

推动创新转型向质提升、生态本底向美提升、城乡融合向优提升——

# 向海图强，如东迎潮而上

上周四，支撑如东洋口港“产业港、能源岛”发展的第三条跨海通道——黄海大桥二桥正式通车；就在前一天，洋口港至南通高速公路洋口港至如东城区段顺利通过江苏省交通工程建设局组织的交工验收。架桥开路，连接江海，一条从南黄海之上牵引而出的交通大动脉，将洋口港与南通市区连成一线，让通江达海之路愈加宽阔畅通。

“接续奋斗、续写新篇，我们将继续用好改革‘关键一招’，始终聚焦海洋这一最大增量。”本周二，市政协副主席、如东县委书记陈慧宇在如东县委十五届九次全会上定调新年经济发展方向，2025年，如东将聚力在海洋经济、项目攻坚、园区贡献上实现突破，持续推动创新转型向质提升、生态本底向美提升、城乡融合向优提升，高质量完成“十四五”规划目标任务，为实现“十五五”良好开局打牢基础。

## 找准锚点，向海发展“跑起来”

超高分子量聚乙烯纤维具有强度高、质量轻、防弹、防割等优势特性，是航空航天、安全防护等行业的核心材料。目前，全球规模最大的超高分子量聚乙烯纤维供应商——江苏九州星际科技有限公司在洋口港、洋口镇建有两大基地，达产后，年产能将突破4万吨。

作为如东向海发展的重要阵地，洋口港、洋口镇两大板块如今已集聚嘉通能源、金红叶、优嘉植保、九九久等一大批龙头骨干企业。何以快速起步，关键在于牢牢牵住重大项目这个“牛鼻子”。2024年，该县成功举办第十六届海洽会、如东首届发展大会等系列招商活动，新签约并注册5亿元（3000万美

元）以上项目62个，其中50亿元以上内资项目3个、1亿美元以上外资项目6个，实际使用外资超2亿美元。九九久、恒越等26个省市重大项目全部开工建设，全年新开工5亿元以上工业项目34个，新竣工项目28个。

“海洋是如东下一个千亿的最大增量，也是机遇转化的最大空间，要坚持向海洋要生产力、求新增长点，加快释放‘蓝色引擎’强劲动能。”陈慧宇表示，2025年，如东将进一步用好新华社驻外机构、境外驻华机构及央企国企资源，增强招商引资的针对性、精准性、有效性。加快构建“基金+项目+园区”“股权+招商+选资”招引新模式，确保全年签约并注册5亿元（3000万美元）以上项目不低于62个。深化26℃温馨服务直通车机制，完善项目签约、落地、竣工、投产闭环管理机制和督查推进机制，力争金光天然纤维素、科森新材料等项目一季度开工，燕京啤酒、国机巨电等项目上半年开工，确保全年新开工5亿元以上工业项目30个、转化达产项目12个。围绕构建“3+2+1”现代产业体系，实施新一轮“智改数转网联”三年行动，大力推动科技创新、产业创新、企业创新深度融合，推进国家级创新型城市创建工作。

## 把握支点，资源禀赋“顶起来”

上周四，满载6.8万余吨LNG的“大西洋能量”轮缓缓靠泊洋口港阳光岛中石油江苏LNG接收站码头，这是该站去年接卸的第78艘LNG运输船，源源不断的“海气”上岸后，可有效保供长三角区域居民用气。

阳光岛是一座因天然气而生、而兴的“能源岛”。依托深水海港资源优势，岛上先后引入中石油、国信、协鑫华东等LNG接收站重大能源项目，大手笔构筑清洁能

源高地，海上小沙洲变身国家级能源岛。

绿色能源不只来自“能源岛”，在如东86公里的海岸线上，最为壮阔的风景是一片一眼望不到头的“白色森林”。目前，如东已建成32座风电场，装机规模562万千瓦，约占江苏全省四分之一，光伏装机容量超过140万千瓦瓦。

