

第五次全国经济普查结果出炉,2023年GDP数据总量有所增加——

经济发展基础稳固韧性强大潜能巨大

第五次全国经济普查主要数据26日正式对外公布。这是我国新时代新征程上一次重大的国情国力调查,旨在全面调查我国第二产业和第三产业发展情况、掌握国民经济行业间的经济联系,以及推进高质量发展等方面取得的新进展。

普查结果显示,我国经济发展在规模总量、结构优化、创新驱动、安全保障、绿色转型等方面呈现出诸多积极变化,展现出稳固的基础、强大的韧性和巨大的潜能。

2023年GDP数据总量有所增加

按照国民经济核算制度和国际通行做法,国家统计局利用第五次全国经济普查数据和有关部门资料,并同步实施城镇居民自有住房服务核算方法改革,对2023年国内生产总值(GDP)进行了修订。修订后的2023年国内生产总值为1294272亿元,比初步核算数增加33690亿元,增幅为2.7%。

“普查修订后,2023年国内生产总值已经接近130万亿元,经济总量稳居世界第二,五年来我国对世界经济增长的贡献率平均在30%左右,是全球经济发展的最大增长源。”国务院第五次全国经济普查领导小组副组长、国家统计局局长康义当日在国新办发布

会上说。

康义说,五年来,面对国际环境的深刻复杂变化和疫情带来的巨大冲击,我国坚持稳中求进工作总基调,开展科学有效的宏观调控,战胜了前所未有的困难挑战,综合国力得到了明显提升。

数字经济蓬勃发展

第五次全国经济普查首次增加数字经济发展状况相关内容。数据显示,2023年末,全国共有数字经济核心产业企业法人单位291.6万个,实现营业收入48.4万亿元,占全部第二三产业企业法人单位营业收入的比重为10.9%。

“数字产业化和产业数字化稳步推进,为经济社会发展注入了新动能。”国家统计局国民经济综合统计司负责人王冠华说,以数字产品制造、服务和应用为代表的数字经济核心产业规模稳步扩大,发展质量不断提升。

数据显示,2023年全国共有数字产品制造业企业法人单位26.2万个,占数字经济核心产业企业总量的9%,营业收入20.5万亿元,占比是42.3%。数字技术应用业企业法人单位143万个,占比49%,营业收入14万亿元,占比29%。

“在数字经济核心产业当中,数字产品制造业的营业收入占比较高,超过四成;数字技术应用业的企业数量较多,接

近五成,体现出我国数字产品制造业的规模优势和数字技术应用业的发展活力。”王冠华说。

发展结构更优、动能更足

“五年来,我国产业升级发展态势未改,区域发展协调性持续提升。”康义说,服务业经营主体大幅增加,成为支撑经济增长、促进高质量就业的重要力量。

随着制造强国战略的深入实施,我国制造业保持较快发展。2023年末,全国制造业企业法人单位达到404.8万个,比2018年末增长23.8%;制造业法人单位资产总计达到151万亿元,增长41.7%。

中西部地区经济占比也在提高,区域协调发展实现新提升。2023年末,中部、西部地区拥有第二和第三产业法人单位占全国的比重分别比2018年末提高了1.4个、0.6个百分点。

“五年来,我国深入实施创新驱动发展战略,新质生产力稳步发展。企业的创新研发势头强劲,创新成果大量涌现。”康义说,2023年,规模以上工业企业法人单位发明专利申请量比2018年增长了65.1%。

科技创新赋能产业转型升级,科技成果加快转化,产业高端化发展步伐加

快。2023年末,高技术制造业企业法人数量占规模以上制造业的比重比2018年末提高2个百分点;高技术服务业企业法人数量占规模以上服务业比重超过四分之一;全国从事战略性新兴产业活动的规模以上企业达到15.8万个,占全部规模以上工业和服务业的比重超过五分之一。

推动普查数据取之于民、用之于民

第五次全国经济普查反映了高质量发展进程,更好地掌握国民经济行业结构,为全面客观总结评估“十四五”规划执行情况、科学制定“十五五”规划以及中长期发展规划提供重要支撑。

