



汽车疾驶、高铁飞驰、飞机翱翔、巨轮远航……

春运“大迁徙”开启新版本



14日，2025年春运按下开始键。这本厚厚的时代影像正迎来新的一年。

40天里，预计90亿人次在960多万平方米的土地上交织流动。铁路发送旅客预计同比增长5.5%、民航旅客运输量有望创同期历史新高。自驾出行约占8成……此刻，流动中国活力勃发。

人们为什么关注春运？因为和家人团聚是中国人过年的头等大事。

从前，大家拎着大包小包在绿皮车上吃着泡面打着盹儿，即使旅途疲惫也无法冲淡回家的喜悦。

如今，神州大地上，国家综合立体交通网里程达到600万公里，铁路营业里程超过16万公里，具备条件的乡镇和建制村全部通硬化路。汽车疾驶、高铁飞驰、飞机翱翔、巨轮远航，“家”的时空距离越来越近，多样便利的交通让这场“全球最大规模人口迁徙”打开了更多新版本。

——增开列车，“总有一趟适合你”

在北京工作的小陈最近惊喜地发

现，铁路12306上能买到回老家四川乐山的直达高铁票了。“以前回家都要在成都中转一下，有点折腾，现在可以选择白天或夕发朝至的夜间高铁，一上车能直接睡到家。”他说。

铁路部门预测，今年春运全国铁路发送旅客有望突破5.1亿人次，日均1275万人次。这么大的客运量，怎么安全有序高效运送？

翻开新的列车运行图，我们不难发现，旅客列车不仅较调图前增加了230列，且多个区域的运行方案和结构进一步优化。同时，国铁集团每天安排超1.4万列旅客列车，增加座席约50万个，增开临客列车、夜间高铁，并保障边远地区公益性“慢火车”开行。

“条条大路通家乡”，不少网友直呼“总有一趟列车适合你”。

——日均1.85万个航班，“你有新的目的地订单”

9000万人次，这是民航春运旅客运输量的预测数据，也可能是个新纪

录。与之匹配的，是计划全国日均约1.85万班的航班，和更多目的地。

京津冀、长三角、粤港澳、成渝四大城市群间的传统热门航线客流仍非常集中，是民航春运保障的主通道。不少航空公司新开的“小众”航线，热度也在上升。

从航空订票数据看，北方哈尔滨、长春、乌鲁木齐等“冰雪游”目的地和南方海口、三亚等“避寒游”目的地旅客量都将有较大幅度增长。同时，吉林延吉等“小众”目的地机票订单也增长迅速。

去冰雪大世界转一转、在非遗文化景点打卡，到海边享受阳光沙滩……不少上班族今年打算“分段式过年”——除夕前回家乡同家人看春晚、年夜饭；大年初一、初二再开启第二段度假旅程，团圆出游两不误。

——自驾稳居主体，“说走就走更安心

今年春运，自驾出行仍稳居主体

地位，预计达到72亿人次，高速公路流量单日峰值或创历史新高。

为了让“说走就走”的旅程更加安全顺畅，各地公安交管部门正会同有关部门全面排查人、车、路、企交通安全隐患，在交通繁忙点设置交警执法站，最大限度把警力、应急处置装备设备投放路面。

近年来，新能源汽车快速发展，更多人选择新能源汽车自驾出行。缓解“充电焦虑”，全国高速公路服务区（含停车场）已累计建成3.31万个充电桩、4.93万个充电停车位，已建设充电设施的高速公路服务区占比达97%。同时，四川、湖南、新疆等省份还将移动充电机器人引入高速公路服务区，“人找桩”变为“桩找人”，服务更贴心。

一年又一年，春运展现新“颜”。变化的是，交织上涨的人数、更加便捷的交通、温暖贴心的服务；不变的，是阖家团圆的热切、漫漫路途的温情。

新华社北京1月14日电

洛杉矶山火已致超9万人被疏散 强风来袭或加剧火势蔓延

新华社洛杉矶1月13日电 美国加利福尼亚州洛杉矶地区山火持续，截至13日已报告至少25人死亡，超过9.2万人被疏散。气象部门当天发布“特别危险状况”警告，预计本周强风将再次来袭，或加剧火势蔓延。