驭风生电，吸气生能，抢跑“零碳”赛道已成为如东跨越赶超的重要支撑。为充分释放资源禀赋，近年来，如东还大力推动新型储能建设，到目前为止，该县已投运及在建的储能电站达到6座。一座座巨型共享“充电宝”在谷时充电储能、峰时放电调峰，有效提高了如东的风电、光伏利用率。

与海相接处，是如东的起点。在即将过去的这一年里，洋吕铁路、黄海二桥投入使用，洋通高速二期、金牛码头一期工程W1泊位等项目全面建成，洋口港4个新增泊位通过对外开放省级验收。如东迎来抢抓宏观政策机遇、长三角一体化协同机遇、国家大力发展海洋经济的战略机遇、上海苏南等地产业溢出机遇，以及绿色能源的市场机遇的高点。

“现阶段既是如东发展的重要战略机遇期，也是优势潜能的加速释放期，更是跨越赶超的发展关键期。”陈慧宇表示，如东将结合“国家所需”和“如东所能”，全力谋划推进一批重点工程、重大项目，全面融入全省海洋产业高质量发展先行区、万亿级绿色临港产业新基地建设，不断提升县域经济能级，切实把如东的实体经济优势、港口引领优势、开发开放优势、特色产业优势、空间承载优势转化为高质量发展胜势。

## 打通节点，幸福如东“优起来”

苏中四分区反“清乡”斗争纪念馆创成国家AAAA级旅游景区；完成16家社区

助餐点、15个示范性村级互助养老睦邻点、503户困难家庭养老床位建设，新增省市普惠托育机构6家；空气质量质量保持全省领先，获评省级农村生活污水社会化治理示范区……经济发展热气腾腾，幸福如东热力不遑多让。

家住如东县城节制闸的葛益和，每天都会搭乘101路公交车去南市场买菜，“刷‘长寿卡’就能免费乘坐，在家门口的站台乘车直达，很方便！”“小区停车位紧张，以前停车是件难事。”聚焦“车位共享”，党政机关办公场所场地资源适度向社会开放，“潮汐车位”让居民何小洁不再为停车犯愁。

2024年如东“公交一卡通长寿卡”办卡年龄从70周岁下调至65周岁，截至去年11月底，该县新增办卡7557张；党政机关单位优化共享车位供给，增设1890个“潮汐车位”满足市民停车刚需……群众出行体验更加“畅安舒美”。

不断擦亮高质量发展的民生“底色”，如东将大力推进提振消费专项行动，联动开展主题促消费活动，全方位释放消费潜力。加快医疗健康服务改革，发展居家养老、社区养老、康养融合等多元化养老服务，培育以文化娱乐、休闲旅游为代表的银发经济新兴产业。积极拓展首发、首店、首秀、首展等消费场景，满足消费者时尚、品质、新潮需求。同时，深入推进以人为核心的新型城镇化，加快推进电大路拓宽改造、如意湾文化园等重点项目，突出抓好老旧小区改造、管道燃气建设、公共服务设施完善等工作，积极推进228国道如东段、222省道如东段、启扬高速河口互通等重点工程，深化拓展新时代文明实践中心（所、站）功能建设，深入推进移风易俗，持续提升城市品质能级，打造更加宜业宜居现代化城市。 本报记者 徐书影

商务部公布2024年国家经开区综合考评结果

## 南通经济技术开发区连续两年位列全国第21位

本报讯（记者司占伟）3日，商务部公布2024年国家经济技术开发区综合评价结果，南通经济技术开发区综合考核成绩在全国229家国家级经开区中，连续两年排名第21位。前30名中，江苏9家国家级经开区上榜。考核评价结果显示，包括南通经济技术开发区在内的国家级经开区作为高水平对外开放平台，总体呈现总量扩大、质量提升的发展态势。