“目前,我们正在抓紧编辑制作《中国经济普查年鉴(2023)》等普查资料,提供更详实的普查数据,服务经济社会发展。”国务院第五次全国经济普查领导小组办公室副主任、国家统计局副局长阚海涛说。

他表示,下一步将聚焦经济高质量发展、新质生产力、数字经济等经济社会发展 and 统计改革的重点关注领域,组织科研机构、大专院校等社会力量,深入开展课题研究分析,深化普查数据共享与服务,推动普查数据取之于民、用之于民。

新华社北京12月26日电

稳居世界第一

今年长江干线港口货物吞吐量预计超40亿吨

新华社武汉12月26日电 交通运输部长江航务管理局26日发布消息,长江干线2024年港口货物吞吐量预计达到40.2亿吨,首次突破40亿吨大关。

“同比增长3.9%,再次稳居世界内河第一位。”长江航务管理局副局长桓兆平介绍,40亿吨的货物吞吐量,相当于20条浩吉铁路的设计年运量。

初步测算,长江干线2024年港口共完成2621万标准集装箱、8.5亿吨煤炭、1.3亿吨石油天然气、1.1亿吨粮食等物资的运输。

长江航运结构性变化明显。长江航运发展研究中心副主任彭

书华介绍,从内外贸结构看,外贸增速快于内贸;从货物结构看,大宗货物比例有所下降,制造业产品尤其是“新三样”比例有所上升;从地区看,湖北、湖南等中部省份增速最快。

长江航运发展水平逐年提升。亿吨大港增至16个,新能源船舶蓬勃发展,信息化智慧化水平不断提升,长江干线基本形成现代化“黄金水道”。

资料显示,新中国成立初期,长江干线货运年吞吐量约400万吨。1983年长江干线港口货物吞吐量突破1亿吨,2007年突破10亿吨,2019年突破30亿吨。

近20台国产新能源车高寒测试结果发布

性能表现逐年向好

新华社重庆12月26日电 冬季电池续航衰减,是新能源汽车使用的一大痛点。记者从位于重庆市两江新区的中国汽车工程研究院股份有限公司获悉,该公司25日发布近20台主流新能源车型的高寒测试结果显示,我国新能源汽车在高寒环境下性能表现逐年向好。

该公司相关负责人介绍,这次高寒测试在黑龙江红河谷五大连池测试基地完成,历时2周,共有国内多家车企的近20台主流新能源车型参与。这些车型在零下15摄氏度至零下25摄氏度的环境中,开展了雪天安全、灯光安全、续航抗衰、充电效能、空调采暖等6个项目、9种工况的严苛测试。

复杂高寒环境是考验智能网联新能源汽车性能的“试金石”。测试结果表明,在平均温度为零下20摄氏度的高寒环境下,车型续航抗衰测试通过率超八成,充电效能测试通过率达六成,表现相对较好。总体而言,对比过往的测试数据,新能源汽车高寒环境适应性呈现逐年向好趋势。

“但与此同时,在平均温度为零下20摄氏度的低温环境下,新能源汽车空调采暖测试通过率仅有一半;在雾天、逆光、雪天等复杂环境下,智能网联汽车辅助安全功能测试通过率不及四成。”该公司相关负责人表示,这也表明高寒环境对新能源汽车的性能影响不可避免,消费者冬季出行应合理规划、谨慎驾驶。

日航系统遭网络攻击

至少24趟航班延误

新华社北京12月26日电 日本航空公司26日通报,该公司航班行李登记系统当天遭遇网络攻击,导致至少24个班次的国内航班出现延误,时长最多达1小时。日航一度暂停销售当天航班机票,晚些时候宣布系统和售票已恢复正常。

日航早些时候在其社交媒体账号上发表声明说,其网络系统当天7时25分左右出问题,公司不得不暂停出售当天出发的国际和国内航班机票。事发前已购买的机票仍可使用,公司为所致不便致歉。

据共同社报道,调查部门的消息人士说,日航方面告诉警方,它可能遭受了一次“分布式阻断服务攻击”(DDoS),即攻击者在短时间内从多个不同渠道向目标系统发送大量数据,以使网站瘫痪。

