

# 1至11月规上工业增加值全省第二

## 六大产业集群产值同比增长7.2%

本报讯 (记者刘璐 严春花 实习生施胡皓)昨天,市政府新闻办召开“发展新质生产力 打造中国现代工业名城”主题新闻发布会,发布今年我市工业经济发展情况。1—11月,全市规上工业增加值同比増长9.3%,列全省第二。前三季度,工业经济对GDP增长贡献率达55.3%,制造业增加值占GDP比重达39.2%,工业经济对全市经济高质量发展的支撑作用显著。

南通是中国近代民族工业的发祥地之一。进入新时代,南通坚持“工业立市”“打造制造业”目标定位,发展形成船舶海工、高端纺织、新一代信息技术、新材料、高端装备、新能源等六大千亿元产业集群,有力支撑了地区生产总值破万亿,船舶海工和高端纺织产业入选了国家级先进制造业集群。

重大项目,是新型工业化的“源头活水”。南通建立重大项目攻坚突破专员制,服务推动中石油蓝海新材料、通

富通达先进封测基地等重大项目早落地、快建设。今年,我市59个项目列入省重大工业项目清单,数量全省第二;1—11月完成投资385.3亿元,认定5亿元以下专精特新等高质量制造业项目114个,项目总投资126亿元;11个设备更新项目获得3.33亿元资金支持,数量、金额分别全省第二、第三;58个项目获得省制造业贷款贴息支持,数量全省第二。

产业集群,是现代化产业体系的硬支撑。1—11月,全市六大产业集群产值同比増长7.2%。其中,船舶海工同比增长9.6%,船舶海工造船完工量、新接订单量、手持订单量同比分别增长15%、63%、56%。高端纺织同比增长13.8%,正加强产业用纺织品、生态环境面料等领域关键核心技术攻关。新一代信息技术同比增长5.5%,正打造国家电子元器件工业名城。新材料同比增长8.2%,正高标准运营三个现有化工

园区,高起点建设通州湾绿色化工拓展区,加快洋口港化工中试基地建设。高端装备同比增长40%,正聚焦新型电力装备、航空航天等领域,迈向产业链中高端。新能源实现产值1183亿元,正打造新型能源绿岛,聚焦“风光储氢”四大细分领域,引入更多关键企业、前沿项目。

产业转型,是工业经济向“新”发展的强引擎。近年来,我市持续鼓励企业加大技术创新投入,累计培育国家级企业技术中心14家、省级324家;114人入选工信部国家级重大人才工程。今年,全市累计实施制造业“智改数转网联”项目1.54万个,两化融合发展水平达68.1;23家企业新通过数字化转型评价,数量占全省51%;103家企业新通过两化融合贯标;新获评省智能车间95家、智能工厂17家、“智改数转网联”标杆企业1家,数量创新高。全市累计培育国家绿色工业园区2家、省级1家,国家绿色工厂26家、省级67家,国家绿色供应链管理企

业2家。

营商环境,是企业向好、产业攀高的底气所在。立足产业专家、发展行家、企业娘家定位,我市在全省率先出台市级工业领域设备更新实施方案,开展19场“好装备·南通造”工业领域设备更新供需对接活动,吸引2000多家企业参加,促成意向金额超6000万元;加快“惠企通”平台建设,累计注册企业近2.4万家,平台建设入选工信部“2024年城市制造业高质量发展实践案例”,纳入全国中小企业服务“一张网”;开展“三走进”系列活动,组织百余家企业走进清华大学、中石油集团、中核集团、北交所深度对接。

2025年,南通将持续深化“工业挑大梁”担当,统筹推进制造强市建设,开展现代工业名城“提质年”行动,实施稳增长、育地标、强主体、促转型、优服务五大工程,推进新型工业化十项任务,以新质生产力赋能新型工业化,加快打造现代工业名城。

多功能大型海洋起重装备“铁建起重5000”轮在通交付

本报讯 (记者吴雷云 通讯员李燕婷)昨天,多功能大型海洋起重装备“铁建起重5000”轮在江苏海新船务重工有限公司(振华启东海工海新基地)正式交付。

“铁建起重5000”轮由上海振华重工为中国铁建港航局承建,自2023年6月建造以来,南通海事局靠前服务、主动作为,依托海事监管与服务保障一体化,多措并举,在保障水上交通安全、助力海工产品高质量发展、推进港航一体化发展等方面全面发力。