美国国家气象局当天说，预计13日至15日强风将再次袭击洛杉矶地区，最高风力将达每小时112公里，在整个南加州沿海地区造成“极其危险的火灾天气条件”。美国国家气象局向圣巴巴拉县、文图拉县和洛杉矶县部分地区发布了“特别危险状况”警报。这是最高等级火险警报。

据加州林业和消防局最新数据，目前加州山火总过火面积约为164.3平方公里，其中最大的两处“帕利塞兹”山火和“伊顿”山火过火面积分别为约96平方公里和57平方公里，消防员对火势的控制已分别扩大至约14%和33%。

据美国媒体13日报道，美军已将多架C-130大型运输机改装为灭火飞机，投入到加利福尼亚州南部洛杉矶地区的灭火行动。

报道说，这些飞机现有8架，分别来自加利福尼亚州、内华达州、科罗拉

多州和怀俄明州国民警卫队，已部署到邻近火灾核心区域的海峡群岛加州国民警卫队空军基地。这些军机加载了美国林业局的模块化机载消防系统，可以在军用C-130飞机无须做重大结构改造的情况下直接插入其后舱，改装为灭火飞机。改装后的飞机可在不到5秒钟内投放超过1.1万升阻燃剂，覆盖超过400米长、30多米宽的区域，落地后重新装载时间不超过12分钟。

缺乏足够的空中支援被认为是洛杉矶山火初起时失控的原因之一。目前，洛杉矶山火仍在燃烧，持续近一周的山火已造成至少25人死亡，约1.2万栋建筑损毁。由于季风“圣安娜风”13日将再次来袭，气象部门发布最高等级火险警报，提醒当地居民未来数日可能面临新一轮强风加剧火情的状况。

洛杉矶县警长罗伯特·卢纳当天表示，警方在洛杉矶山火期间已逮捕34人，逮捕原因包括入室抢劫、盗窃、非法操控无人机及违反宵禁等。“帕利塞兹”山火和“伊顿”山火强制疏散区域目前实施宵禁。

加州州长纽森12日表示，此次洛杉矶地区山火就其规模和造成的经济损失而言，将是美国史上最严重的自然灾害，死亡人数或继续上升。

此外，洛杉矶山火期间，一些富豪、明星雇佣私人消防员拯救其豪宅，引发公众不满。

据《纽约时报》报道，私人消防员的主要职责是在山火到达房屋之前完成防火加固，包括清除植被、喷洒阻燃剂并用防火胶带密封通风口等。

报道援引俄勒冈州一家私营消防公司副总裁的话说，由两名消防员、一辆小型车组成的小型私人消防队每天费用为3000美元，由20名消防员和4辆消防车组成的大型私人消防队每天费用高达1万美元。

过去几十年，随着山火越来越频繁和猛烈，少数美国人对私人消防员的需求在不断增加。与此同时，公众反对雇佣私人消防员的声音也越来越强烈。

2018年，加利福尼亚州专门出台一项法律来规范私人消防员行业。该法律要求私人消防员在山火期间与公共消防机构的指挥官进行协调；禁止私人消防员驾驶公共交通应急车辆；禁止其使用应急灯或警报器等。私人消防员在山火期间使用公共消防栓也饱受争议和批评。

(上接A1版)

近年来，借助区域内不断织密的高铁路网，南通不断融入、积极共建“轨道上的长三角”，沪苏通铁路、盐通高铁以及城市轨道交通1.2号线先后建成运营，南通大踏步迈入“动车时代”“高铁时代”“地铁时代”，成为国家沿海铁路大通道上承南启北的重要节点。接下来，随着通苏嘉甬高铁、北沿江高铁等项目的建成通车，南通到苏州只需20多分钟，到上海只需40分钟左右，南通将实现2小时通达上海大都市圈所有城市、3小时联通整个长三角。

