

省政府工作报告提出要加强现代化基础设施体系建设——

# 南通好通,构建高水平综合交通枢纽



实干足音铿锵回响,发展蓝图催人奋进,2024年,南通完成省计划内交通投资286亿元,推动综合交通体系进一步完善。19日开幕的省十四届人大三次会议上,省政府工作报告中提出,要加强现代化基础设施体系建设。如何持续放大“南通好通”“左右逢源”优势?南通省人大代表、住通省政协委员和相关人士在报告的字里行间,找到了务实笃行的奋进力量。

## “八龙过江”交通格局加速构建

过江通道是加强现代化交通体系建设的重中之重。12日,苏通第二过江通道大临工程建设启动会在我市召开,标志着南通“八龙过江”格局中落地实施的第七条通道迎来重大进展。

“苏通第二过江通道是江苏省现代化基础设施体系建设的重要组成部分,更是实现‘南通好通’的重要举措。”省人大代表张建中说,作为南通“八龙过江”交通格局的“第七龙”,苏通第二过江通道能够促进南通与上海、苏南等地区的深度融合,放大南通“左右逢源”的区位优势,推动南通在长三角一体化发展中发挥更加重要的作用。“今年,国家将更大力度支持‘两重’项目建设,我们将用足用好利好政策,持续推进苏通第二过江通道项目有关工作。”

放眼长江西南通段,“八龙过江”格局正加速形成,未来南通平均每20公里就有1个过江通道,那时的南通将更“好通”。如今,南通实现张靖皋长江大桥、海太长江隧道、北沿江高铁、通苏嘉甬高铁、苏通第二通道等多条过江通道同时

推进建设,长江西南通段呈现历史未有、全国独有的壮观场面。

“省政府工作报告提出加快长江口产业创新绿色发展协同区建设,大力发展战略海洋经济,加快北沿江高铁建设,这些与海门密切相关。”感到振奋的同时,省人大代表沈旭东也开始了新一轮的思考和行动部署,“海门正处于发展的绝佳风口,我们将认真贯彻省市工作部署,牢固树立全域皆沿海、皆沿江,充分发挥海门江河海、公铁水特色联运优势,坚定不移抓项目,猛攻招商。”

位于如皋长江边的中铁山桥南通公司因苏通大桥建设“牵手”南通,先后参与建设了崇启大桥、苏通长江大桥、沪苏通长江公铁大桥、张靖皋长江大桥“四龙”的建设。“省政府工作报告中提到了加快重大交通项目建设,作为钢桥梁制造企业,我们深感责任重大、使命光荣。”中铁山桥(南通)有限公司总经理谈发帮说,江苏省众多利好政策及南通市“八龙过江”交通规划,给企业带来了广阔的市场空间。作为全国唯一一家桥梁钢结构智能制造示范工厂,未来将继续加大钢桥梁制造技术研发投入,提高自主创新能力,加快打造新质生产力。

## 更多道路加速“成环成网”

跨过天堑,一通百通。

过江通道蓝图已绘就,南通正结合“八龙过江”格局,充分发挥自身交通区位、江海岸线、广阔腹地等优势,同步推进“通道、枢纽、网络”建设,进一步放大过江通道的辐射功能,高质量打造襟江带海、联通内外的交通枢纽体系,助力长三角一体化发展。

上月底,沪陕高速公路平潮至广陵段扩建工程全线建成通车;1月10日,洋口港至南通高速公路洋口港至如东城区段通车运营;同日,连接崇海、海太过江通道运营。

道和沪苏通长江公铁大桥的南通绕城高速正式投入使用。三条高速公路同步推进建设、同步建成通车,在南通交通运输史上是浓墨重彩的一笔,给全市发展带来一系列变化:全市高速公路总里程达到564公里,位居全省第三,首次拥有八车道高速公路,全市六车道及以上高速公路里程占比从28.4%提高到41.7%,市与县、县与县之间实现高速直达连通。

打通“大动脉”,畅通“微循环”,一条条畅通无阻的乡村道路,串联起村民更加美好的生活。2024年,南通全年农村公路完成建设投资10.3亿元,县道优良路率达94.9%,乡村道优良路率达91.5%。按照“片区化”打造农村交通服务乡村振兴2.0实施方案,南通联合上海市崇明区交委开展八方共建,推进“毗邻交通 花开幸福路”崇明样板片区打造。