日航说,它于当地时间8时56分暂时切断引发干扰的路由器,并尝试确定攻击来源。到当天下午,日航说机票销售已恢复正常,未发生顾客信息泄露,系统未遭计算机病毒破坏。

据日本广播协会电台报道,这起事件导致的航班延误波及几座日本机场,但没有出现严重扰乱运营的情况。

日本内阁官房长官林芳正在新闻发布会上说:“我们已经由国土交通省要求日航尽快修复其系统,对受影响顾客诉求作出适当回应。”

日航是日本第二大航空公司,仅次于全日空航空公司。网络攻击消息出来后,早盘股市的日航股价一度下跌2.5%,后略有回升。



21日在江苏省大丰麋鹿国家级自然保护区野鹿荡拍摄的麋鹿。江苏大丰麋鹿国家级自然保护区位于江苏省东部盐城市的黄海之滨,承担着保护麋鹿及其湿地生态系统,恢复野生麋鹿种群的重要任务。近年来,随着生态环境改善和动物保护力度加大,保护区的麋鹿种群数量不断增加。据统计,今年新生麋鹿800多头,麋鹿种群总数已增长至8200多头,其中野生麋鹿种群数量达3500多头。

记者 许丛军摄

新赛道上展新姿,以数促实、撬动千行百业发展活力——

长三角加速蝶变“数三角”

2024年数字长三角发展大会上发布的《数字长三角发展报告(2024)》显示,长三角数字经济增加值已突破12万亿元,约占全国数字经济增加值的30%。

发挥“乘数效应”、勇闯新赛道新蓝海,以数促实、撬动千行百业发展活力,打通数据“大动脉”、加快数字基础设施建设……如今,长三角的“数字”浓度不断提升,数字经济规模不断增长,已成为牵引区域经济社会高质量发展的有力抓手。

竞速新赛道

澎湃区域经济“增长极”

搭载着5名乘客的小型空客直升机从江苏苏州吴江的苏州湾创投壹号起飞,仅18分钟,就抵达上海虹桥机场……随着今年10月由江苏吴江至上海虹桥的运输机场联程接驳航线开通,打“飞的”往返长三角已经成为现实。

空中“飞的”既为居民带来了生活便利,也是区域推动产业协同创新的有力实践。在低空巡检领域,常态化无人机巡航覆盖长三角沿线98公里,效率提升50%;在低空医疗物资运输方面,江苏首条空中送血航线实现了常态化运营,配送时间减少超50%。

聚焦各大前沿赛道,长三角正协力竞速奔跑。长三角区域合作办公室数据显示,长三角已成为我国集成电路、人工智能、新型显示、高端软件产业的主要集聚地,数字经济核心产业发

展持续发力。

近日,上海晶泰科技有限公司与微软中国达成战略合作,利用前沿技术探索生物医药与材料科学领域的革新性应用。晶泰科技联合创始人、CEO马健说,长三角有广阔的市场需求、丰富的应用场景、深厚的科研基础、扎实的上下游配套,对于孕育新赛道、新技术有得天独厚的优势。

“长三角一直是中国改革创新的高地之一,不断寻求突破和创新是这片热土的内生基因。”华东师范大学城市发展研究院院长曾刚说,如今,在各项协同框架下,长三角正不断汇聚各项社会资源,为区域和全国经济社会高质量发展持续发力。

激发“数动力”

赋能千行百业转型发展

数字技术打开产业新空间的同时,也赋予传统产业转型蝶变的新活力。

“智改数转网联”是百年纱厂大生集团的一次华丽转型。近五年来,大生集团投入10亿元,推动生产数字化改造。数据统计,通过智慧化系统控制,改造后集团的生产效率提升约15%,吨纱综合成本下降1000多元,万锭用工降至10人以下。

“我们越来越认识到数字化转型的重要性,近年来企业累计技改投入达到5000多万元。”浙江珠城科技股份有限公司总经理张建道说,公司的智能仓储物流系统投用后,不仅减少约

40%的人力,还显著减少了发货环节的人为失误。

降本之外,新兴数字技术也带来广阔的增量空间。在上海东浩兰生集团与上海浦江数链数字科技有限公司联合打造的“智贸链通”平台上,上传出口产品清单、贸易合同、增值税发票和报关单相关信息,不到2个工作日,就收到税务机关的退税……上海五金矿产发展有限公司业务员杨一然感受到,出口退税办理竟能如此轻巧。