一路归途，一路暖心

运输繁忙的同时，温暖与文明一

路同行。

“您好，我来帮您拿行李，请跟我到重点旅客候车区，待会儿我们坐直达电梯到2号站台。”中午11时许，一位奶奶带着小孙女候车，还拖着2只行李箱，显得有点无助。见状，客运员李志平赶紧迎了上去。得知可以优先进站候车，老人高兴地说：“现在车站的服务真好。”

“今天客流还挺大的，一上午接待了好几拨问询的旅客。”来自南通职业大学23级高速铁路客运服务专业的同学为旅客提供问询、行李协助、秩序维护等服务。南通西站联勤联动警力

则在现场向旅客宣传近年来频发的电信网络诈骗案件……

今年，南通西站紧扣“平安春运、有序春运、温馨春运，让旅客体验更美好”主题，推出一系列贴心服务，强化安全措施，增派安保人员，严格安检，确保旅客安全出行；优化进出站流线，增开售票（检票）窗口，减少旅客排队时间，让出行更加便捷有序；加强与地方交通的协调联动，让铁路、地铁、公交、出租班次有效衔接，方便旅客实现“零换乘”。在旅客出站后，即可直接换乘适宜的交通工具，前往周边城镇乡村，打通回家的“最后一公里”。

本报记者 彭军君

公告

凡2024年12月31日前在我市设立登记的企业及其分支机构、农民专业合作社及其分支机构、个体工商户、外国企业常驻代表机构都应当依法报送2024年度报告。年报通过国家企业信用公示系统(江苏)(<https://js.gsxt.gov.cn>)报送。

企业及其分支机构、农民专业合作社及其分支机构、个体工商户、外国企业常驻代表机构报送年度报告，无须缴纳任何费用。

任何以市场监管部门名义要求提供个人银行卡号、银行卡密码的

行为均为诈骗。

请注意防范含有非法链接的诈骗短信，不要轻易泄露企业信息、个人信息、银行卡号信息，不要向陌生人转账或支付，谨防受骗。

据新华社电

遗失启事

▲2024年1月16日刊登于《南通日报》的一则关于江苏千载建设工程有限公司的减资公告，其中“股东决定”更正为“股东会决议”，特此声明。

▲江苏南通六建建设集团有限公司（戴小兵）不慎遗失BMW7000ACEV机动车环保信息随车清单，车架号为LBV81BE05R1B12630，车身颜色为：碳黑色；发动机号为：Y033C671；发证日期为：2024年06月10日，此机动车环保信息随车清

单声明作废。

▲个体户季星星遗失食品经营许可证副本，证号：JY13206810164418，声明作废。

▲南通市洋通高速公路洋口港至如东城区段工程建设指挥部遗失社会信用代码证，代码：19320600MB1G94277X，声明作废。

线上办理
请扫码

业务办理地址：南通报业传媒大厦（南通市崇川区世纪大道8号）22层2210室，联系电话：0513-68218781。线上办理可微信搜索小程序“南通报业遗失公告办理”。

2024年6.1亿人次出入境

同比上升43.9%

新华社北京1月14日电 2024年，全国移民管理机构累计查验出入境人员6.1亿人次，同比上升43.9%；其中内地居民2.91亿人次、港澳台居民2.54亿人次、外国人6488.2万人次，同比分别上升41.3%、38.8%、82.9%。全国各口岸免签入境外国人2011.5万人次，同比上升112.3%。

国家移民管理局1月14日发布2024年移民管理工作主要数据。全年累计签发外国人签证证件259.7万本次、同比上升52.3%，其中签发口岸签证147.6万证次、同比增长87.3%；为7.2万人次在华外国人提供就近办证签证延期换发补发便利。过境免签政策适用人数同比上升113.5%，特别是全面放宽优化过境免签政策后，适用该政策来华人数环比上升29.5%。

国家移民管理局政务服务平台为中外出入境人员提供查询等政务服务1.3亿人次，国家移民管理局机构12367服务热线受理中外人员咨询、意见建议等来电708.41万通，平均满意率达99.36%。