“铁建起重5000”轮集运输、施工于一体,以其先进的设计理念和强大的机动性能,能够适应深远海海域13兆瓦及以上风机基础施工,海上升压站安装施工需求,同时兼顾海洋工程施工功能要求。该轮各方面性能均达到国内领先水平,是推动我国海上清洁能源发展的重要装备,对国家海上清洁能源发展和海洋强国战略具有重要意义。

“苏沪通一体化”联合检验首船“东方起重”轮正式启航

本报讯 (记者彭军君 通讯员宋晓荣)25日上午,3000T全回转起重船“东方起重”轮从启东正式启航,前往作业海区,该船由上海市港航事业发展中心与南通市交通运输综合行政执法支队共同选派资深验船师组成联合检验组,实施船舶建造检验工作。这也是苏沪新建船舶联合检验一体化机制下的开篇之作,实现了异地新建船舶建造检验和转籍全过程覆盖。

“东方起重”轮设计总长183.80米,型宽42米,型深12.80米,最大吊重能力为3000吨,具有全回转、可变幅、起重能力大、船型结构新、技术难点多等特点,是我国海上风电打桩、安装和海洋结构物吊运安装等海上起重作业的主力船型。该轮于2022年下半年在启东宏强重工开工建造,船东为上海况达海洋工程有限公司。



## “链”起产业“黄金动脉” 如东洋口港黄海大桥二桥通车

本报讯 (记者徐书影 通讯员宋彦儒)昨天上午10点,支撑着如东洋口港“产业链、能源岛”发展的第三条跨海“动脉”——黄海二桥正式通车(上图 记者徐书影摄)。

至此,洋口港陆岛交通正式迈入“三线并行”时代,黄海一桥二桥组成的主干道,与管线桥并架于南黄海上之上,“链”接起千亿级清洁能源、新材料产业的“黄金动脉”。

作为国家一类开放口岸——洋口港开发建设的重大基础设施工程,黄海大桥是连接人工岛与陆地的主要通道,2008年一桥建成通车后,离岸约13公里、占地面积

约3平方公里的阳光岛被一键激活,上下岛不再依靠轮渡,洋口港迎来“桥港”时代。大桥飞架,纵就区域产业发展“纽带”,在黄海大桥岸侧腹地,占地36平方公里的临港工业区是洋口港的“产业母港”,区内现已集聚产业项目超百个。

阳光岛上,2011年建成投产的中石油江苏LNG接收站历经两次扩建扩容,现有6座LNG储罐,总罐容108万立方米,已累计接卸736船6200万吨LNG,外输天然气866亿立方米,承载了长三角地区30%的天然气保供责任。

黄海二桥坐落于黄海一桥东侧,与一桥平行,间隔约30米,工程总投资12.7亿元,桥梁全长10.035公里,桥面宽13.1米,行车道净宽9.0米,“黄海二桥”的通车,将进一步保障物流运输、提升运营效率,为区域能源安全和绿色发展提供坚强保障。”中石油江苏液化天然气有限公司总经理缪晓晨说。

桥跨两岸,聚“链”成势。目前,一桥二桥组成一组双向四车道的跨海通道,整体通行能力为原先的一倍,可有效满足洋口港临港产业与能源岛LNG产业规模跃升所带来的物流增加需求。

## 把握大局大势 科学谋划发展 全面推进中国式现代化南通新实践

(上接A1版)

会议要求,在落实中央和省重大部署上走在前做示范,在做大总量、调优结构、科创引领、提升能级上创新路开新局,在保持经济稳定增长上挑重担扛重责,奋力迈向更高质量的下一个万亿。要更高站位解放思想,以认知迭代引领各领域工作再升级。全力巩固经济回升向好态势,因地制宜

