

省政府工作报告明确提出“大力发展海洋经济”，南通正着力建设全省海洋产业高质量发展先行区——

瞄准“下一个万亿” 唱响海洋经济主旋律

直通省两会

今年的江苏省两会上,如何加速开启蓝色新动能成为代表委员们热议的话题。省政府工作报告把大力发展海洋经济摆在重要位置,明确提出:加快沿江沿海港口转型发展,推动高技术船舶与海工装备、海洋清洁能源等加快形成领先优势,推进国家级海洋牧场、渔港经济区建设。

作为江苏沿海经济总量最大的城市,南通理应打头阵、扛重责。南通团省人大代表、住通省政协委员和会场外相关人士纷纷表示,要以勇立潮头的责任担当做好“海”的文章,铆足干劲,积蓄潜能,全方位践行向海发展理念,加快把资源优势转化为发展胜势,锚定“打造全省海洋产业高质量发展先行区”目标,扎实推进海洋经济高质量发展。

因势利导 促港口高质量转型发展

作为江苏唯一滨江临海的城市,南通集黄金水道和黄金海岸于一身,区位优势得天独厚,沿海是南通迈向“下一个万亿”的最大增量和关键变量,也是机遇转化的重要空间。近年来,南通坚持陆海统筹、江海联动,贯彻落实省委“海洋强省”和市委“海洋强市”战略,发挥黄金海岸和黄金水道的交汇作用,完善江海河、公铁水多式联运集疏运体系,打造长三角北翼江海组合强港。

“发展海洋经济是建设海洋强国的基础与核心。”省人大代表,南通港(港口)集团有限公司党委书记、董事长朱玉强表示,南通港把“打造长三角世界级港口群北翼一流江海组合强港”作为奋斗目标,勇当加快打造水运江苏和建设江苏开放大门户、江海联动新枢纽的港口“排头兵”。“要做做强港口主业,当好服务保障沿海产业发展‘主力军’,紧密对接国家战略规划和省市重点工程部署,全

力推动沿海重大港口项目按时开工、投产达效。”他说,今年通海港区三期码头和通州湾吕四起步港区12#码头工程开工在即,将于2026年竣工投产;如皋港区横港沙作业区10万吨级粮油码头下半年竣工投产。同时,将加快推进南通港疏港铁路一期工程运营开通,加速构建“铁路进港区、内河到码头、港口通大洋”的综合集疏运体系;强化南通沿海港口一体化策略研究,进一步扩大南通港服务品牌的辐射力、影响力,全力推动南通制造从南通港出海,不断提升港口能级和规模。

如何为加快海洋强市建设提供交通支撑?市交通运输局综合运输处处长陈杰表示,将深入推进我市与上港集团、省港口集团的战略合作,协调远洋远洋航线开辟;加强与长江、运河沿线和中西部地区的运贸合作,全面提升揽货能力;完善优惠奖励政策,鼓励航运企业开辟新航线,逐步改变航线受制约的局面,提升南通港在国际航运网络中的地位。同时,加快建设以吕四“2+2”码头为核心的海铁联运枢纽,依托通海港区铁路专用线和长江航道,加快打造以通海码头为核心的沿江产业集聚枢纽,进一步发挥综合枢纽的资源集散和辐射带动作用。

耕海谋强 推动优质项目加速落户

经略海洋、向海图强。南通在全省率先制定出台贯彻落实省规划的行动计划,组织编制南通“十四五”沿海发展规划,以工笔绘就蓝图,海洋产业发展路径更加清晰:以链主带动产业集群,沿海项目集聚效应加速释放;以科技引擎驱动产业提档升级,抢占海洋前沿科技制高点。

千亿美元中天钢铁,百亿项目嘉通能源、金光纸业等临海企业相继投产,中石油、华峰超纤等7个百亿级项目加快落地,东南大学南通海洋高等研究院签约揭牌……南通把海洋产业作为招商主战场,聚力建设海洋装备之都、先进材料蓝海和新型能源绿岛三大地标产业的优质项目,

为海洋产业提质升级积蓄动能。2025年,南通将初步培育形成九大海洋产业,不少于10家海洋产业特色园区、10家高端创新平台、20家优质龙头企业,海洋产业增加值力争突破1050亿元。