现代化基础设施是促进高质量发展、构建新发展格局的重要支撑,既要立足长远,又要适度超前、科学规划。南通市交通运输局综合计划处处长朱旻表示,南通交通运输部门正在深入贯彻落实长三角一体化战略的内在要求,围绕持续放大过江通道辐射功能,加快推进高速公路建设,推进区域交通基础设施互联互通。通沪高速启东至启隆段(上海至南京至合肥高速铁路长江北支公铁两用大桥公路接线)、通州湾至常熟高速公路通州至海门段、通州湾至常熟高速公路通州湾至通州段等3条高速正在加快推进工可研究。

通沪高速吕四至启东段,东如高速、苏通二通道等高速公路已经列入省高速公路网规划,未来南通将逐步构建起“三环七射”的高速公路网络,实现“一环接苏南、二环连浦西、三环通浦东”的路网格局,同时,编制南通市“十五五”综合交通规划,加强“十五五”规划与各类规划衔接协调,科学安排发展蓝图。

## “轨道上的长三角”呼啸而来

交通强国,铁路先行。

省政府工作报告中提到,要加快通苏嘉甬高铁等重大项目建设。“南通西站是通苏嘉甬高铁的始发站,特别期待通车运营的那一天。”南通西站站长卜树国

说,未来,南通将全面进入高铁“公交化”出行时代,南通西站也将全力以赴做好各项准备工作,不断提升服务品质,确保通苏嘉甬高铁线路的顺利开通运行。

近年来,沪苏通铁路、盐通高铁及城市轨道交通1、2号线等建成运营,南通大踏步迈入“动车时代”“高铁时代”“地铁时代”,成为国家沿海铁路大通道上承南启北的重要节点。2024年,南通铁路项目建设更是快马加鞭,通苏嘉甬铁路南通铺轨基地开工建设,宁启铁路南通东站工程建设全面展开,洋吕铁路全线建成并投入运营。

未来,南通到苏州只需20多分钟,到上海只需40分钟,实现2小时通达上海大都市圈所有城市、3小时联通整个长三角。

路网越织越密,速度越跑越快,一趟趟飞驰的高铁,让我们从心里升腾出一种只争朝夕、时不我待的感觉,也期盼轨道能延伸至更多的诗和远方。备受各界关注的沿海高铁处于《国家综合立体交通网规划纲要》6条主轴之一的“京津冀—长三角”主轴上,也是国家“八横八纵”高铁的重要组成部分。今年省两会,省政协委员王智带来一份关于优化线路布局,推动南通融入“轨道上的长三角”的建议,他希望省级层面支持沿海高铁连云港经南通至上海段的规划建设,并推动纳入正在修编的《中长期铁路网规划》。

千年前,阵阵驼铃声回荡在丝绸之路上。如今,作为共建“一带一路”倡议的重要组成部分,国际货运班列的汽笛声穿越河流和山脉。省政府工作报告中对加强现代化基础设施体系建设的目标要求,让省政协委员赵男男倍感振奋、倍添信心:“海安积极策应长江口产业创新绿色发展协同区建设,主动融入和服务共建‘一带一路’倡议,先后开行中越、中老、中俄、中哈、中阿五个方向国际货运班列,累计开行班次90余列,货运量超7200标箱;累计开行海铁班列3000余列,凤山港ICT项目进出口量突破2万标箱,每年为企业降低物流成本近3亿元。我们将全力推进商贸物流园‘跨境电商’建设,以多向国际班列去程、回程双向发力支持企业‘走出去’‘引进来’,为南通扩大双向贸易、深度参与‘一带一路’共建注入强劲动能。”

公路成网,铁路密布,高铁飞驰,巨轮远航,飞机翱翔……南通好通,一通百通。南通将以实干竞未来,聚力建设畅联全国、通达世界的现代化综合交通枢纽,把“交通流量”转变成“发展增量”,以交通大发展推动城市能级大提升,使南通成为空间更广、潜力更大的“北上海”“新苏南”。

