

# AI算不出来的地方,有需要守护的凡人微光

□唐彦云

## 热点快评

在这个春节,人工智能DeepSeek横空出世。朋友圈里贴出各种AI生成的精彩回答,令人惊叹,也让码字为生的人包括媒体人惊呼“天塌了”。究竟,我们还能否区分AI生成与人类创作的差异?其中是否有清晰的边界?人类的思考能力会因此退化吗?包括这篇文章本身,都可能成为被质疑的对象,读者如何判断此文是人类思考后的文字输出,还是AI生成的文本?AI拥有如此神通广大的算力、人类的思考、记录和创

作,还有存在的价值和意义吗?

当然有,必须有。在AI算不到、力所不逮的地方,正有需要我们努力守护的生命体验、价值观念和人性之光。用网络话语来说,这正是“碳基生物”无惧“硅基生物”的独特性所在。

也是在这个春节,我们的记者深入城市和乡村的肌理深处,用镜头和文字记录下通城“年味”的一个个动人场景、一束束凡人微光;热爱生活的人们也用自己的眼睛、心灵和脚步,记录下独属于自己的“年味”故事。无论是洋口港、启唐城的烟火,南大街巡游的花车,狼山的火树银花,寺街和西南营的新韵,还是妈妈炒的野鸡丝,爸爸写的春联,村里作坊出的馒

头和年糕,以及遍布神州大地的民俗体验和游览观光……在这些真实细腻的观察、体验和记录里,有细节、有温度、有质感,有独一无二的个体叙事,是AI无论怎样神机妙算都无法触及的地方。

同样的,AI能写出海量资讯的春运分析,却写不出火车站台上亲人离别时拥抱的力度和眼中闪烁的泪光;能生成流光溢彩的除夕夜描写,却描摹不出环卫工人、外卖员这些普通劳动者在万家团圆之夜,为生活辛勤劳作奔波的沧桑额头和坚毅眼神;能创作出辞藻华丽的诗词歌赋小说剧本,却始终无法媲美读万里书、行万里路带来生命情感体验的深沉况味以及“文章天成,妙手偶得之”的灵光乍现……

当我们在谈论AI时,其实是在谈论自己。技术浪潮扑面而来,我们不必害怕AI,但要避免把自己活成AI。当笔下只剩下数据和套路,当眼睛不再聚焦于真实的生活,当爱抽象的人胜过爱具体的人,那正到了需要警惕和反省的时刻。与其害怕被AI替代,不如让我们学会与AI共存,在AI算不出的地方放大创造力和同理心,结结实实地拥抱现实,认认真真地体验人生,正如艾青那著名的诗句所写,“为什么我的眼里常含泪水?因为我对这土地爱得深沉”。当我们拥有穿透数据的共情能力、照亮幽暗的独立思考、热爱生命的人性之光,才能真正让科技文明造福人类,拥有更美好的未来。

## 为干部赋能,应抓实“提级管理”

□朱志成

日前,全国组织部长会议在京召开,会议强调要以正确用人导向引领干事创业导向,激励广大干部锐意进取、奋勇争先。如何进行有效激励,是当前摆在干部队伍建设面前的关键问题。

2019年,公务员职务职级并行制度正式实施,本意是要体现用人导向,讲实干、讲实绩,初衷是减少领导职数、提高工作效率,旨在打破职务与职级之间的绝对绑定,为干部提供一个更为灵活的晋升通道,特别是对于那些长期默默奉献却始终无法晋升的人来说,它就是一道曙光。然而,在实际执行过程中,由于抹不开面子,不少职级给了有领导职务和临近退休的人。特别是这些既占职务又占职级的干部,更不愿意放弃职务,这就等于1人享受了2人的政治待遇。时间一久,缺乏激励,“无职无级”干部的职业倦怠感肯定要比有领导职务职级的人

体验更明显,单位“躺平”的干部也就越来越多,进而使得职务职级并行制度逐渐变成了形式主义。

“到了该提职级的时间,根本不给提,玩的就是权力”“占了职务,还要占职级,这不是逼着下面人‘躺平’吗”“市级机关没有落实职级并行制度,干到退休职务才拿出来,就是再年轻的干部也耗不起”“不能按能力贡献给职务职级,是我们单位的特色”……一项本该激励干部担当作为的制度,为何会被一些干部连连吐槽,背后的问题值得深思。

当然,也有一些单位将该制度执行得很好。有网友举例反映,河南省南阳市城管局就是典型标杆。该局按照“给岁数大的同志更多尊重,给年轻同志更多机会”的工作思路,将职级职务严格分开执行,让每一个人都有施展才华的“平台”,进而形成了一支“梯次优、素质高、专业强”的

城市管理干部队伍,推动该局先后荣获全国“青年文明号”、全国“工人先锋号”、全国“学雷锋活动示范点”等先进集体称号。

“为政之要,惟在得人。”以制度增活力,以活力促效力,打破晋升“藩篱”,是调动干部立足本职、干事创业积极性的重要举措。为了解决这一问题,必须要打破职务职级并行中导致干部陷入“被迫‘躺平’”的怪圈,真正落实“能者上、平者让、庸者下”的干部激励机制,才是祛病良方,赋能关键。

一方面,要突出正向激励,配套惩戒机制。强调树立正确的用人导向,不搞平衡照顾,论资排辈,不搞“时间久、自然有”,让想干事能干事的“有位有级”。对于态度消极,企图通过“混日子”到退休,以得到普惠式职级晋升的干部,采取降低职级的惩戒办法,激发工作积极性,减少“中阻梗”现象发生。另一方面,要完