我国首个百万千瓦级居民虚拟电厂在江苏开建 助力全社会绿色低碳转型

新华社南京1月14日电 记者从国网江苏省电力有限公司获悉，我国首个百万千瓦级居民虚拟电厂14日在江苏启动建设，旨在将省内海量居民家中的大功率智能电器整合进云端虚拟能量池，配合新能源发电特性开展灵活调配，助力全社会绿色低碳转型。

此次开建的虚拟电厂，依托江苏新型电力负荷管理系统，借助大数据、物联网和人工智能等技术，可将空调、热水器等分散的家用电器聚合在虚拟能量池中。在新能源满发或不足期间，特别是夏冬季用电高峰期，居民可通过能量池的邀约，主动参与错峰、避峰用电。

“当预测到用电可能紧张时，电力部门利用软件给居民手机上发送邀约，鼓励居民主动调节大功率智能家电的温度，减少用电，从中获得电费奖励。”国网江苏省电力有限公司电力负荷管理中心主任段梅说，此举将提升新能源发电的使用效率。

据电力部门测算，空调每变化1℃，能够调节负荷约0.06千瓦。

中国“人造太阳”再迎重大突破 “赤霄”投入运行 整体性能国际先进



新华社合肥1月14日电 每平方米每秒钟可极速喷射出亿亿个粒子！记者从中国科学院合肥物质科学研究院获悉，该院大科学团队成功研制强流直线等离子体装置“赤霄”，如同一把性能超强的“激光剑”，为研制“人造太阳”核心材料提供科技利器，14日经专家组鉴定，

“赤霄”参数达到设计指标，整体性能国际先进。

万物生长靠太阳。太阳主要由等离子体构成，在太阳内部，每时每刻都在发生核聚变反应，从而产生光和热。20世纪中叶以来，人类致力研究可控核聚变实验装置，这种被称为“人造太阳”的大科学装置，内部有与太阳类似的核聚变反应机制。

研究“人造太阳”存在一系列重大挑战，其中之一是寻找能承受大量等离子体粒子流冲击的超级材料，用于制作“人造太阳”的“炉壁”。

“未来的‘人造太阳’要长时间持续发电，为它研制‘坚韧抗造’的壁材料难度极大，我们需要尖端的

模拟实验环境，来测试研制出的材料是否达标。”中国科学院合肥物质科学研究院等离子体物理研究所研究员周海山介绍，他带领的科研团队经过5年多攻关，研制出强流直线等离子体装置“赤霄”。

15.5米、重约22.5吨，流线型的结构犹如一把宝剑。“赤霄”装置取名自中国古代十大名剑之一的赤霄，每平方米每秒钟可极速喷射出10的24次方个——即亿亿个粒子，一次可连续运行24小时以上，对新研制的“人造太阳”壁材料充分检测。

1月14日，评审专家组对“赤霄”装置进行鉴定。专家组组长、中国科学技术大学教授叶民友宣布，“赤霄”装置的参数达到设计指标，整体性能国际先进。

据介绍，中国的核聚变研究水平已达到国际前列，“赤霄”的诞生将为研究下一代“人造太阳”中国聚变工程提供有力支撑。

美国将新建两艘“福特”级核动力航母 以克林顿和布什命名

新华社华盛顿1月13日电 美国总统拜登13日宣布，美国将新建两艘“福特”级核动力航空母舰，分别以前总统克林顿和布什的名字命名。

拜登当天发表声明说，美国将在未来几年内开始建造这两艘“福特”级核动力航母，它们将分别被命名为“威廉·杰斐逊·克林顿”号和“乔治·沃克·布什”号。拜登说，他已告知克林顿和布什这一消息。

拜登未说明这两艘航母开建的具体时间。

美国国防部长奥斯汀13日发

表声明称，航母是美国海军力量的核心，“它们确保美国能够随时随地投射力量并提供作战能力”。

克林顿于1993年1月至2001年1月担任美国总统，布什于2001年1月至2009年1月担任美国总统。

美国现役有11艘航母，包括10艘“尼米兹”级核动力航母和1艘“福特”级核动力航母。“福特”级核动力航母是美国海军最新一代航母。美军计划在2058年之前建造10艘“福特”级航母以取代“尼米兹”级航母。