本报记者 朱蓓宁 彭军君 刘璐



汉中120余家定向养殖户年均增收超7万元——

# 秦岭生态黑猪“香”了通城餐桌

临近年关,黑猪很忙。

近日,南通江苏凯瑞惠鑫农业科技发展有限公司上上下下“脚不沾地”,苏陕协作项目——黑猪品牌“汉小黑”创始人姚飞在汉中忙着宰杀年猪,销售负责人缪海琴在南通陆续接听客户的催单电话,安排发货。

据介绍,该公司全产业链经营销售的秦岭生态黑猪系列产品,在通城销售火爆,是莘园路佛坪扶贫消费专销馆的主力产品,目前在手订单已超300万元。去年全年,公司销售额逾2000万元。

通汉一家亲,共筑“山海情”。据悉,公司已在汉中的留坝、佛坪、勉县等地120余家农户中开展定向养殖,每年能提供6000余头生猪,开辟出一条农户致富的新途径。

黑猪很忙,忙着“跑上”通城百姓的餐桌,也忙着帮汉中农户们增收致富。

## 改良品种

不求“油水”重健康

陕西的农副产品不少,缘何选定了黑猪?这还要从创始人的本职工作谈起。姚飞,长年为南通近300所学校和企事业单位配送放心猪肉。

2019年,姚飞参加南通地方政府组织的苏陕协作企业家考察团,赴汉中佛坪、留坝等地。这里地处秦岭腹地,属汉江流域,森林覆盖率居全国前列,是得天独厚的天然氧吧,在这里日生夜长的汉江黑猪是国家保育品系。

“长三角市场对名特优产品需求旺盛,我当时就觉得可以在黑猪上做文章,这是我熟悉的赛道。”姚飞凭借专业的商业嗅觉,认为中国人对于“吃得更好”的需求从没有改变过,而猪肉是我国居民最主要的副食品,秦岭生态黑猪大有可为。

我国本土黑猪的驯养历史可以追溯到数千年,到如今,品系整体是好的,但若是更加契合市场,还是要变,其中之一就是不能太肥,胆固醇要低。

“当下已经不是追求‘油水’的年代了。”姚飞表示,当地黑猪品种肥膘比较厚,出肉率也不高,不到60%,经济效益自然不行。

“历经4年多时间,我们对黑猪品种、生态养殖等进行技术改良,猪肉更瘦了,口感符合当代人需求,出肉率超70%,还形成了集养殖、屠宰、加工、销售的全产业链经营模式。”

2022年,姚飞在当地挑选了几十家农户开始试养殖,全年出栏改良黑猪2000多头。“效果很不错,我们把黑猪屠宰后,制作成符合苏浙沪地区的香肠,并挑选仔排、梅条等精华部分制成冻鲜肉,投入市场,反响很好。”姚飞介绍说,不光是南通客户赞不绝口,普遍认为“是小时候的味道”,北京、广东等地区也收到不少订单。

## 增收致富

300天“土法”精饲养

元旦前后,生猪买卖进入小高峰。日前,留坝县江口镇桑园坝村生态养猪场的第一批黑猪正式出栏,汉小黑采购人员专程从汉中来买猪。

养猪场老板谷玉文看着30头黑猪已全数装车,满眼欢喜地说:“猪买回去了放心吃,我们场的黑猪吃的是玉米、麦麸、米糠这些天然农作物,喝的是山上的泉水,整个生长过程不添加生长饲料和激素,全是土方法、精饲养。”

在猪种改良后,传统的养殖方法并没有被抛弃,自然的养殖方式,使得黑猪肉更加健康、安全,成为消费者放心的选择。对于养殖户而言,传统“土方法”养殖,300天

出栏的节奏走过了祖祖辈辈,各个重要生长环节了然于胸,且不用负担精饲料等成本,加之黑猪肉收购价格高,在不缺少消费者前提下,养殖市场的进步空间还是相当大的,所以很多养殖户开始投向黑猪养殖。

谷玉文介绍,他们家养猪场占地0.5亩,投入资金8万元,有6个猪场,育肥猪存栏量达到50多头,到年底出栏30头,每头猪重在340斤左右。新春将至,消费者对猪肉的需求越来越大,按照目前的市场价格,一头猪能卖4000元左右。他开心地算了一笔账:“以往散养黑猪,因为膘厚,卖不上价,几乎不赚钱。现在一年出栏30头,那就是12万元。由于猪饲料都是天然的,花钱很少,再刨去其他投资成本,一年能增收7万多元。”