向海发展、耕海图强,如东努力做足海洋文章,大力发展海洋实体经济,金光、桐昆等百亿级重特大项目相继建成投产,三大海洋产业产值超1500亿元。省人大代表、如东县县长陈雷表示,要把发展海洋经济作为县域经济的最大增量,坚定不移经略海洋。要以“千字当头”的奋斗姿态、“千出精彩”的目标追求,以海洋强县行动方案为抓手,在产业兴海、科技强海、开放活海、生态美海等方面精准发力,攻坚落户一批牵引性重特大项目。以更大力度拼抢政策,因地制宜发展海洋新质生产力,积极推进液态空气储能、算力中心等LNG冷能梯级利用项目,统筹开展新型电力系统建设,高质量建设(近)零碳园区和企业,奋力在全省海洋经济发展中打头阵、走在前,力争今年海洋产业增加值占GDP比重提升至25%以上,加快建设“南通江海联动重要支点、江苏对外开放重要门户、全国沿海能源中转重要基地”。

“中天绿色精品钢项目肩负着推动钢铁产能由沿江向沿海转移的使命,成为全国钢铁产业转型焕新、绿色发展的生动实践。”省人大代表、中天钢铁集团(南通)有限公司副总经理林铨建议,以完善产业链为纽带,以产业融合为核心,以园区为载体,补链、展链、强链和塑链,大力发展陆海关联性强的产业,加速释放沿海项目集聚效应,打造高端海洋产业集群。

创新驱动 打造船舶海工产业集群

船舶海工产业高质量发展是建设制造强国、海洋强国、交通强国的重要支撑。随着世界最大天然气处理浮式储卸油平台FPSO、亚洲最大重型自航绞吸挖泥船“天鲲号”、我国首制极地探险邮轮等一批“大国重器”从南通扬帆起航,船舶海工已经成为南通一张亮眼的产业名片。目前,

我市船舶制造、海工装备制造规模分别占全国1/10、1/4,成为国内第二大船舶和海工基地,为建设世界级海工船舶产业集群奠定了坚实基础。

船舶海工配套行业具有高附加值、高技术含量等特性,在建设世界级海工船舶产业集群的征途上,必须创新体制机制,突破关键核心技术。省政协委员、市政协主席周伟文向江苏省政协十三届三次会议提交的提案是关于加快海洋科创平台建设,建议规划海洋重大科技基础设施。“聚焦海洋新材料、新能源、新医药、船舶海工装备等关键问题和核心技术,规划建设一批海上试验场、海洋科考船等科技基础设施,为海洋科技创新提供系统性、高精尖的科研设施设备和实验测试场景。”他建议,推动现有海洋科创平台提质增效,推进省海洋工程装备、海洋能源与信息传输等涉海重点实验室,以及省船舶与海洋工程装备技术创新中心等省级海洋技术创新中心建设,打造海洋科创、人才高地。

以入围工信部首批产业链供应链生态体系建设试点城市为契机,南通瞄准“打造世界一流船舶产业基地”目标,构建“232”产业生态体系,牵头的通泰扬高技术船舶和海工装备成为45个国家级先进制造业集群中唯一的船舶海工产业集群。2024年,南通船舶海工造船完工量、新接订单量、手持订单量同比分别增长15%、66%、58%。市工信局副局长朱振宇表示,要做强海洋地标产业,突出科创引领、制造带动、重装示范,坚持“以总装引配套,以配套强总装”,提升高附加值产品设计制造能力和市场份额,提升关键设备和核心零部件本土化配套水平;加快建设南通船舶海工服务业集聚区等“1+9”专业化园区,持续提升中远、招商、惠生等龙头企业总装能级,积极向深远海装备、极地装备、海洋信息等前沿领域拓展,进一步提升产业核心竞争力;加强与上海等地协同,拓展与中船等龙头合作,发展邮轮等配套产业链,促进区域协同、产品错位、技术互补,合力打造世界级船谷。

本报记者 朱蓓宁 刘璐



通海港区集装箱码头。 记者 许丛军摄

海门创新成立农产品集采平台,让学生吃上放心菜——

“菜园”直通“菜篮子” 富了村民“钱袋子”

每天下午4点,海门区悦来镇锡祥村800多亩的蔬菜种植基地热闹非凡,农户们采收新鲜时蔬,通过食堂集采平台,由海门国有企业——南通市海聚食品供应链管理有限公司送往各学校,“菜园子”直通食堂“菜篮子”模式为锡祥村村集体每年增收500万元。

