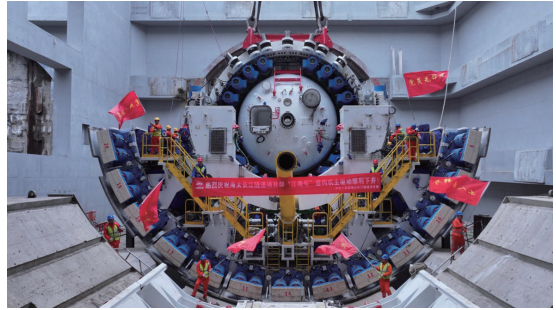


2024年,南通市交通运输局在市委、市政府的坚强领导下,突出跨江融合、向海发展的主攻方向,加快打造现代综合交通运输体系,着力推动行业高质量发展,努力建设人民满意交通,全年完成省计划内交通建设投资286亿元,各项工作取得了新进展。

1 沪渝蓉高铁南通段建设强势推进。年度完成投资超百亿,累计完成投资近50%,启东客整所基本建成。崇启公铁长江大桥主通航孔及非通航孔钻孔桩全部完成。沪渝蓉高铁南通站已开工建设。



2 海太过江隧道建设稳步推进。主线用地和风机临时用地获批,首台盾构机“江海号”正在现场组装,北接线施工图已获批复。



3 张靖皋长江大桥建设加快。北接线正在开展临建设施建设。

4 苏通第三过江通道迎新进展。项目工可获批,大临工程开工建设。

5 南通境内三条高速同年建成。南通至无锡高速公路海门至通州段(南通绕城高速)、洋通高速公路二期、沪陕高速公路江苏省平潮至广陵段扩建工程同步推进、同步建成。全市高速公路总里程达到564公里,首次拥有八车道高速公路,全市六车道及以上高速公路里程占比从28.4%提高到41.7%,市与县、县与县之间实现高速短直连通。

6 “水运江苏”建设深入推进。发布实施“水运

江苏”南通方案,加快水运主干通道提级扩能,东灶新河段航道、新江海河船闸工程等关键节点如期开工,双桥枢纽、新江海河段航道等在建工程全速推进,通吕运河大洋港短支进港航道建成通航,发挥效能。横港沙10万吨级粮油泊位、金牛码头区码头一期工程等项目加快推进。



7 铁路项目建设快马加鞭。通苏嘉甬铁路南通铺轨基地开工建设,宁启铁路南通东站工程建设全面展开,洋吕铁路全线建成并投入运营。

8 南通港集装箱吞吐量创新高。策应上海国际航运中心建设,与上港集团签署战略合作协议,南通港远洋航线、沿海内贸班轮航线实现零突破。2024年南通港完成集装箱吞吐量271.9万标箱,同比增长33.1%,增速位于全国主要港口前列。



9 成功获批国家综合货运枢纽补链城市。上海、苏州—无锡—南通成功获评2024年国家综合货运枢纽补链强链支持城市,深化与上海、苏州、无锡交通部门对接,形成融合发展新局面。

10 交通物流降本提质增效再添新动力。吕四港铁路专用线投入运营,南通港海铁联运实现历史性突破。南通市国际货运班列公司揭牌成立,重启中国—阿富汗直达货运班列,打造中亚物流新通道,“宜铁则铁、宜水则水”的综合运输服务格局加快形成。



11 南通机场年吞吐量创新高。兴东机场实现与上海虹桥、浦东两场空管一体化,年旅客吞吐量突破400万人次,创通航以来最高纪录。

12 低空经济高点开局。我市低空起降点体系布局规划编制工作有序推进。结合南通区位优势特点和低空飞行需求,全市当前共划设300米以下空域14片,空域资源配置进一步优化。

13 “四好农村路”建设高质量推进。全年完成投资10.3亿元。推进《2024年深化打造农村交通服务乡村振兴2.0工作方案》实施,大力推进21个申报片区打造。联合崇明区委开展八方共建,推进“四好农村路”崇明岛样板片区打造。巩固管养体制改革成效,“四好农村路”高质量发展等农路经验2次登上《人民日报》。通州农村公路安全保障在《交通强国简报》作经验交流。



14 绿色出行实效入选省级示范案例。坚持公共交通融合发展和模式创新,积极推进优化完善公共交通线网,通过推行“招手即停”微循环公交和响应式动态公交、探索一站式出行模式等方式,促进轨道交通与常规公交的“两网融合”,加快构建“轨道+公交+慢行”绿色交通圈。2024年12月,先后入选江苏省交通运输优化营商环境工作优秀典型案例、江苏省交通运输现代化示范区建设示范案例。

15 交通领域大规模设备更新成效显著。在全省率先发布“两贷三补”政策解读“一张图”,举办多场政策辅导和银企对接活动。帮助指导企业申报国家再贷款、省级“交运贷”贴息项目58个,贷款需求达31.5亿元;为广大运输企业、车主争取老旧营运车船舶报废更新、新能源公交车及动力电池更新超长期特别国债补贴额度超1.6亿元。

16 交通运输智慧执法能力实现新提升。深入推进“一体化+智慧执法+信用监管”执法模式,“四层感知+数字指挥+全域联动”工作法入选交通运输部行政执法“四基四化”建设典型案例。“数字管家”助力道路运输企业安全治理转型升级,“一船到底”新模式破解“船港企”综合执法难题两项智能模型获评首届全国智慧交通应用场景创新实践精品案例奖。



17 政务服务便民化加快推进。全年共办结各类政务服务事项202766件,其中即办件190845件、不见面审批101351件,群众满意度达99.9%。积极推进交通运输政务服务便民点设置工作,依托车辆检测站、司机之家、水上服务区、水上执法站点等23家单位设立便民服务点,实现高频政务服务向企业群众身边延伸。在前期制作发布高频事项明白卡的基础上,新推出“从业资格证电子证照申领、注销道路运输从业资格证”等16个常用事项《南通交通政务服务事项明白卡》。

18 安全生产责任进一步压实。推进安全生产治本攻坚三年行动,排查整改重大事故隐患108项,会同公安部门完成省级挂牌道路交通事故多发点段整治3处,高标准建设228国道部颁“公路安全精品路”,完成农村公路生命安全防护工程180公里。在全省率先试点开展“两客一危”道路运输“安全码”赋码管理和分级分类监管工作。坚持质量与安全并重,交通工程质量保持优良。

19 数字交通绿色交通建设亮点频现。省、市联合建设的数字交通产业园稳步发展,已落户数字交通企业40家。建成204国道全段84公里智慧公路等一批智慧交通项目。连申线如皋水上服务区、绕城高速公路西亭服务区创建省级绿色低碳重大科技示范工程。港口岸电使用量保持全省前列。

20 党的建设再上新台阶。坚持融合党建理念,持续发挥“爱播一路”党建服务品牌示范引领效应,重点项目党的建设“联建共建”经验在全市推广。交通执法“通途在线”品牌荣获全国交通运输“传播力文化品牌”称号。聚焦长三角一体化、南通市被列为全国首批沿海开放城市40周年、交通强国试点、综合枢纽建设等主题,讲好交通故事,凝聚社会共识,进一步巩固壮大奋进新时代的交通运输主流思想舆论。

往昔已展千重锦,明朝更进百尺竿。2025年,是“十四五”规划收官之年,也是“十五五”规划谋划之年。全体交通人将牢记重大使命,砥砺前行,坚持一张蓝图绘到底,一茬接着一茬干,更加注重质量效益,更加注重一体融合,更加注重改革创新,奋力加快建设交通强国,努力当好中国式现代化南通新实践的开路先锋。

·李小村 施华敏·