除养殖之外,加工也是当地群众增收的重要渠道。临近年关,在佛坪县大河坝镇高家梁社区工厂里,汉小黑(佛坪)食品有限公司生产线“火力全开”,总经理涂军波带领工人们忙着赶制年前订单。伴随着机器轰鸣,身穿无菌防护服的工人们分工合作,经过切割、制作、包装等工序,一袋袋黑猪肉香肠新鲜出炉。

去年6月底,为了进一步延伸当地黑猪产业链,打响秦岭生态黑猪品牌,依托苏陕协作机遇,当地社区工厂建成,预计年产值达3000余万元,同时让居民实现了“家门口”就业。

“加工订单不断、产销两旺,群众就近就业、稳定增收。”高家梁社区十亩地村党委书记杨生友介绍,社区工厂总计吸纳十亩地村的村民务工三十余人,人均月增收四千余元。

## 稳定品质

触“电”上“网”打品牌

黑猪生意越来越好,在常人看来,下一

步就是扩大养殖规模,但姚飞给出的答案并非如此。

姚飞认为,扩张不难,但首先要把“生态”做优,把控黑猪品质,增强品牌力量,提升产业效益是环环相扣的,当下需要进一步优化产业生态,首先是要搞好“农户端”,才能与后道丝滑衔接。

据介绍,在苏陕协作大背景下,企业采取“政府+公司+农户”订单化养殖模式,先为农户预付30%左右的定金,为其吃下“定心丸”,也让农户有钱去投入生产。

但对于养殖大户来说,这远远不够,为增加他们的养殖积极性,姚飞打算今年为他们向当地政府申请配套资金。“大户是稳定的市场的重中之重,也可以保证我们在当地年收购黑猪6000头以上,带动地方特色黑猪产业健康高效发展,这项工作目前在积极对接中。”

另外,从养殖企业的角度来看,黑猪的品牌化是增效的重要手段之一。一方面,品牌化可以推动消费者对黑猪的品类认知,另一方面,可以让黑猪实现相应的溢价。“汉小黑”目前在汉中、南通两地打出了一定知名度,不少大宗采购、企事业单位采购及电商展销中都有它的身影。

“吸引年轻客群,我们有不少探索,目前正在进一步优化中。”缪海琴提到,他们策划了“认养一头年猪”的模式,消费者年初“云上”养300天,过年前刚好符合黑猪的出栏周期,7999元即可把黑猪鲜肉类、骨类、衍生品类等18类产品带回家,整体价格相当于单买的半价,这极大增强了“汉小黑”品牌的网感。

在后续规划中,“认养模式”还可通过网上直播,在专营店、旗舰店内展示养殖基地的实时监控,让消费者看到健康生长的黑猪,从意识里认识秦岭生态黑猪,认可“汉小黑”黑猪的品牌。

本报记者 司占伟 陈可

## 习近平同党外人士共迎新春

(上接A1版)我们扎实开展党纪学习教育,坚定不移正风肃纪反腐,党风政风持续好转。这些成绩的取得,是中国共产党坚强领导的结果,也是包括各民主党派、工商联和无党派人士在内的全国各族人民团结奋斗、顽强拼搏的结果。

习近平指出,2024年也是多党合作事业守正创新、蓬勃发展的这一年。各民主党派和无党派人士全面贯彻中共中央决策部署,聚焦推进中国式现代化,积极建言献策,加强民主监督,为中共中央科学决策、有效施策发挥了积极作用。全国工商联助推落实促进民营经济发展壮大支持政策,为促进非公有制经济健康发展、非公有制经济人士健康成长做了大量工作。他代表中共中央,向大家表示衷心感谢!