构建有特色强韧性的现代化产业体系,多措并举做强科技创新引擎,以人为本打造全龄友好城市,以高水平安全护航高质量发展。更大力度开放协同,深层次接轨上海、宽领域融入苏南,协同高端平台构建招商引资新体系,深入实施携手央国企再出发战略伙伴计划,携手战略伙伴开创高质量发展新局面。更强本领狠抓落实,坚

持以战略敏捷赢得战略主动,着力提升政策研究转化能力,以干部的积极性带动企业家、群众等各方面积极性,齐心协力扛牢勇挑大梁重大责任。

市四套班子领导同志,市中级人民法院院长、市人民检察院检察长,各县(市、区)委,市有关部门和单位主要负责同志参加会议。

## 通州石港修旧如旧,升级改造西大街历史文化街区—— 古村落烟火气中焕发新生机

19日下午,来自近20家主流新闻媒体的记者与10余位网络达人走进通州区石港镇西大街历史文化街区,沉浸式感受石港历史文化底蕴和文旅发展变化。

石港镇素有凤凰宝地之称,西大街是石港历史上最繁华的街区,是古镇的商业轴线,2014年西大街所在社区广济桥社区被评为“中国传统村落”。近年来,为加快石港文旅融合发展,石港镇将该传统村落最具代表性的西大街历史文化街区升级改造列为重点民生实事项目,遵循“最小干预、修旧如旧、最少花费、凸显亮点”的原则,通过点线融合,对街区进行节点改造、网红墙打造、文旅业态引进、绿化提升等,提升西大街的整体环境,为老街再添新活力。

老街改造焕新颜

漫步在西大街历史街区,脚下是斑驳的青砖路,丁家巷、颜家巷、胡家巷等古迹分列两侧,古树、小广场、古井、门楼等穿插其中。两侧屋檐下挂着的红灯笼随风摇曳,偶有居民推着自行车晃晃悠悠地穿过寂静的老街,走进热闹的集市。

“老街全长524米,相传民国前后两侧店铺商号120多家,是当年石港镇最繁华的商业街区之一。明清风格的古建筑空间结构层次清晰分明、相互渗透,沿街两侧是

传统的商住两用的苏式民居,店宅一般是可拆卸的排式门板,街道上的行人可以直接进入店内,居民生活可以延伸到院子里。”广济桥社区党总支书记费光耀介绍,随着历史的洗礼和时代的变迁,老街渐显破旧,沿街一些百年老宅久失修,大多已经成为危楼。自2015年起,石港镇正式启动老街保护工作,积极推进老街风貌保护,通过居民自主修复、政府引导修复,修旧如旧,对一些濒临倒塌的老宅进行修复,重建接官亭,修复西大街主干道,逐步形成了整体风貌。

2024年,老街重塑作为年度民生实事工程加速推进,先后完成了整个街区的绿化提升、广济桥社区庭院小品制作、6个店招、1个路牌、6个街巷牌、17个遗址牌、接官亭牌匾制作安装。同时,引进了“缭绫念”香云纱服饰馆、禾居村艺术工作室等新文旅业态。“我们还在老街几处关键节点上打造了石港童谣墙、京剧墙、玫瑰花彩绘等网红打卡点,并改造了老街绿化,在保留老街人文古韵的基础上,扮靓街区环境。”费光耀说。

保留传统品古韵

如今的石港镇西大街保留着一个中华老字号、两项省级非遗项目、两处文保单

位、三处市级优秀历史建筑,既“有吃有玩”,又“有声有色”:老字号糕点铺四毛印糕店、新中腐乳坐落其间,网红打卡点供游客拍照留念;接官亭、广济桥社区居委会则是京剧票友每周排演的固定戏台。

“同事们听说我要回石港,都让我帮忙带一份睿糕,他家睿糕的口味特别好。”市民夏女士是土生土长的石港人,从小就爱吃四毛印糕店的睿糕,没想到四毛印糕店声名远播。

作为石港镇一家老字号糕点铺,四毛印糕店就“藏”在西大街的小巷里,伴着每日常见的炉火升起,一锅锅热气腾腾的睿糕就出炉了。谈起自家睿糕热销的原因,店主顾新云自豪地说:“我们始终坚持自己熬制馅料,大米和米粉也选最好的,每个工序都不马虎。”

