

南通统战文化学习专线 上海推介会在沪召开

本报讯（记者王颖）22日，南通统战文化学习专线上海推介会在上海召开。市委常委、统战部部长王小红出席会议并讲话。

近年来，我市精选25个与上海有关联的点位绘制统战文化地图，打造了“中线—南线—北线”3条区域学习专线，以旅彰文增强南通统战文化向心力、传播力、影响力，切实以高质量统战文化建设助力统战事业高质量发展。

会议强调，对于全市统一战线历史、文化、人物、故事，要做到底蕴再挖掘、内涵再充实、品质再提升；要继续创新文化传承手段，推出一批让更多群众喜闻乐见、具有时代气息和强大感召力的优秀统战文化作品；要加大对外宣传力度，提高市外统战成员对南通统战文化的关注度、参与度。

市人大常委会副主任、九三学社市委主委季红星，市人民政府副市长、民盟市委主委刘洪，市政协党组副书记、副主席，张謇企业家学院院长单晓鸣出席活动。与会代表集中观看南通统战文化学习专线宣传片、诗朗诵《张謇颂》；南通统战文化宣传大使分别作唐闸古镇、张謇纪念馆专题推介。

城南别业冬日游园会启幕 六项主题活动邀您共享

本报讯（记者杨镇潇）21日，“城南乐事”城南别业冬日游园会在南通群英馆中心广场启幕。市委常委、宣传部部长陈冬梅，副市长于立忠出席活动。

本次冬日游园会整合文商旅资源，融合非遗美食、潮流演绎、电音摇滚、服饰走秀等元素，策划推出了民间剪纸展、沉浸式演出、国风市集、巡游展示、网红打卡、城南迎新等六项主题活动。当天下午，“劲舞城南 声临旗境”沉浸式演出民乐演奏专场好戏连台，令现场观众大饱耳福；环绕广场上，国潮市集、巡游展示等活动，吸引市民驻足体验；城南别业内，“别出心裁”南通民间剪纸展同步开展，上百幅剪纸作品及创新性的展陈方式，体现出南通剪纸的文化内涵。

据悉，“城南乐事”城南别业冬日游园会系列活动将持续至2025年1月中旬。其间，六大主题活动将持续开展；12月31日跨年夜，更有灯光秀、中心广场倒计时等活动。此外，元旦、春节期间，全市还将举办狼山雅集、梅庵派古琴艺术新春演奏会、正月初五新春民俗巡游等近百场活动，让市民游客体验不一样的年味。

加快建设统一开放的交通运输市场

（上接A1版）

意见指出，要深化交通运输重点领域改革。完善综合交通运输管理体制机制。推进综合交通运输协同发展。完善综合交通运输法律法规标准和统计监测体系。稳步推进交通运输领域自然垄断环节改革。健全多式联运运行体系。推动交通运输绿色智慧转型升级。完善交通运输安全与应急管理体制机制。推动交通运输领域更高水平对外开放。要完善交通运输市场制度。完善市场准入和退出制度。完善交通领域价格机制。破除区域壁垒和市场竞争。依法平等对待各类经营主体。深化交通运输领域国有企业改革。要优化交通运输市场要素资源配置。优化土地和空域资源配置。提升资金保障能力。推进数据和技术赋能交通运输发展。要完善交通运输市场监管机制。健全交通运输市场监管规则。完善综合执法制度机制。强化反垄断和反不正当竞争。全面提升交通运输市场监管能力。维护消费者和从业人员合法权益。

意见要求，各地区各有关部门要把党的领导贯彻到加快建设统一开放的交通运输市场工作各领域全过程，守正创新、担当作为、强化协同，结合实际抓好贯彻落实。

南通在省内率先拓展应用“企业码”

（上接A1版）

对企业而言，在推动优化营商环境、构建诚信社会的背景下，关联各类企业信息的企业码，也是展示良好经营记录和诚信形象的重要窗口。目前，我市已将许可证信息、年报信息、严重违法信息 etc 9类41个子项目的涉企信息归集至企业码。社会公众可以随时随地查询到企业的处罚信息、信用修复记录等重要信用信息，有利于降低交易风险，为公众提供更加安全、可靠的商业环境；政府部门也能通过企业码关联的信用信息，更加高效地进行监管工作，促进市场的公平竞争和健康发展。