2024年是南通经济技术开发区建区40周年，相关统计显示，南通经济技术开发区40年来累计吸引外资企业1000多家，总投资超300亿美元，其中世界500强公司90多家，外资企业数量和实际利用外资均占全市总量1/4以上，成为南通最具活力的对外窗口和外资高地。今年，南通经济技术开发区提出将继续加大招商引资力度，力争全年地区生产总值突破1000亿元，加快建设全国一流现代化产业创新示范区，力争综合发展水平早日跻身国家级经开区前20强。

## 崇川再添93家有等级社会组织 3A级以上社会组织总数居全市首位

本报讯（通讯员张晨薇 记者陈静）昨天，记者从崇川区民政局了解到，该区2024年度下半年社会组织等级评估工作顺利完成，经过多个阶段的审核、评估，最终88家社会组织获评1—3A等级，其中3A12家、2A38家、1A38家。另有5家崇川区属社会组织经南通市民政局评定为4A等级。

2024年11月，崇川区民政局启动了下半年社会组织等级评估工作。此次评估主要依据组织类型、从党建工作、基础条件、依法办会、内部治理、工作绩效、社会评价等方面进行分类评估，经过发布通知、动员申报、资格审查、专题培训、专家预审、材料反馈、实地评估、材料终审等多个阶段，对社会组织的整体建设情况进行全面客观的分析，推动社会组织完善内部治理机制，促进社会组织规范化发展。

近年来，崇川区民政局充分发挥社会组织等级评估作为“指挥棒”的引领作用，将等级评估作为社会组织提升自我能力建设的有效举措，将社会组织等级评估结果作为接受政府职能转移、购买服务等优先条件，引导、鼓励社会组织积极参加评估，以评促改、以评促管、以评促建，以评促发展，推动崇川区社会组织高质量发展。截至目前，全区拥有5A级社会组织4家，4A级社会组织18家，3A级社会组织45家，2A级社会组织144家，1A级社会组织525家。获得3A级以上的社会组织总数量居全市各县（市、区）首位。

## 装载64986吨铁矿粉

## 新年首艘5万吨级海轮靠泊

本报讯（通讯员丁炜 李鹏辉 记者吴霄云）3日下午，随着“国远706”轮最后一根缆绳安全系妥中天浩洋码头2号泊位，南通沿海正式迎来新年首艘5万吨级海轮。

“国远706”轮船长215米，船宽35.2米，吃水11.56米，本航次装载64986吨铁矿粉由浙江舟山开往中天浩洋码头。

鉴于该轮吃水较大，南通海上“两中心”接到船舶进港申请后，多措并举、周密部署，为大型船舶“国远706”轮量身打造“不间断”服务，保障安全进港靠泊。

2024年，南通海事局累计保障6万余艘次船舶安全进出南通沿海，港口货物吞吐量5593.47万吨。

## 让个体工商户多起来强起来

（上接A1版）

此次出台的《南通市推进个体工商户分型分类精准帮扶 提升发展质量的实施方案（试行）》中，对于“鼓励技艺传承”的举措，让王振兴一家眼前一亮。其中明确，将组织开展个体工商户二代经营者培训，针对性开展互联网经营和数字化运营技能培训，加强对传统手工艺、祖传手艺等的传承指导，积极培养新一代传人、匠人。“也希望入选‘名特优新’后，能获得更多宣传推广蓝印花布的渠道，同时，在图案设计、产品开发方面得到专业的支持。”

## 拓宽销路，“新模式”带火产品

近些年，随着“互联网+”兴起，一大批个体工商户加入直播带货大军中。首批市级“名特优新”中，有11家“新兴类”个体工商户，他们中绝大多数都通过直播带货拓宽了产品销路，袁杨梦秋盆景设计工作室就是其中之一。

“下面给大家带来的一款黑松微型盆景……”每晚6点，袁杨梦秋盆景设计工作室的账号就会在抖音、快手、拼多多等互联网平台准时开播。主播转动着面前的转盘逐个讲解微型盆景、紫砂盆等卖品，中间穿插着科普盆景养护知识，平均每场直播能成交20—30单。

