

5个央企项目签约崇川——

# 央地合作再深化 打造经济“增长极”

14日,崇川区在北京举办央企合作恳谈会。会上,新兴集团物业服务总部项目、中铁十五局合作项目、船舶动力系统零部件制造及海工配套产业项目、濠河夜游提档升级项目等5个项目成功签约,为央企与崇川的合作再添新“翼”。这也是崇川区持续深化央地合作的又一生动实践。

央企作为国家经济的中流砥柱,其在地方的布局和合作对于推动区域经济增长、优化产业结构具有重要意义。崇川区积极响应国家关于深化央地合作的号召,通过与各驻外招商分局联动,及时发掘央企投资意向,开展产业链招商,吸引了众多央企在崇川投资兴业。

此次签约的船舶动力系统零部件制造及海工配套产业项目,总投资1亿元,用地约10亩,将落地港闸经济开发区,年产艉轴、中间轴、尾轴承60船套,船舶智能艉管

60船套,海工绞车5套,海上风电数轴转盘2套,活塞2000套,同时开展船舶海工动力系统修理及船舶海工技术工程服务。项目达产后年应税销售约4亿元,年纳税约1000万元。据统计,近两年,央企在崇川新开工5亿元以上工业项目认定6个,约占全区新开工5亿元以上工业项目总数的25%。

除了做好央企的项目招引外,崇川区还积极做好央企落户的全方面服务,为央企在崇的快速发展提供一流生态。

“坚持需求导向、问题导向,全心全意为企业办实事、解烦忧。”崇川区发改委相关负责人介绍,区四套班子成员挂钩联系36家驻区央企,切实解决企业用工、物流、职工子女入学等方面问题。

与此同时,崇川区积极为央企搭建产业、技术合作平台。以船舶海工产业为例,依托产业链供应链对接会、“惠企通”、“同

城货多多”等平台,促进龙头企业中远船务与中远克莱芬、远洋船舶等携手,在轴舵系及艉框架等配套产品上建立稳定的合作关系;推动政田重工、狼山钢丝绳等崇川企业长期为中远船务、中远川崎等央企供应舵机、钢丝绳等核心部件;推动中远川崎、中远船务等央企领衔组建技术攻关联合体,提升关键核心技术攻关能力,实现生产效率、产品品质持续提升。

精准供给,强化要素服务保障,也是崇川服务央企的生动作为。今年,崇川区及时发现南通烟滤嘴、远洋船舶、宝钢线材等技改需求的企业,相继举办工业领域设备更新政策解读活动,精准提供申报技改补贴、设备更新等扶持政策,并在技改等补贴申报中给予全程服务指导,助力企业技术革新、设备换新。崇川经济开发区服务专班指导龙源振华申报省“333人才工程”,

陈桥街道服务专班帮助宝钢铁材申报省智能制造示范车间和省四星级上云企业。

产业发展只有紧跟时代脉搏,才能实现新的跨越。崇川区积极引导央企龙头骨干抢抓风口、布局优势产业。如,引导中航高科等抢抓低空经济发展风口,推动成立制造院南通分院,在重大科技攻关、创新平台和新型研发机构建设等方面实现更大发展;引导中石油等布局新能源领域,争创绿色低碳综合能源示范站;引导华润医药等加强中医资源合作,以新质生产力推动产业不断向价值链高端迈进。

真心服务、搭建平台、厚植沃土。未来,崇川将积极推进央地在先进制造业、基础设施建设、总部经济、科创金融等领域合作再拓展再深化,致力于将“央地合作”打造成为崇川经济发展新的“增长极”。

本报记者 陈静 本报通讯员 黄凯

## 年产18万吨“塑料中的金属” 南通开发区迎来 世界级工厂

本报讯(记者司占伟)16日上午,总投资5.61亿美元的大宝理工程塑料(南通)有限公司在南通开发区开业。该项目为年产18万吨聚甲醛(POM)工程塑料的世界级工厂,分两期建设。一期项目在今年10月一次性开车成功,12月正式投放市场;二期项目预计于2026年4月投入商业运营。