农产品“直通车”,既让农民的“钱袋子”鼓起来,也给各学校、企业、机关单位等食堂送去放心菜。2024年,海门区农产品集采平台先后帮助当地7家农村合作社销售甘蓝菜、有机花菜、青菜、菠菜、秋葵、香沙芋芋和海蜜甜瓜等农副产品2600余吨,销售金额超1200万元,带动农村产业化发展,实现农业经济和社会效益双提升。

深化村企合作 助力乡村振兴

“老郭,今天的订单有西蓝花、卷心菜和大白菜,辛苦你抓紧备货。”“快了,快了,在打包了……”16日下午4点,来自海聚食品的两辆厢式货车早早地等在锡祥村蔬菜种植基地仓库门口,基地负责人郭振春把工人们分为三四人一组,将田间刚采摘的蔬菜进行挑选、称重、套袋、打包,一气呵成。“我们每天要给海聚供应20吨蔬菜,全都是绿色无公害的,品质绝对有保证。”郭振春笑着说。

今年47岁的郭振春是安徽人,早年在上海从事农业方面工作,彼时悦来镇正大力发展农业产业,努力打造海门“东部粮仓”。经过多方考察,郭振春把基地搬到了锡祥村。2021年,郭振春与锡祥村签署合作协议,将1000亩土地合理规划分为多个区

域,并建成了海门面积最大的秋葵种植基地,同时精心选育适合本地土壤气候的优质蔬菜品种,比如西蓝花、有机花菜、小青菜(上海青)等,发展有机蔬菜产业。

2022年,郭振春的家庭农场被评选为区级示范家庭农场,并与海聚达成长期合作协议。郭振春回忆,过去基地种植的西蓝花、上海青等大多走市场路线,卖给批发商,被压价不说,有时还会出现滞销的情况。如今,基地与海聚公司开展订单合作,为蔬菜的销路和价格上了“双保险”。“现在,我们有多少货,海聚那边就收多少,一点没有后顾之忧。我们专注把菜种好就行了。”郭振春开心地说。

“现在村里有800多亩蔬菜稳定供应海聚公司,村集体收入较往年增加了近500万元。农户的收入也增加了不少,既有土地流转收入,还有务工收入,幸福感、获得感不断增强。”悦来镇锡祥村党总支书记袁允华说。

优选平台供应 提升服务质量

下午5点,海聚公司食材集采基地的工作人员便开始忙碌起来,从锡祥村采收来的蔬菜陆续进入基地的低温仓储中心,经过质检、分拣、简单加工等环节,第二天凌晨,就通过冷链配送到全区相关食堂。

南通市海聚食品供应链管理有限公司成立于2020年,是江苏海润城市发展集团有限公司下属子公司。2021年秋季学期起,海门进一步推进学校食堂规范化管理,各学校全面实行全品类食材集中配送。海

聚公司作为集采配送单位,对蔬菜、肉类、豆制品、水产类等全品类食材统一招标采购,集中配送供应。

为确保学校需求和农产品及时准确匹配,2021年9月,海聚食堂集采平台上线。有了平台如何确定供应商?“我们优先把本地农业合作社纳入考察范畴。”公司总经理陈琳琳介绍,彼时海聚全面征集生产型企业、生产基地或一级代理批发商、乡镇农副产品合作社等优质供应商,建立全品类食材“供应库”。

锡祥村蔬菜种植基地是海聚第一个接触的农业基地,因有乡镇和农业农村局推荐,后又经过多轮考察,锡祥村蔬菜种植基地最终入选供应商名单。此外还有保民村大米、中圩村芋芋等7家海门本土特色农业合作社入选。

平台价格如何监管?陈琳琳介绍,海聚成立食材定价小组,安排专人定期前往海门区东洲、通源两大市场,大型商超对主要食材的市场价格进行调研,兼顾南通市发改委公布的农产品批发价格、互联网供应链企业产品价格,发现有差异后立即调整。同时,供应商可通过系统对学校每周所需菜品,进行线上报价以及二次竞价,打破原有采买固定、被动接受的僵局,报价过程无人因为因素干扰,且操作留痕,最终综合供货质量、供应商报价及市场行情等多种因素,作为定价依据,确保食材价格处于合理区间。