2019年，“90后”袁杨梦秋从苏州一家园林公司辞职回到家乡如皋创业，通过选拔成为如皋市盆景拔尖人才，在政府扶持下开设了自己的工作室。他发现，中大型盆景的市场已经饱和，一般家庭摆放盆景的空间也有限，于是果断将业务重心放在了小微盆景上。

一棵微型盆景仅10—20厘米高，但造型精巧，可与大型盆景相媲美，价格则亲民不少。小微盆景也给了袁杨梦秋更多创作空间，在他手中，多棵小微盆景建出一个平铺式的微缩“园林”，水榭、亭台、楼阁、回廊等建筑元素在园中巧妙布局。这也让小微盆景的应用场景被拓展到了楼盘展厅、会议办公室等布景，带动了销售。

“盆景人不仅要艺术上要传承发展，还要在市场上开拓创新。”小微盆景培育周期在2—4年，价格和养护要求也高于普通绿植，如果因浇水不当导致死亡，势必会打击消费者的积极性。针对市场痛点，袁杨梦秋与工程师合作设计研发出一种升降式自动花盆底座，能够让盆景随着温度、湿度进行自动浸泡式浇水。他介绍，目前样机已经出炉，正在加快推进产品认证等事项，希望产品能早日量产上市，助力盆景艺术普及推广。

“我们将持续大力培育扶持从事新技术、新产业、新业态、新模式经营的个体工商户，引导他们发挥引领示范作用，带动产业发展和周边群众致富。”缪建华表示，该局还将联合有关部门，借助互联网企业、电商平台的力量开展数字化运营培训，支持个体工商户线上经营。

本报记者 王玮丽 沈雪梅 实习生 朱一冰

我市8家银行通过资金流信息平台为29家企业增加授信8.59亿元——

## 融资“加速器”，为中小微企业注入强动能

“授权银行通过平台查询公司资金流信息就能快速申请到贷款！”近日，在人民银行南通市分行指导下，如东农商银行应用中小微企业资金流信用信息共享平台（以下简称资金流信息平台）信息，快速为如东某建筑材料销售公司授信并发放400万元。

资金流信用信息是衡量中小微企业重要的信用信息之一，能够全生命周期动态反映中小微企业的经营状况、收支状况、偿债能力、履约行为。中国人民银行征信中心牵头开发建设的资金流信息平台，有效解决了金融机构跨行共享资金流信用信息的堵点难点，在充分保护中小微企业信息安全与合法权益的同时，大幅提升了金融机构评估

企业信用的精准度、全面性和效率，为中小微企业开辟了一条更为畅通、高效的融资通道。

资金流信息平台于去年10月25日上线试运行后，人民银行南通市分行积极响应，大力推动该平台的普及与应用，进一步缓解中小微企业面临的融资难、融资贵问题。“不仅解决融资问题，还不需要线下奔波打印纸质流水，太方便了！”如东某建筑材料销售公司负责人何女士因在外地出差，通过手机授权银行查询企业资金流信息后，成功获得如东农商银行授信。如东农商银行的经办人缪经理，通过资金流信息平台应用办理贷款后表示，系统提供的报告产品可以简化客

户经理分析客户流水的流程，后续贷后检查时也能很方便地获得借款企业的流水，及时了解企业的经营情况。

此外，资金流平台也能让银行更直观地获得企业的经营信息，在贷前调查阶段，及时抓住有效客群，在贷款审批阶段，提高审批效率，在贷后管理阶段，对经营趋势进行预判，有效防范风险。“借助资金流平台，银行可以放心大胆地寻找首贷户、发放纯信用贷款。”辖内某银行负责人说。