分装、加米糟、封口……在江苏新中酿造有限公司的“果冻”腐乳制作车间,师傅们正在有条不紊地忙碌着。新中酿造经过不断尝试、探索,打破传统玻璃瓶包装,让中华老字号增添新活力。

西大街的魅力不光体现在古色古香的建筑,让人垂涎三尺的美食上,它的文化同样引人注目。多少鲜血染红了她,捧在手中现晨曦。千分情思万分爱,化作金星绣红旗……”12月24日,广济桥京剧队的票

友们在接官亭内排练着京剧《绣红旗》的选段。大家在这里吹拉弹唱,一板一眼、一招一式,品味京腔戏韵,传播传统文化。

创新打造添活力

中国传统古村落是宝贵的历史文化遗产。如何做到尊重历史遗存,在“修旧如旧”的基础上,以“绣花”功夫进行保护性利用,关乎历史文脉传承与发展。今年,石港镇在几个余存的商铺基础上新引进红木雕刻、“缭绫念”香云纱等项目,同时计划打造新中腐乳的非遗工坊和米行的米艺博物馆。

12月19日,走进禾村居艺术工作室,九龙大烟斗、大龙船、渔船唱晚等精美的红木雕刻作品映入眼帘,乡村振兴技艺师赵新成一手拿刻刀,一手稳稳扶着竹筒,一刀刀细致雕琢,木屑飞落间,竹筒上显出了流畅的线条;迈进“缭绫念”香云纱服饰馆,一排排“香云纱+新中式”相结合的衣裙正在等待有缘人,负责人朱飞使用国家非遗香云纱丝绸面料制衣,并为其赋予新的设计和新的情怀。

石港镇党委副书记王冬表示,西大街历史文化街区升级,不只是提升整体环境,更要用历史文化遗存讲好石港故事,让周边居民感受到历史文化遗存与现代美好生活相互碰撞。

本报记者 徐爱银 任溢斌

崇启公铁长江大桥

## 3号主墩中塔柱首节浇筑完成

本报讯 (记者彭军君 通讯员孟庆虎 莫代国)25日凌晨2时58分,随着最后一车混凝土浇筑,由中铁大桥局承建的沪渝蓉高铁V标崇启公铁长江大桥3号主塔墩第八节(中塔柱首节)混凝土浇筑完成。

3号主塔墩第八节(中塔柱首节)高度6.05米,宽度6米,长度11.25米,单柱混凝土220立方米。3号主塔墩高153米,分27个节段,目前塔柱已完成51.05米。

崇启公铁长江大桥是上海至南京至合肥高铁控制性节点工程,全长4.09公里,横跨长江入海口北支航道。其构造为双层布置的公铁两用桥,上层为双向6车道,时速100公里的一级公路,下层为时速350公里的双线高速铁路+时速250公里的双线城际铁路。其中主通航孔桥为主跨400米双塔双索面钢桁梁结合斜拉桥,是世界最大跨度双塔双索面公铁两用无砟轨道斜拉桥。

对餐饮企业油烟污染进行实时监测和预警

## 海门首个政务数据产品 亮相上海数据交易所

本报讯 (通讯员刘海滢 从国华 记者黄天玲)25日,由海门区数据局牵头、海鸿集团一安公司研发的“餐饮油烟污染监测告警”数据产品正式在上海数据交易所上架,取得上海数据交易所颁发的数据产品登记证书,这是海门区采用市场化配置的首个数据产品。

海鸿集团一安公司作为海门区唯一的国有大数据企业,于2024年通过软件研发能力CMMI三级认证,其创新推出的“餐饮油烟污染监测告警”数据产品,通过先进的监测技术和数据分析手段,对餐饮企业油烟污染进行实时监测和预警。这不仅为执法部门提供准确的油烟污染排放数据,还能帮助餐饮企业及时发现并整改油烟排放问题,从而有效减少油烟污染对环境和居民生活的影响。