强化溯源管理 保证食品安全

食材来源分散、溯源难度大等问题,一

直是学校食品安全管理的难点、痛点。针对该情况,海聚公司通过搭建ERP供应链智能化管理系统、建立专业品控检测室等手段,实现从源头到食材供应,到中、下游的收货、检测、仓储、分拣、加工、复核、配发等全流程、各环节的信息化管理。

“以蔬菜为例,从田间到学校餐桌,我们至少有6道检查关口,来确保食品安全。”陈琳琳说,通过全流程数字化管控,每一批次流向学校食堂的食材均附有“溯源码”,为快速公开溯源提供有力保障。此外,海聚还与海门区市场监管局协同联动,每批次食材安全检测报告、供应源头、索证索票及厂区监控视频数据等同步接入区市场监管局智慧监管平台,形成监管合力,推动食品安全共治共享。

“以前学校采购人员需要每周去菜场、超市货比三家,砍价比质量,可还是难以买到最理想的菜品。现在利用集采平台,相当于学校直接和农户签合同,减少了中间商和农产品的流通环节,降低了成本,同时避免了各高校食堂在自行采购中无法保障食品安全的问题。”陈琳琳说,集采平台运营以来,共服务海门全区128所学校和36家企事业单位,服务客户约15万人,目前食品安全事故为0。2023年7月,海聚农产品集采平台助力乡村振兴获中央电视台推介。

“接下来,我们计划进一步深化村企合作力度,辐射带动种植户充分利用土地资源,降低种植风险,提高种植收益,让乡村振兴的道路越走越宽。”陈琳琳说。

本报记者 袁晓婕 黄天玲
本报通讯员 顾晨龙 倪皓

持续提升依法履职能力 努力干在实处走在前列

(上接A1版)人大工作就跟进到哪里、力量就汇聚到哪里、作用就发挥到哪里;聚焦大局勇担当,把人大工作放在全省全市大局中考量,在加快建设制造强市、海洋强市、共建长江口产业创新绿色发展协同区等重点工作中充分展现人大作为;千字当头优作风,对标“四个机关”定位要求加强自身建设,创新推进监督、立法等工作,持续提升依法履职能力,努力干在实处、干出精彩、走在前列。他表示,省两院工作报告坚持以数据、案例和事实说话,彰显了司法为民、公正司法的一贯理念,交出了高水平法治江苏建设的优异答卷。南通将按照省两院对今年工作的安排,以进一步全面深化改革为动力,支持市两院依法履职,扎实推进法治南通、平安南通建设,为“强富美高”新南通现代化建设营造良好的法治环境。

张彤代表说,省人大常委会和省两院工作报告政治站位高、总结成绩实、谋划思路清,是体现忠诚担当、饱含为民情怀、彰显公平正义的好报告。过去一年,省人大常委会有力促进一府两院依法行政、司法公正,有效保障中央和省党委决策部署落地生根;省两院坚持从政治上着眼、从法治上着力,主动服务发展新质生产力,持续强化民生司法保障,共同推进法治江苏建设取得新进展。这次三份报告中有不少南通元素,这是省人大和两院对南通的精准指导和鼓励肯定。新的一年,南通市政府将深入贯彻习近平法治思想,践行全过程人民民主重大理念,扎实推进依法行政,全力支持科学立法,加强与法院、检察院的良性互动,持续优化法治化营商环境,加快建设法治政府,更好护航经济社会高质量发展,以实干实效为全省发展大局争作贡献。

庄中秋、刘坤、恽爱民、王海英、陈雷、赵云等代表在审议时发言。

市领导倪春青、王少勇、保德林以及南通团其他代表一同参加审议。市人大常委会副主任、党组副书记姜永华等列席会议。

帮助困难群众共庆新春佳节 市慈善总会开展春节慈善慰问活动

本报讯(记者张亮)20日,市慈善总会携手有关部门开展2025年“温暖江海——慈善急难补充救助”和“情浓鱼水”春节慰问活动,向困难群众和困难退役军人、驻通部队官兵、公安民(辅)警送上关怀温暖和节日祝福。中国慈善联合会副会长、市慈善总会会长黄巍东,副市长、市公安局局长杨广学参加活动。