“接下来，我市将在企业码内归集更多信息，同时推进其在政务服务、监管领域及商务领域的应用，拓展服务企业数字新空间。”上述负责人说，我市的这一改革举措明年将在全省推广，为更广泛的经营主体提供更安全、可靠、有序的商业竞争环境，让数字赋能成为政务服务高质量发展的新引擎。 本报记者 何家玉

向海发展，如东明确“路线图”“任务书”

（上接A1版）深入推进常州大学国家级技术转移中心如东分中心、化工中试基地、海洋产业研究院建设，深化“飞地孵化+如东转化”“大城市总部+如东产业协同”模式。实施海纳英才“双百双千”工程，力争在“十五五”期间，对接高校100个相关学科，引进海洋类科创项目100个，提供企业涉海岗位1000个，引进海洋类技能型、应用型人才1000人以上。

同时用好建设长江口产业创新绿色发展协同区重大机遇，主动策应南通海洋强市建设，持续拓展洋口港等重点港口开放功能，推动洋口港保税物流中心（B型）尽快获批。进一步拓宽同南通外贸集团的合作对接，针对如东外贸进出口实际，出台配套扶持政策，支持化工、安防等产业拳头产品“借船出海”。对标上海、苏州等营商标杆地区，制定实施新一轮营商环境集成改革举措。策应上海国际航运中心建设，围绕构建多式联运港口交通体系，持续攻坚港口重大基础工程建设，加快推进金牛码头一期建设和二期报批工作，积极推进液体化工码头和通用码头取得正式对外开放批复。

以绿致远，人海和谐共生存

多年与海为邻，如东深知和谐共生，才能行久致远。

冬日的南黄海畔，沿小洋口向东慢行，一路风景美不胜收，这条占据全市海岸线半壁江山、蜿蜒86公里的海岸带连接着滨海的壮阔美景，也记录着如东探索“人海和谐”可持续发展之路的一举一措。

“海洋生态文明建设是推动海洋经济高质量发展的重要保障，我们将在坚持海洋生态保护的基础上做大做强，走好人海和谐的发展之路。”陈慧宇说，如东在聚焦科技强海、产业兴海之外，将更注重绿色护海，提升发展“含绿量”。

具体来说，将支持引导企业把握转型升级的发展窗口，实施一批海洋产业节能降碳示范工程项目，提高工资资源综合利用效率和清洁生产水平。加快绿电进园区、进企业，探索“绿电+算力”“冷能+算力”等模式，推进如东经济开发区、沿海经济开发区零碳园区建设。加快打造以洋口港、洋口镇为主体的滨海特色城镇组团，培育耕茶古镇、小洋口旅游度假区等特色文旅板块，构建各具特色、优势互补的城镇发展体系。加强陆海统筹、综合施治，深入打好近岸海域综合治理攻坚战，推动海洋生态环境稳步改善；坚持增殖放流、伏季休渔、海洋生态环境损害赔偿替代修复等制度，推进海洋生态系统保护修复与海洋生物多样性保护，打造海洋生物“优质栖息地”和海上“蓝色粮仓”。 本报记者 徐书影 本报通讯员 王军

崇川国控、建发、园发三大集团聚焦主责主业开拓创新——

国企改革为区域经济社会发展添活力

“原来住的房子就跟鸽子窝一样，冬天10点钟都照不到太阳。现在拆迁了，拿了新房，这个地方环境相当好，前面就是白龙湖。”前不久，位于崇川区天生港镇街道的安置小区白龙湖庆园正式交付，拿到新房钥匙，业主钱春芳迫不及待在小区转了一圈，连连称赞。

白龙湖庆园共建设24栋1374套保障性住房，惠及天生港镇街道国庆村、八一村、新闻村和爱国村的搬迁户，是崇川区首个在建设过程中就配备新能源汽车充电车位的安置小区。走进小区，只见绿荫成行，道路开阔，鸟语花香。

安置房小区建设是崇川区的重点民生实事项目之一。在安置房项目推进中，崇川建发集团积极作为扛重担，今年在手推进安置房项目13幅，建筑面积约208.6万平方米，共计10306套，其中，计划交付9幅约7096套房屋，四季度将