大宝理工程塑料(南通)有限公司是由日本宝理塑料株式会社和日本三菱瓦斯化学株式会社共同投资组建的外商独资企业,是全球领先的工程塑料制造公司。聚甲醛(POM)是五大工程塑料之一,被称为“塑料中的金属”,拥有耐高温、耐腐蚀等特性。项目全面建成后,南通开发区将成为全球同行业能耗最低、生产规模最大的聚甲醛(POM)工程塑料基地。

## 建造1+1艘12000m<sup>3</sup>运输加注船 中集太平洋海工 再获新订单

本报讯(记者黄海)记者近日获悉,南通中集太平洋海洋工程有限公司与福州五洋成品油贸易有限公司签订了1+1艘12000m<sup>3</sup>LNG运输加注船建造意向合同。

12000m<sup>3</sup>LNG运输加注船适用广泛,“一船多供”模式可有效提高加注作业效率,降低船舶使用成本,同时缩短客户船舶的靠港停泊时间,凸显行业竞争力。

该项目船采用浅吃水设计,配备有先进的电力推进系统和位于船尾的2套全回转拉式推进器,同时在艏部设置了艏侧推装置,从而实现在狭窄内河航道中的灵活操控。该船设计使用年限为30年,建成后,将主要承担国内外港口运输、沿海区域LNG动力船舶加注、内河加注站和长江中转站LNG转运等任务,为能源结构优化、绿色低碳转型和经济社会发展注入新动能。

昨天,由洋吕铁路东灶港站发至新疆三坪站的首批工业集装箱专列开行。洋吕铁路开行半年来,沿海集团铁路公司抢抓共建“一带一路”机遇,发挥铁路物流枢纽+供应链物流优势,将先进技术和装备源源不断地输送至新疆等中西部地区。

记者 许丛军摄



## 生态蝶变 美丽南通风景如画

(上接A1版)

### 改革赋能 增容扩绿

生态产业、绿色低碳要想真正落地,还有众多深层次的问题亟待破解。

过去十年,在时间之轴上,南通生态环境刻下一个个改革赋能关键词:在环评审批提质增效、生态修复创新引领、分区管控先行先试等方面,形成许多全省乃至全国首创的制度成果,生动诠释了“绿水青山就是金山银山”的时代理念。

去年,江苏通光电子线缆股份有限公司新建项目环境影响评价报告提交当天,审批部门当即做出环评准予决定,项目投

产时间比原计划提前4个月。

像这样的探索,南通还有很多:开展规划环评与项目环评联动试点,推动重大项目建设加速,今年以来已有234个项目简化报告编制,实施承诺制或打捆审批等政策;在全省率先实施跨源收储,建强“总量储备库”,今年已累计收储231笔,保障89个项目总量指标需求……

为更好地给高质量发展“明底线”“划边框”,南通对440个陆域、131个近岸海域单元实施严格管控,打造沿海生态环境分区管控标杆区,并开展全国首批生态环境分区管控与国土空间规划衔接试点,做法获省委深改委宣传推广。

不负青山,方得金山,改革的脚步仍

在继续。今年12月10日,《南通市生态环境损害赔偿程序规定》通过省人大审议,并将于2025年3月1日起施行。这是全国首部生态环境损害赔偿地方法规,有效破解了“企业污染、群众受害、政府买单”的生态环境治理困局,为各地推进落实生态环境损害赔偿制度提供了有益借鉴。

十年,是时间的刻度、发展的坐标,更是奋进的脚步,南通正全力以赴奔向下一个“绿色十年”,全面推进经济社会发展绿色化低碳化,以高品质生态环境支撑高质量发展,美丽南通的底色将会更加鲜亮。

本报记者 彭军君 刘璐

本报通讯员 张萌萌

## 党建共建、生态共治、服务共享——

# “飞地”畅联崇启海 构建发展新格局

启隆镇、海永镇是我市在崇明岛上的两块“飞地”,近年来,在长三角区域一体化发展背景下,两镇与上海崇明区打破行政边界约束,实现共建共治共享,构建起“三位一体”协同发展的新格局。