当天下午,黄巍东一行走进市交警支队指挥中心警务技术四级主任杨访庶家中看望慰问。杨访庶从警以来先后获得各类荣誉17次,去年患癌接受手术,母亲瘫痪8年。黄巍东仔细询问了杨访庶及其家人的身体情况和生活状况,送上慰问金和慰问品,叮嘱有困难及时反映。

退休职工包献荣,2022年患癌接受手术后至今仍在治疗,重病让家庭生活陷入困境。来到包献荣家中,黄巍东送上慈善的关爱与温暖,鼓励她坚定信心,积极配合治疗,争取早日康复,并叮嘱相关单位持续做好关心关爱,及时帮助解决实际困难。

78岁的退役军人王汉林,早年因双眼被木屑打伤几乎失明,被鉴定为1级伤残,近年来又先后罹患脑炎和恶性肿瘤。黄巍东一行来到王汉林的家中,详细询问他的身体状况、家庭情况和生活需求,鼓励他战胜困难,在党委政府和社会各界的关怀下,把日子越过越好。

春节临近,为帮助各级各类困难群众共庆新春佳节,全市慈善会系统启动一系列春节慈善慰问活动,目前,我市慈善会系统已携手社会各界爱心单位募集春节慰问款物1300余万元,将于春节前全部发放到位,惠及困难群众2万余人。

2024年南通海上风电场 发电量突破180亿千瓦时

本报讯(记者吴霄云)2024年,南通海上风电场累计发电量再创佳绩,突破180亿千瓦时大关,达到183.92亿千瓦时,可满足约800万户家庭一年的用电需求。

为确保海上风电场的安全高效运行,南通海事局主动作为,创新管理举措,积极与属地政府及相关部门紧密合作,共同肩负起监管责任,同时压实企业的安全生产主体责任,实现了通航安全与经济效益的双赢。针对运维船舶长效管理、强对流天气科学应对等风电领域的难点问题,通过海事、发改、企业的共同配合,科学统筹出海作业和防风撤离两者关系,安全扩大海上作业窗口期,保障海上风电场高效运行。

据悉,南通海上风电场开发最早可追溯到2009年6月,世界上第一个潮间带海上风电场开工建设,通过15年来的不断试点、探索到2021年大规模抢装施工,南通已建成23座海上风电场、1573台风机,装机总容量668.8万千瓦。

我在现场

如东“冷菜”热销—— 每天2000斤走俏长三角

20日上午,在如东县现代农业产业示范园的冰草种植基地里,一株株挂着“泡泡泡”的冰草长势喜人,村民们蹲坐在“绿色冰晶海洋”中,动作娴熟地采摘着。“只掐成熟的叶子,保证根部完整,之后其他叶子成熟时,就能再次采摘。”曹埠镇甜水村村民宋鹤莲说,如今,冬闲变成了冬忙,但她却乐在其中,“坐着摘摘草,谈不上辛苦,每小时10块工钱,对我们这些年纪大的人来说,是比较稳定的收入。”

宋鹤莲所在的冰草大棚里共有5位村民,他们中4人采摘,1人搬运,大家通力合作下,一箱箱“水灵灵”的冰草被整齐地码放在大棚出口处,称好重准备发往杭州、南京、常州、张家港等地市场。“主要销往长三角,临近春节行情还可以,40亩大棚今天的出货量大约在2000斤。”基地负责人高后芹边摘菜边聊,冰草采摘期长达半年多,能从去年10月持续到今年5月,虽然与其他蔬菜相比产量不算高,但市场价格还不错,一年收入可达10万元。

冰草,也称冰叶日中花,叶面和茎上有大量大泡状细胞,里面填充有液体,在阳光照射下晶莹剔透,就像冰晶一样,因此得名冰草。冰草表面的冰晶实际上是植物盐囊,里面含有天然植物盐,因此,即便不加任何调味料,吃起来也带有淡淡的咸味,既可以凉拌,也能涮火锅,口感都很好。

“冰草好吃不难种,关键是要控制好大棚温度、湿度。我前两年搬到如东曹埠,这里的大棚基础设施完善,通过手机App就能进行日常管理,省心又省力。”高后芹说,智慧化的种植模式,保证了冰草的产量,为她年轻人为主的市场增添了底气,“冰草是一种新兴蔬菜,销售人群以年轻人为主,我尝试过线上来打开销售渠道,效果很好。现在正值收获期,客户预约订购,我们送货上门,每天大约200斤。”

本报记者 徐书影