全部完成竣工备案。

建发集团致力于城市建设，惠及百姓民生，是崇川区推进国有企业改革展现成效的生动缩影。

近年来，主城崇川积极推进国有企业改革，在市内率先组建了独立运作的国资监管机构，整合区街两级资产，理顺国企股权结构，构建成立边界清晰、主业突出、内部协同的国控集团、建发集团、园发集团三家A级国有企业集团。今年，这三大集团聚焦主责主业，通过一系列创新举措，为区域经济社会发展注入了新活力。

国控集团聚焦闲置低效国有资产盘活，通过精准清查把脉、注重分类施策、强化科技赋能、规范市场运营等途径多措并举，在盘活存量、培育增量、提升质量上下功夫，不断提高国有资产使用效益，保障国有资产保值增

值。今年以来，将部分闲置低效资产改造成“濠享家”人才公寓项目，颐景苑、融悦华庭等项目共计15163.01平方米，目前已投入运营，出租率超70%。探索合作共赢模式，综合运用双招双引、资产打包、框架战略等多种合作模式，成功引进颐高集团，将原有低效闲置状态的学士大厦打造成南通颐高国际创新中心，目前已吸引26家企业入驻，园区出租率75%、续签率94%。

作为城建服务商，建发集团已形成地产开发、建筑施工、城市服务三大业务板块。今年以来，建发集团发挥产业集成和资源整合优势，在深化国企改革上争当表率，在服务城市建设上争做示范。攻坚急难项目建设，建发集团成立工作专班，保障百花幼儿园180天内精品交付；为实现美丽乡村、都市田园，完善1.5万亩高标准农田管理，高效完成60

亩无人农场建设；试运行和平桥街道一体化保洁项目，将背街后巷、河道、小游园等纳入一体化保洁范畴，探索环境卫生精细化管理。

园发集团运营着崇川的30家园区，围绕园区产业发展重点，集团积极衔接资本、整合资源，着力优化园区开发建设、产业投资和运营服务模式。聚焦电子信息、生命健康、新能源等战略性新兴产业领域，新设光合贰期、元禾原点等7只子基金，并通过母基金对园区载体企业的投资，实现了“房东+股东”双轮驱动。此外，集团建立项目服务专班，深入企业提供高效服务，聚焦惠企政策落实开展“小切口”精准监督，着力破解政策落实“中梗阻”难题。

向改革要活力，向改革要动力。崇川国有企业改革，激活了国企发展新动能，赋能崇川经济社会发展加速向前。

本报记者 陈静 苗蓓

“江底蛟龙”建设稳步推进 海太长江隧道江南段首块底板浇筑完成



本报讯（记者彭军君 通讯员李颜东 戈德旺）22日，在经过10余个小时的紧张施工后，海太长江隧道江南段的首块底板完成浇筑，为后续主体结构施工筑牢基础。

海太长江隧道江南段基坑总长925米，由工作井、后续段及明挖段三大部分

构成。此次成功浇筑的首块底板位于明挖暗埋段，长20米，宽35.5米，板厚1.5米，总计浇筑混凝土1120立方米。

施工现场，项目主要负责人全程跟踪指导，技术骨干严阵以待，对混凝土施工配合比、坍落度、温控等关键指标及振捣工序严格把控。一线工人更是日夜拼搏，无畏

寒冷侵袭，以工匠精神推进每一道工序。

海太长江隧道是《长江干线过江通道布局规划（2020—2035年）》和《江苏省长江经济带综合立体交通走廊规划》重点推动建设项目，北接江苏南通海门、南连江苏苏州太仓和常熟，其中过江隧道长11.185公里。

海门电子商务公共服务中心9个月引进11家企业 “双节”期间销售额超200万元

本报讯（记者黄天玲 通讯员刘海澄 施政）记者昨日从海门区获悉，刚刚过去的电商双十一、双十二购物节，入驻该区电子商务公共服务中心的企业延长直播时间，新老主播轮番上阵，各大直播间内的在线人数和成交量持续攀升。今年“双节”期间，中心企业累计发货2万余单、销售额200余万元。

自2019年成为南通首个“国家级电子商务进农村综合示范县”以来，海门区将电子商务进农村作为推动乡村振兴、助力创新创业的重要抓手，构建特色电商服务平台，重点打造电子商务公共服