### 毗邻党建共建互促

“跟之前相比,现在的新江路铺了柏油,变得宽阔平整,我们上班出行更加便捷舒心。”15日,家住启隆镇的王女士在前往崇明时高兴地说。

10月底完成翻建的新江路原本是启隆镇东部的一条乡村道路,与上海市崇明区东平镇的北新公路相连,是两地群众往来的重要通道。此前,路面破损塌陷,严重影响居民出行。

由于新江路经过苏沪两地,日常管护涉及两地多个部门,难以满足道路小修小补需求。为此,启隆镇人大依托“毗邻邻人大”工作机制,联合东平镇开展专题调研,与崇明区交通委开展协商,分别提出议案建议,最终决定对压损路段进行维修。今年8月,“北新公路—新江公路”跨界区域翻建工程启动,仅用2个多月就完工通车,成为崇启海“毗邻党建”联盟影响下的又一成果。

早在2020年5月,启东、海门和崇明三地打破传统行政区划背景下衍生出的“邻而不通、通而不畅”等体制机制问

题,以党建为纽带成立“毗邻党建”联盟,通过活动联办、区域联治、发展共推,逐步构建起跨界、跨体制的全方位、多层次、立体化合作体系。

当前,崇启海三地在长三角区域一体化发展背景下,不断拓展“毗邻党建”内涵,延伸出“毗邻人大”“毗邻纪监”“毗邻合声”“毗邻同心荟”“毗邻银发”“邻动青春”等子品牌,实现资源互补与共享,推动资源要素加速流动和优化配置。

### 绿色生态共护联治

12月初,地处崇启交界老效河西侧一处砂石堆场,在崇明区港西镇和启隆镇两地综合执法部门的联合执法下,正在进行整改清理。该砂石堆场的经营者利用信息差长期游走于两地执法部门监管之外,堆场每天机器轰鸣,扬尘不断,给周边环境造成重大影响。

港西镇和启隆镇多次会商,并于11月初整合执法力量,统一调度指挥,实施跨区域联合执法。“崇启海三地实施联合执法,打击了跨区域违法行为,守护了这座岛屿的绿色青山。”启隆镇副镇长丁乾博说,现在,三地综合行政执法部门在接壤区域组织开展联合执法行动已成为常态。

近年来,崇启海地区通过活动联办、区域联治、发展共推,不断构建起“同在一座岛、同饮一江水、同圆一个梦”的毗邻地区发

展新格局。2023年12月20日,启东启隆、海门海永在长三角率先实现医废跨省(市)处置,两镇医疗废物由地处崇明港沿镇的上海环境集团嘉赢环保有限公司负责处置,省去向江苏省内运送的周折和风险。自崇启海这条跨省(市)“快速路”打通以来,共清运启隆镇医疗废弃物182.33公斤。

“队伍集结完毕,开始巡查。”15日,启隆镇水利站站长、生态环境巡查队队员黄颖键和崇明、海门生态环境巡查队的“老朋友”一起,沿着河道对三地界河两岸水体、水源、排口是否存在“乱占、乱采、乱堆、乱建”,以及河面水生植物漂浮物等情况进行巡查。

启隆镇与崇明、海门毗邻乡镇发挥联动协同作用,着力实施“岛屿一体化水域生态共治”项目,依托水域共治平台,聚焦河道共管、环境共治、生态共育,形成区域生态文明发展共促整体合力,构建全岛区域水环境治理一体化格局。此外,大气污染防治、河道整治、垃圾分类等,一样不落。

### 公共服务互联互通

“我们也能享受到‘一条龙’服务了,实在太周到了。”前几天,家住启隆镇长岛社区的上海籍居民沈大爷拿着镇便民服务中心工作人员代办的新版公交卡,笑得合不拢嘴。

为更好满足群众出行需求,启隆镇便民服务中心积极与启东市交通局业务部门对接沟通,因地制宜开展为60周岁以上居民代办公交卡的特色服务。自2022年业务开展以来,已帮助1059名居民完成公交卡办理,其中外地户籍居民占比近三成。