今年以来,海门区积极探索数据资产、数据产品的开发路径,组织全区数据资产专题业务辅导等多项活动,以需求为导向、以场景为牵引,安全有序推动数据产品上架。同时,加强与上海数据交易所、苏州大数据交易所等机构的合作,共同探索数据交易的新模式和新路径,为海门数字经济发展注入新的活力。

如皋真金白银揽人才

## 前三季度吸引4700余名大学生

本报讯 (记者陈嘉仪 通讯员韩循)近日,前年大学本科毕业生的刘莹,顺利领到了如皋发放的人才生活津补贴,“一个月一千元的津贴,让我的生活富裕了不少”。

根据《关于加快建设人才高地推动如皋高质量发展的若干政策意见》,近期如皋正式启动2023年度企业人才生活津补贴和企业引才奖励申报工作,对在2023年1月到2023年12月期间首次到如皋就业、创业的高校毕业生提供人才生活津补贴,其中大专生或高级工享受每人每月500元补贴,普通高校本科生或技师每人每月补贴1000元,对一流学科的高校毕业生实施1.5倍系数奖励,个人最高可申领人才生活津补贴达每人每月6000元。

各项惠才政策,精准抓住了人才和企业的需求。近几年,不少学子选择来到如皋就业,在此扎根发展。应届毕业生胡文翔是其中一员,他从机械类专业毕业后,第一选择就是来到如皋,“如皋滨江临海,地理位置优越,受到上海、苏州等城市辐射,电力工业行业发展迅速,同时如皋的人才补贴政策也很有吸引力”。

人才聚则产业强,众多企业看中政策优势和优越的营商环境,同样选择落户如皋。“落户如皋后,我们每年都会招收部分应届毕业生,今年从全国各大高校招聘了将近300名毕业生。因为人才补贴政策,去年企业为92名新员工申请到了人才补贴共计116万元,这对员工个人和发展都有所帮助。”江苏思源高压开关有限公司人事专员王凤琦说。

在用好人才政策的同时,如皋还不断加大人才招引力度,与100多家省内外高校建立了校政企合作关系。今年1月至10月,如皋共组织36场校园招聘会,600多家企业参加招聘,提供超过2500个就业岗位。今年前三季度,来如皋就业的高校毕业生累计4700多人。

水利民

## 十天通航494艘船只 新江海河闸“焕新”重启

本报讯 (通讯员杨溢 记者陆薇)24日,新江海河闸口处,在工作人员的维护疏导下,过闸船舶正有条不紊地排队通行。“从本月15日重启通航到24日为止,新江海河闸通航船只数为494艘。”市新江海河闸管理所负责人蔡雪峰介绍道。

新江海河闸位于海门区江心沙农场新江海河入江口处,是新江海河唯一的人江口门,承担着防洪、挡潮、排涝、灌溉、通航等重要任务,每年通航船舶达数万艘,货运量数百万吨。

自2004年5月投入运行以来,新江海河闸船舶频繁通行,闸门运行频次高,导致闸门启闭机机架结构出现了变形。

今年11月25日10时,新江海河闸停航并启动施工,为期20天的施工对新江海河闸新闸#2通航孔启闭机机架及配套设备、老闸调控+控制阀组进行更新改造。目前,新江海河闸已完成施工改造,消除安全隐患,恢复船舶通航过闸。

## 公示

根据国家新闻出版署《新闻记者证管理办法》《关于开展2024年第七版新闻记者证全国统一换发工作的通知》要求,我单位南通日报社已对持有新闻记者证人员的资格进行严格审核,现将我单位拟通过2024年度审核的新闻记者证人员名单进行公示,公示时间自2024年12月27日—2025年1月3日。举报电话:0513-68218829(本单位电话)、025-88802902(省级新闻出版管理部门电话)。

拟通过审核新闻记者证名单(按姓氏笔画排序):丁传彬、丁建华、丁致睿、丁晓春、王伟丽、王炜、王婷、王颖、王霞、毛敏敏、卢铖卉、申雯、司占伟、吕雪琦、朱文君、朱昊晨、朱颖亮、任溢斌、刘玉容、刘玲燕、刘璐、江建华、江殊颖、汤晓峰、祁金丹、许从军、严春花、李凡、李天时、李慧、