直供。”

今年11月7日，“化妆品要素链综合服务平台”正式上线。目前平台上线原料种类已达4316种，仅试运营期间，就完成150种、约50吨原料的销售，助推国内化妆品行业实现新突破、再上新台阶。

谷不在大，有特则灵。相比传统的产业园区，上海的各个“产业谷”，定位更明确、功能更复合，体现了创新发展的特质、错位发展的特性。上海社科院国家高端智库资深专家杨建文认为，“产业谷”现象印证了上海产业园区“特色化”的发展方向，也显示出上海各区正在积极把握科技发展趋势、持续提升产业竞争力。

虚怀若“谷”

当前，上海正处在新旧动能转换期。上海的各个“产业谷”，正以“虚怀若谷”的姿态，拥抱新技术、包容新业态、支持新产业、孕育新动能。向新而

行、乘势而上，使得“产业谷”成为上海经济创新转型的独特抓手。

作为上海市“南北转型”的主阵地之一，金山第二工业区在2022年6月更名为“上海碳谷绿湾产业园”。与动辄占地几十平方公里的大型化工园区相比，“碳谷绿湾”8.58平方公里的体量可谓“小而美”。如何在有限的物理空间内，为企业创造无限的发展空间，园区的服务和运营大有文章。

迈思飞是一家专注于可降解微球材料的初创企业。借助碳谷绿湾的孵化器，他们实现了从实验室到产业化的飞跃。面对市场可降解材料供不应求的情况，迈思飞希望尽快扩大生产。了解情况后，“碳谷”协同开发区公司，积极为企业寻找合适的生产空间，优先协调碳谷里的其他工厂代为加工，帮助迈思飞及时抓住商机。

很多人听到化工园区，就觉得是高能耗、高污染的代名词。“碳谷”正在努力刷新这一定义。在这里，传统的化工产业逐步被高性能纤维、绿色能源、合成生物、电子化学品等新兴产业取而代之。数据显示，碳谷从2004年发展初期的产值4.8亿元、税收1461万元，一路增长到2023年的产值300亿元、税收43.58亿元。二十年间，给地方税收带来了近300倍的增量。

一方面瞄准传统产业转型升级，另一方面也紧盯战略性新兴产业和未来产业。作为上海“产业谷”的后起之秀，张江“机器人谷”集聚了一批机器人赛道企业、机构。瞄准“人形机器人”这一未来发展方向，张江“机器人谷”一期启动约3万平方米的空间载体，同步延展推进5平方公里的产业生态空间建设。

“去年国内发布了12款人形机器人，其中4款出自张江所在的上海浦东新区。发展人形机器人，张江有坚实的基础。”张江“机器人谷”相关负责人介绍。当前，张江“机器人谷”正聚集焦人形机器人的孵化创新、功能平台搭建，同时也帮助企业寻找应用场景、形成商业闭环。“预计未来几年，人形机器人数量会呈几何级增长。”

作为中国的开放高地，上海的“产业谷”也是这座城市开放创新的缩影。在这里，“本土队”“归国家队”也有“国家队”“国际队”。在张江“药谷”，和黄医药研发的呋喹替尼、君实生物研发的特瑞普利单抗等4款国产1类新药，已经在欧美日等海外市场获批上市；在“东方美谷”，过去几年资生堂、莹特丽、科丝美诗等国际化妆品头部企业相继落户。一年一度的“东方美谷”国际化妆品大会，已成为全球化妆品行业阵容最强的国际盛会之一。

抓园区，就是抓发展、抓未来。上海是中国园区经济的先行地，“产业谷”作为上海特色的代表，正在通过“特色立园”吸引“企业满园”，为上海培育新质生产力、实现高质量发展“勇攀高峰”。

新华社北京12月11日电

上海财经大学张学良：

推动南通“四通”发展 加快长三角一体化进程

12月8日下午，中国区域经济50人论坛成员、上海财经大学长三角与长江经济带发展研究院执行院长张学良教授在“通江达海 向新提质”南通科技金融与产业创新对接会暨第六届上证最佳分析师评选颁奖仪式上发表演讲，他深入分析了南通在长三角一体化进程中的发展机遇与挑战，并提出在加快长三角一体化进程中实现“四通”发展。

张学良表示，长三角一体化与高质量发展进入新阶段，南通面临着前所未有的发展机遇。南通作为长三角北翼门户城市，已从简单地靠江、靠海、靠上海，转变为通江、达海、融上海，内涵发生了深刻的变化。

根据张学良教授团队与上海市人民政府合作交流办公室、上海市数据局刚刚联合发布的2024上海与全国城市区域联动指数的研究成果，上海的日常人口流动中有76.61%来自长三角地区，其中南通在外人口流动中位列第四。