习近平强调,2025年是“十四五”规划收官之年。要坚持稳中求进工作总基调,实施更加积极有为的宏观政策,聚精会神抓好高质量发展,推动高水平科技自立自强,保持经济社会发展良好势头,圆满完成“十四五”规划目标任务,为“十五五”良好开局打牢基础。各民主党派、工商联和无党派人士要围绕中心、服务大局,发挥各自优势,更加广泛地凝聚人心、凝聚共识、凝聚智慧、凝聚力量。

习近平向各民主党派、工商联和无党派人士提出3点希望。一是提高政治站位,进一步画好同心圆。牢牢把握中国共产党领导这个中国新型政党制度的根本特征,深入学习新时代中国特色社会主义思想,多做强信心、聚民心、暖人心、筑同心的工作,切实把各方面积极因素转化为发展成效。二是紧扣中心工作,积极献策出力。紧紧围绕进一步全面深化改革、推动高质量发展、制定“十五五”规划建议等深入调研议政,继续聚焦长江生态环境保护重点难点问题开展民主监督。全国工商联要引导民营经济人士保持创业热情、提振发展信心,引导民营企业建立和完善中国特色现代企业制度,努力实现高质量发展。三是加强自身建设,提高履职能力。突出政治引领,引导激励广大成员不忘初心使命,赓续优良传统,汲取奋进力量。巩固深化纪律学习教育成果,持续落实中共中央八项规定精神推动转变作风,巩固发展良好政治生态。

石泰峰,各民主党派中央、全国工商联有关负责人,中央有关部门负责同志参加活动。

## 提振信心凝聚共识 实干笃行勇挑大梁

(上接A1版)省人大代表、江苏工程职业技术学院党委书记秦志林希望进一步提升南通职业教育的层次和水平,为发展新质生产力提供更多新型实用人才。

民生问题始终是人大代表们关注的重点。省政府工作报告提出要加强“一老一小”服务保障,不断完善“苏适养老”服务体系。“作为一名来自医卫界的人大代表,我一直在思考如何依托现有资源搭建更为普惠的养老服务体系。”省人大代表、海安市中医院妇产科副主任医师冯琪建议,把医养结合模式嵌入公立医院的公共服务中,“通过对养老和医疗服务资源优化配置,实现养老机构医疗资源共享,推进医疗资源利用最大化,让老年人享受更加优质的养老服务”。针对报告提出的要促进高质量充分就业,省人大代表、江苏泰慕士针纺科技股份有限公司总经理杨敏深有感触。她说,在日常工作常常会遇到招聘与求职的矛盾,一方面大学生就业难,另一方面市场对高技能人才和一线操作工的需求难以满足。她表示,一方面要提高教育与产业的契合度,另一方面也要更加关注重点群体的就业服务与保障,为企业稳岗留工创造条件。

## 坚定向海图强 坚持项目为王

海门召开“重大项目攻坚突破年”推进会

本报讯 (记者黄天玲 通讯员俞苏华 吴永生)17日,海门召开海洋强区建设暨“重大项目攻坚突破年”推进大会。当天,总投资15亿元的星海智能年产800台高端数控机床和高端齿轮及箱体项目开工。

今年的《市政府工作报告》提出,要着力建设全省海洋产业高质量发展先行区。今年,海门将把准方向路径,抓好发展支撑、发展空间和发展底限四个方面重点工作,扎实推进海阳强区建设。全力招引、推进重特大涉海产业项目落地,做大做强涉海重点产业;一体推进海洋产业创新、科技创新,加快发展海洋新质生产力;主动对接上海、苏南,打造产业项目落户“首选之地”,并加快提升口岸开放水平,发展壮大市场采购贸易、跨境电商、海外仓等业态,全力构筑江海联动新格局。同时,保持重大项目攻坚突破良好势头,大力招引龙头企业、重大项目、优势平台,聚焦先进制造业、现代服务业、重大农业产业、科技、外资五大重点领域,完善产业项目“招引—建设—竣工达产”一体化服务推进机制。

## 央地携手 共赴耕海新征程

如东央国企合作恳谈会在北京举行

本报讯 (记者徐书影 通讯员朱文婷 王军)18日,如东央国企合作恳谈会在北京举行,推介如东绿电、土地等资源优势,推动央国企与如东探寻合作共赢的新机遇与新途径。现场签约液化空气储能+LNG冷能利用综合能源项目、绿色橡塑新材料项目、小分子共晶靶向肿瘤新药研发项目等15个项目。

本次活动以“央地携手再出发 共赴耕海新征程”为主题,40多家央国企参加。如东地处长三角北翼,南黄海之滨,是长三角经济圈、上海“1+6”都市圈的重要节点。随着长三角一体化、长江经济带等国家战略深入