目前,崇明交委、崇明交通建设中心、东平镇人民政府、南通公路事业发展中心、启东交通局、海门交通局、海永镇人民政府、启隆镇人民政府携手打造的环崇明岛“四好农村路”精品环线工程正在实施。“启隆段正开展沿线4个点位景观打造,预计12月底前全部完成。”启隆镇建设局局长倪坚介绍。

除了实施毗邻交界区域主干道景观风貌提升工程外,启东还开通了崇明南门至启隆镇专线公交,串联起崇启生活圈。崇启两地分别设立“长三角一体化崇启专窗”,实现30项政务服务“一网通办”……近年来,以长三角一体化发展为契机,崇启海三地在设施、硬件等多方面实现了公共服务互联互通。

今年,启隆镇还在启东市数据局的指导下,开设长三角地区政务服务“一网通办”远程虚拟窗口,运用全程网办帮办和远程窗口收件两种模式,推动长三角跨省业务属地远程受理、企业群众就近政务服务窗口办理,更多事项实现“跨省通办”。

本报记者 黄海

本报通讯员 李天舒 周凡

足不出户管好田间地头

## 海门“数字一张网” 助力农业智慧升级

本报讯(记者黄天玲)16日,在海门正余镇农业服务中心三楼天台上,一台无人机缓缓起飞,上升至高空一百米开始巡查工作。镇农社局副局长徐斌豪则坐在二楼智慧大屏前,认真查看无人机实时传输回来的画面。“过去抬头看天,如今低头看屏。依托‘数字一张网’,我们足不出户就可以进行一系列田间管理。”海门正全力推进“数字一张网”建设,助力农业智慧升级。

2023年,海门区成功入选全国农村综合性改革试点试验名单。正余镇“数字一张网”项目正是海门区国家农村综合改革试点试验项目重要组成部分。“数字一张网”项目共分为“三农”大数据、智慧农业产业示范园综合管理、村域治理现代化、乡村环境智能监测四大模块,目前平台软件已完成,正在进行数据完善和功能的试运行。

记者在现场大屏看到,“数字一张网”系统通过“L”型显示屏显示相关功能,上屏用于展示网页端,下屏用于显示小程序和App应用,整体以5张图+11个功能应用+大数据底座构成。

“数字一张网”到底能为正余农业发展带来什么?为了解答记者的疑惑,徐斌豪点开了“数字一张网”中智慧农业产业示范园综合管理模块的高标准农田综合管理平台。“以高标准农田管理为例,前期我们通过数据遥感对2011年以来所建的高标准农田项目,全部以村为单位打点上图,包括机耕桥、机耕路、泵站等150处基础设施,并标注建设时间、建设标准、资产归属、开始使用时间等信息,同时通过卫星全年8次分时间段的遥感,及时掌握高标准农田的耕种情况以及农情监测,发现抛荒现象及时反馈到村里。配合无人机方舱及时巡查田块变化情况,我们可以了解水稻、小麦的分布与长势,并根据所反馈的数据,进行产量预测。”徐斌豪介绍,“数字一张网”还设计了相应的病虫害防治小程序,农户拍照上传照片,系统精准识别病虫害类型,平台专家在线答疑。

拥有全产业链监测平台,依托一物一码,实现农产品全过程的可视化追溯;搭建数字孪生技术完成虚拟场景,实现远程监测作物生长以及远程灌溉;通过监控+AI、传感器、无人机等智能设备,围绕污水治理、大气治理、水利等场景需求,打造乡村环境智能监测系统……“数字一张网”的其他板块也将在乡村产业、乡村治理、乡村生态等多方面发挥数字化、智能化、科技化作用。

## 打通部门间壁垒 多头跑成一次办

(上接A1版)

项目招商有速度,服务应当有温度。在推进项目落地、建设、投产过程中,海安遵循《江苏省重大项目建设审批“一件事”改革实施方案》,通过数据、住建等多部门联合,推行园区环评审批、产业项目“拿地即开工”、工程建设项目告知承诺制,“一站式团购”网上中介服务等系列微改革,优化前后置审批环节、集成多事项联合报审,有效推动工程建设项目审批“再瘦身”。