“在区域联动的过程中，南通表现尤为突出，与上海的联动在长三角城市中排名第六，全国排名第8。”张学良表示，近年来，南通与上海联动发展成果丰硕。

“上海在支持南通发展，南通也在支持上海发展，这将更好地推动南通在长三角一体化中发挥更大作用。”张学良说。

张学良在会上提出了“四通”概念：交通通、空间通、链条通、理念通，实现南通好通。

交通通是指南通应构建全国性综合交通枢纽城市。张学良提出，南通应实现公路、铁路、航空、水运等的多式联运。南通实现“八龙过江”后，将极大地缩短与上海、苏州等地的通勤时间。

空间通是指深化长江口战略协同区建设。南通在长江经济带的发展中不仅要搞好大保护，也要有更高质量的大发展，发展与保护相向而行。

链条通是指产业升级、科技创新与金融赋能。南通应以产业升级、金融赋能和科技创新为“新增长的三驾马车”，推动产业、科技、金融的深度融合。

理念通是指实现区域竞合与融合发展。在新的发展阶段，南通应与上海、长三角其他城市实现竞合关系，共同发展。

据《上海证券报》

长三角示范区印发实施意见 推动算力高质量协同发展

的实施，提升算力绿色低碳水平。

“算产协同”深化生态高质量发展。示范区要深化算力应用赋能协同，深化算力产业集群协同，深化算网安全运营协同，加快算力人才培养协同，深化算力产业生态协同，深化算力效能评估协同，推动算力产业的高质量发展。

《实施意见》提出开展“算建协同”“算网协同”“算能协同”“算产协同”四大行动，推动区域内算力协同配置，促进算力全领域赋能，建立一体化、高质量、显实效的算力产业生态，有效支撑经济、社会、治理各领域数字化转型。

“算建协同”优化算力一体化供给。

示范区要加强算力统筹建设，优化算力供给结构，探索共建公共服务平台，以产业需求为导向，推进算力中心的合理布局和规模控制，打造统一对外服务的算力平台。

“算网协同”强化算力协同化配置。

示范区要提升算力网络互连互通能力，提升跨区域算力协同与服务能力，提升算力网络协同建设与服务质量，构建算力一体互联体系，探索算力资源标准化互连互通能力。

“算能协同”细化绿色智算示范引领。

示范区要加快配网建设协同优化，加快绿色节能技术应用，加快绿色能源低碳转型，加快数据中心更新改造，推动绿色节能技术方案

三是加大政策和资金支持，构建政策支撑体系，推动设立算力产业发展基金；

四是强化工作推进和跟踪评估，确保各相关单位协同工作，并按计划落实重点任务。

据交汇点

江苏教育厅出台行动方案 打造一流“人工智能+”专业体系

12月10日，江苏省教育厅印发《江苏高校人工智能赋能专业建设行动方案》，加快人工智能理念、知识、方法和技术深度融入“四新”专业建设。鼓励高校间深度合作，实现优质“人工智能+”课程资源共享，省级层面将重点建设一批优秀人工智能共享课程。

同时，深化“人工智能+高等教育”应用场景，深化人工智能辅助教师教学、学生学习、教学管理、创新创业训练。鼓励高校在教师备课、教学辅导、作业批阅、教研分析等方面充分应用人工智能技术，辅助教师改进教学方案、提高备课效率、创新教学方法，注重将智能思维、数字素养和AI工具应用融入教学方案，根据学生学习进度实施个性化教学，鼓励智能化、创造性和沉浸式的施教形式。将AI技术更广泛地应用于智能选课、线上教学、课外交流等环节，为学生提供更方便灵活的伴随式学习支持，打造师机、生生、交互、虚实结合的新型学习模式，大幅提升学生自主学习能力。支持有条件的高校建设未来智能学习中心，打造集知识服务、学习支持、教学辅助为一体的“人工智能+”学习社群，实现学生自主学习、协作学习、研究学习，激发学生专业好奇心、求知欲和主动性。

加强高水平人工智能课程教材建设方面，构建“人工智能+”课程体系。支持全省本科高校结合实际，为不同专业学生开设人工智能通识教育课程、人工智能专业核心课程、“人工智能+X”交叉课程等，形成覆盖全面、层次清晰、特色鲜明的“人工智能+”课程体系。鼓励有条件的高校面向全体本科生开设人工智能通识教育课，加强人工智能伦理教育，促进学生了解人工智能思维方式和基本方法，掌握人工智能基础知识。深化人工智能相关领域国家级一流本科课程建设，支持争创国家级智慧课程，推动将国产人工智能软件和模型等纳入教学内容，提升专业核心课程的前沿性、交叉

此外，支持高校积极参与人工智能大模型平台建设，聚焦优势制造业、工业互联网、新能源汽车、医疗健康、智慧物流等领域，支持高校与人工智能领域高新技术企业合作，积极参与行业大模型研发、公共云服务系统运维等工作，共建共享一批算力基础设施。支持高校进一步发挥智库作用，为政府提升数字化、智能化治理能力建言献策，积极参与国内外人工智能行业标准规范制定，提高行业影响力和话语权。

据交汇点