务中心。据介绍，电商公共服务中心位于三星镇叠石桥纺织科技园内，面积1300平方米，包含运营、培训、直播、展示等综合服务区域，为入驻的电商企业提供全方位服务。该中心于今年3月投入运行，截至目前已有9家家纺企业、2家电商服务企业入驻。

“电商公共服务中心为我们入驻企业拓展电子商务提供空间、创造条件。”今年“双节”期间，尼特罗斯家纺主推的沙发套件，款式新颖、价格实惠，深受平台消费者青睐，每天营业额稳定在3万元。洲广纺织推出面料档次高、做工精致的轻奢品质家纺，开播以来月均营业

额突破50万元。兰诺斯家纺销售宾馆用床品，固定4小时直播时长，月均销售额约10万元。

近期，海门区电商公共服务中心与小红书官方对接，邀请平台运营人员深入家纺企业，面对面交流电商运营难点及思路，实现入驻、开店、运营、售后等流程一体化服务。“我们将继续把握电商发展的良机，充分利用海门的特色产品资源，借助各电商平台的力量，通过策划更多项目、开展更丰富的活动、强化人员培训等举措，进一步增强本土电商竞争力，推动电商产业的集群化发展和创新性发展。”海门区商务局局长秦风雷说。

第十六届新能源大会 林洋储能跻身 “新能源新锐企业”

本报讯（记者黄海）近日，第十六届中国（无锡）国际新能源大会暨展览会（以下简称“CREC 2024”）在无锡太湖国际博览中心举行。会上，林洋储能凭借卓越的创新能力和在储能领域的杰出贡献，荣获CREC 2024新能源新锐企业奖，充分展现了其在行业内的强劲实力与发展潜力。

CREC 2024由无锡市人民政府、中国国际商会主办，中国国际贸易促进委员会无锡市委员会、无锡市发展和改革委员会、无锡新能源商会承办。作为中国第一个关注新能源终端应用的展会，CREC经过多年发展，已经成为新能源领域顶级行业嘉年华。

自成立以来，林洋储能持续加大研发投入，不断优化产品性能，提升系统效率，为全球能源转型和可持续发展提供了强有力的技术支撑。此次荣获CREC 2024新能源新锐企业奖，不仅是对林洋储能创新实力的认可，也是对林洋储能在推动新能源产业发展方面所作贡献的肯定。

鱼儿搬进“科技大棚” 产值超传统养殖20倍

根据鱼苗的生长情况，精准计算喂食时间和食量。”李萍说，通过科学的养殖管理，养殖中心的养鱼周期比常规养殖短上1个月，每个养殖池能够承载千尾鱼苗，大大实现了降本增效。

鱼儿养得好不好，水是关键。如何解决陆地养殖的水源、水质问题？面对记者的疑问，李萍道出了其中的奥秘：“我们以封闭式零排放循环水系统为核心，引入量子频率超氧水快速代谢系统，实现了水资源的高效利用。”

“这套系统不仅能净化水本身包含的有害物质，还能过滤鱼食、鱼粪等沉淀物，达到养殖废水多级净化、循环利用的目的。如果设计得当，每天仅需更换1%的水。”李萍说，循环水养殖技术是“上岸”工厂化养殖的关键，不仅易于管理和控制，而且运输便捷，是高效、环保、

经济和可持续的水产养殖方式。

“封闭型零排放循环水系统”“智能化精准投放自动喂食系统”“量子频率超氧水快速代谢系统”“智能化物联网”……李萍如数家珍般地介绍着各种各样的智能化设施，整个养殖中心充满了科技感，让“智慧养鱼”“高效养鱼”“生态养鱼”在这里成为现实。“除了常见鱼类外，我们还重点发展以东星斑为主的名、优、特、稀水产养殖，推动养殖中心朝着智能化、品质化、绿色化的方向发展。”

“现代化养殖最大的优势是什么？”“效益倍增。”李萍透露，项目一期60个养殖池已有超半数投入生产，二期30余个养殖池正在建设中，整个项目预计可养殖中高端淡水鱼25万公斤，产值达1000万元，超出同等体量传统养殖项目的20倍。

本报记者 陈嘉仪 本报通讯员 蔡梦玉