常陈是墩头镇的项目建设代办负责人,谈及重大项目建设审批“一件事”,他颇有感触。“传统的建设项目审批,从供地到开工办理审批手续涉及部门多、流转时间长,各类许可办理均为串联审批模式,整个流程下来需要两三个月。”常陈说,各审批部门“跨界联动”后,项目施工进度比以往提前一二月,为企业早日达产创造了条件。

针对低风险项目精准发力,海安进一步简化审批程序,将审批流程缩减至13个,施工图审查实行自审承诺制管理。桩基工程单独招标、单独审图,先行办理施工许可,平均建设周期缩短两至三个月,减少企业办事跑动次数达90%。

今年1至11月,海安通过“一件事”共服务省、市重大项目104个,完成项目服务代办205次。

### 房产转移登记不麻烦

“没想到,现在一个窗口就可以办理二手房和水电过户了,部门联动就是快呀!”上月,定居在苏州的邵先生到海安市自然资源和规划局不动产登记中心综合受理窗口办理业务时,不到30分钟就办完所有手续。

为破解群众办事难问题,海安深化“二手房转移登记一件事”集成套餐服务,联合住建、燃气公司、自来水公司、电力公司等单位重新梳理业务流程,优化办理模式,整合对外服务窗口,依托“线上苏小登·南通e证通”一体化平台和南通百通App,推出“存量房转移登记及水电户联动过户”升级服务。

现在,群众在办理存量房转移登记时,同步申请水电过户,实现用户一次申请、材料一次提交、部门并联审批的新模式,解决了以往办理不动产过户后办理水电过户业务不同窗口重复提交资料、来回跑路的问题,实现二手房转移登记从“多地、多门、多次”办理到“一窗、一网、一次”甚至“不见面”办理,不动产登记时间缩减超60%,同一时点接待率增加一倍以上,群众满意度显著增强。

“对于工作人员来说,通过‘一人办’系统,即可完成以前交易、纳税、登记三项业务的受理;通过扫描申请人身份证件、调取交易合同,采集申请人家庭成员信息,即可实现申请一次填表、信息一次录入,一人能干三个人的事。”不动产登记中心行政服务科科长申海林说,原先组合式窗口调整为个人独立综合受理窗口,还实现一套材料多部门共享,登记档案电子归档,供各部门共享查阅。

### 民生实事办理不拖延

今年7月,市民陈女士办理女儿初中入学手续时颇有感触。她说,在手机上点点,直接上传材料,然后等待审核就好。

今年,海安市数据局充分发挥党建联盟倍数效应,联合教体局推出“教育入学一件事”,整合资源规划、人社、公安等多部门数据资源,将大数据、云计算等智能应用与教育服务深度融合,实现了跨部门、跨层级数据对接和共享,近10万人线上成功报名,减少申报材料36万余份。

“本来办理车辆运输证年审,要先去检测站检车,然后再去政务服务大厅窗口办理,有时候一整天都办不完。”上周,货运个体经营户王昌虹在检测站检完车就直接办理了车辆运输证年审。

海安市数据局聚焦服务对象办事难点,创新推动开办运输企业等高频“一件事”落地见效。海安市交通运输局于政务服务大厅设置“高效办成一件事—开办运输企业”专窗,实现全程“一窗办理一同窗发证一即到即办”,切实为企业减负、提速、增效。同时,依托汽车综合性能检测站、水上服务区等设立“苏(速)交速办”,增设“高效办成一件事”便民点,以数据跑腿替代群众奔波,显著降低办事成本。

服务民生,海安打通部门间的数据壁垒,还通过“我的海安”App,推出档案、房产、学位查询、商铺招牌、特种设备备案等多项政务服务;设置民生诉求“一键应答”、招生报名“一键入学”、工会福利“一键兑换”、物业服务“一键解决”等服务功能。

本报记者 赵勇进 本报通讯员 邓方慧 钱梦煜 蔡斌