上海东浩兰生集团副总裁华慰说,尽管短期内公司营收规模下降,但未来面向的却是万亿元级的市场。

“产业数字化作为实现数实深度融合的重要途径,是当前世界各国科技和产业竞争的重点领域,也是我国经济结构调整和产业转型升级的主阵地。”盘古智库高级研究员吴琦说,超前的政策和广阔的市场为长三角数字经济协同转型创造了良好条件,数字经济协同转型和创新也有力推动了长三角高质量一体化发展。

夯实新基建

畅通数据产业全系统络

数据,看不见、摸不着,却被称为数字经济时代的“石油”。根据《全国数据产业地图(2024)》内容,长三角地区是数据产业发展最活跃的地区,数据产业相关企业数量占全国总量的15.04%。

上海市数据局城市数字化转型处处长钱晓说,当前,上海正会同苏浙皖

关于进行往来账务核对的公告

有关单位与我公司存在往来账务没有核对清楚的情况,因人员调整或其他历史原因,无法联系相关单位,请相关单位见此公告后7天内派人至我公司核对相关账务,如若仍不派人核对,将承担相应法律后果。

特此公告!

南通通明集团有限公司电力建设分公司
2024年12月27日

附注相关单位如下:

华仪电气股份有限公司、江苏东开电气有限公司、日升集团有限公司、南通星宇建设工程有限公司、江苏通明电力工程有限公司

遗失启事

▲朱潇遗失助理工程师证,取证日期:2020年10月29日,证书号:200140109,声明作废。

▲如东县泰风机械制造有限公司遗失公章一枚,声明作废。

▲南通育盛纺织品有限公司遗失公章一枚,编号:320620004194,声明作废。

▲彭彦尧(父:彭泽宇,母:陈淮)遗失出生医学证明,出生医学证明编号:O320814104,声明作废。

▲彭彦涵(父:彭泽宇,母:陈淮)遗失出生医学证明,出生医学证明编号:O320814105,声明作废。

业务办理地址:南通报业传媒大厦
(南通市崇川区世纪大道8号)22层
2210室,联系电话:0513-68218781。
线上办理可微信搜索小程序“南通报业
遗失公告办理”。



沪苏湖高铁通车运营

“轨道上的长三角”再添新动脉

据新华社上海12月26日电 26日9时45分,始发列车湖州东—上海虹桥G9508次从浙江湖州东站开出,上海虹桥—安吉G9501/0次,苏州南—张家港G9502次随后分别从上海虹桥和苏州南站开出,标志着沪苏湖高铁正式开通运营,“轨道上的长三角”再添新动脉。

沪苏湖高铁自上海虹桥站引出,途经江苏省苏州市,终至浙江省湖州市湖州站,线路全长164公里,设计时速350公里,设上海虹桥、上海松江、练塘、苏州南、盛泽、湖州南浔、湖州东、湖州站等8座车站。

“这是长三角首条连通江浙沪三省市的高铁。”沪苏湖高铁总体设计单位中国铁建铁四院项目负责人陈国全说,沪苏湖高铁在上海虹桥站连通上海铁路枢纽,在苏州南站与在建的南通至宁波高铁交汇,在湖州站与宁杭高铁、合杭高铁连接,是长三角高铁联网、补网、强链的重点项目。

随着沪苏湖高铁开通运营,长三角铁路营业里程突破1.5万公里,其中高铁营业里程超7700公里。长三角的路网规模、质量和现代化水平显著提升,成为我国高铁网最密集的区域。路网与城际功能并重让这条线路

与城市深度融合。沪苏湖高铁位于长三角核心区域内,沿线城镇密集,多为经济重镇、国家级和省级历史文化名镇,商务、旅游、务工等城际客流需求旺盛,城际功能显著。

据上海铁路枢纽工程建设指挥部副指挥长丰成林介绍,沪苏湖高铁开通运营后,列车开行范围辐射江苏、浙江、安徽、福建、广东、江西、湖北等10余个省级行政区,上海虹桥至湖州站最快55分钟可达,苏州南部地区跨进高铁时代,湖州市实现所有区县通高铁,皖南宣城、黄山等地经沪苏湖高铁至上海时间进一步压缩。