截至2024年末，全市8家金融机构已查询34家中小微企业资金流信息，共为29家增加授信8.59亿元，已放款17笔，金额为2.38亿元。

本报记者 张水兰 本报通讯员 吴彦

## 蓝天白云成标配 全民共享“南通蓝”

（上接A1版）

创成全国绿色出行、全国绿色货运配送示范城市的南通，大力发展公共交通、绿色运输体系。2024年，南通推行“绿色车轮计划”，加快推进公共领域车辆电动化，全市新增及更新公交车电动化比例达100%，大力推进“国三”及以下排放标准柴油货车淘汰，建成新能源汽车公共充电设施2400余个。促进大宗货物和长途运输“公转铁”“公转水”，开行“扬州北—吕四港”专列，南通港实现铁水联运“零的突破”，南通通海集装箱码头建成电动船舶充换电站。

扬尘管控同样是大气污染防治的重要一环。如今，渣土车一路带起漫天扬尘、扬尘而去的情景已然绝迹。2024年，南通积极实施“清洁城市行动”，对全市重点点位常态化开展督查巡查。建成市“扬尘数据在线监测平台”，全市

## 科技赋能，精准高效治理

环境空气质量、污染变化趋势、扬尘自动监测……南通市生态环境监测监控一体化平台的大屏幕，实时显示着全市大气、噪声等各类监测数据，可以直观感受到城市生态的“脉动”。

近年来，南通积极探索，强化科技支撑。发挥监测监控“哨兵”作用，不断提高主动发现问题、解决问题能力，

113座大气环境监测站，1座大气超级站、6座VOCs组分站，500余个网格微站接入平台。每天发布高值网格数据，深化数据分析，针对高值区域、高值点源开展源头减排。建立生态环境指挥调度体系，坚持“属地管理、分级负责”原则，围绕预警指令开展问题溯源、污染治理、考核评估，对突出环境问题快速督查，构建上下贯通、信息共享、反应迅速、指挥有力的一体化生态环境调度体系。2024年大气环境预警处置解决了约780件工业废气、机动车尾气、施工和道路扬尘、露天焚烧、餐饮油烟等问题，促进了大气环境质量持续改善。

2025年，南通市生态环境局将持续锚定美丽南通建设目标，深入打好污染防治攻坚战，以高品质生态环境支撑高质量发展，让青山常在、绿水长流，空气清新。 本报记者 彭军君

崇启海过江往返重要干线海永镇五泰线延伸段

## 竣工通车

本报讯（记者彭军君 通讯员俞天鹏）3日，记者从海门区交通运输局获悉，崇启海三地居民过江往返的重要交通干线——海永镇五泰线延伸段（三厂路）路面大中修工程日前正式竣工通车，路面状况和道路环境显著提升。

海永镇五泰线延伸段（三厂路）贯穿整个海永镇，是海门区海永镇居民出行的交通主干道。去年海门区交通运输局投资500万元对该路段的永临汽渡出口与卫州东路交叉至国农桥西桥头进行维修，全长约5公里。为减少对海永镇村民日常生活的影响，施工单位合理安排时间，仅20天就完成路面主体施工。本次维修除基础路面摊铺外还对三厂路的里程碑、波形护栏、路灯等附属设施同步升级，对沿线绿化修剪、节点打造等全方位布局，全面提升海永镇路况水平，优化路域环境。

九圩港灌区项目建设

## 顺利完工

本报讯（通讯员通小禹 记者徐爱银）2日，记者从通州区水利局获悉，经过努力，原计划3年完成的九圩港灌区项目建设仅用了两年时间完工并通过验收。

九圩港灌区项目是通州区首个列入水利部“十四五”大中型灌区现代化改造任务的重点中型灌区。项目总投资2.2589亿元，争取省级以上补助资金1.1亿元。

2024年，九圩港灌区30条渠道护砌总长136公里。项目建设处紧盯工程进度，高质量推进项目施工。自2024年1月项目开工建设以来，建设处人员紧盯制约项目建设的难点、堵点，督促施工单位加大人员、机械设备投入，如期完成水下施工，确保项目区农灌及度汛安全。

通州区水利局将2024年度农村生态河道建设与灌区续建配套以及节水改造项目资源整合、同步实施，全年新建农村生态河道25条（段）长68.57公里，建成后全区农村生态河道覆盖率达到55%。