善晋升机制,创新激励模式。强化职务和职级相互配合,进一步区分二者的专属功能,达到职务和职级晋升“双分离”“双激励”的效果。比如,在职务晋升结构的基础上,按照从上到下的规则,扩充职级数量,明确晋升机制、职业发展路径,让真正有能力、有贡献的干部获得应有的晋升机会。同时,探索形成“职务职级自由互转”的激励模式,真正推动干部能上能下政策落地落实。

职务职级并行制度关系每一位干部的薪资待遇水平,是为干部赋能的基石。期待组织部门在改革实践中,能充分发挥职务与职级的差异化优势,督促更多单位严格执行职务职级并行制度,以双向激励机制为“筛子”,筛出“金子”,滤掉“沙子”,让想干事、能干事、干事成的干部得到应有的激励,进而树立鲜明的用人导向。

## 春节地铁公交免费坐,一举多赢

□倪俊杰

为营造欢乐祥和的节日气氛,全方位提升广大市民、游客出行体验,从1月28日(农历除夕)至2月4日(正月初七),南通轨道交通累计安全运送乘客近160万人次,为市民的春节出行提供了极大便利。1月28日至2月4日,我市公交也实行免费乘坐,在重点客流集散地、热门景区、重点商圈,加大公交运力投入保障。

春节,作为中华民族最隆重的传统节日,承载着无数游子对家乡的思念和对亲人的牵挂。在国家团圆的时刻,“过年免费乘车”这一暖心政策如同冬日暖阳,温暖了无数人,也让我们感受到了社会的温情与关怀。政策落地,直达民心。无论是在大城市辛苦打拼的农民工,还是在异乡求学的莘莘学子,又或是因工作原因长期不能回家的上班族,免费乘车政策让他们回家的路变得更加顺畅,也更加温暖,让人们真真切切感受到了政府对民生的关注和关怀。

春节期间,在车站、码头等人流量密集的场所,常常能看到志愿者们忙碌的身影。他们为旅客提供引导、咨询、搬运行李等服务,用实际行动传递着爱心与温暖。而免费乘车政策的实施,更是将这种关爱传递给了每一位旅客。当人们坐在免费的车上,感受到的是社会的关爱和支持,这种温暖会激发人们内心的善意,有利于社会形成良好的氛围,让人与人之间的关系变得更加和谐。

政策助力,激活消费。免费乘车政策在促进人员融洽流动的同时,也对春节期间的消费市场起到了积极的拉动作用。春节是消费旺季,免费乘车政策的实施,使得更多的人能够轻松出行,从而为消费市场注入新的活力。春节期间,越来越多的人选择以旅游的方式度过这个传统节日,免费乘车政策降低了旅游出行成本,无论是周边游还是长途游,都因为免费乘车政策而变得更有吸引力。此外,免费乘车政策还促进了文化消费的增长。春节期间,各种文化活动丰富多彩,如庙会、灯会、文艺演出等。免费乘车政策让更多的人乐于走出家门,参与到这些文化活动中来。人们在欣赏文化表演、体验传统文化的同时,也会进行相应的文化消费,如购买文化纪念品、品尝特色美食等。这不仅丰富了人们的精神文化生活,也为文化产业的发展提供了有力的支持。

持续优化,未来可期。免费乘车政策在春节期间取得了显著的成效,但在实施过程中也暴露出了一些问题和不足。例如,部分地区在免费乘车期间出现了客流量过大、交通拥堵等问题;一些乘客对免费乘车政策的具体规定和操作流程不够了解,导致出现了一些小麻烦。针对这些问题,需要不断总结经验教训,对政策进行持续优化和完善。在未来的政策制定和实施过程中,进一步加强对客流量的预测和分析,合理安排运力,避免出现客流量过大和交通拥堵的情况。同时,加强对乘客的宣传和引导,通过多种渠道向乘客宣传免费乘车政策的具体规定和操作流程,提高乘客的知晓率和配合度。此外,还要加强对交通基础设施的建设和维护,提高交通承载能力,为免费乘车政策的实施提供更加坚实的保障。

## 努力弥合“在家被嫌弃”的代际鸿沟

□刘曦

春节假期已过,寒假仍在继续。享受一个温馨、自由、愉快的寒假是学生们的共同期盼。但对于有些学生特别是大学生来说,放假在家的日子已经变得有些“难捱”:假期在家遭到家长的“嫌弃”和“吐槽”似乎成了常态。从刚回家时的“嘘寒问暖”,变成了现在的“嫌东嫌西”,如此“冰火两重天”的假期生活,不免让一些大学生暗自叫苦。

放假伊始,大学生们带着对家的思念和对假期的憧憬踏上归程。刚回到家时,迎接他们的是父母的热情拥抱、美味的饭菜和无微不至的关怀,一切都是那么温馨和谐。然而,这种“甜蜜假象”往往持续不了多久。没过几天,父母的唠叨和吐槽便如洪水般涌来。想来个“自然醒”,爸妈掀开被子送上一句“都几点了还不起”;刚拿起手机,爸妈“别整天就知道玩手机”的提醒如影随形;在家待着吧被嫌弃“整天宅家不社交”;出去多了又被吐槽“整天在外面玩都不回家”……

同一个世界,同一个爸妈,“说多了都是泪”。一言以蔽之,不少放假在家的学生会感觉自己“连呼吸都是错”。

大学生放假在家遭家长“嫌弃”,实际上隐藏着代际沟通的难题。所谓距离产生美,孩子在校园的时候,父母子女相隔千里,彼此想念,可放假回家天天在一起后,作为家长,都希望子女在学业有所成就,生活习惯良好,能够积极主动地参与家庭事务,可以有一份成年人的责任与担当。然而,大学生在校期间大多形成了比较自由随意的生活习惯和价值理念,与家长的期待有所不同。在家长眼中,看到的是一个“无所事事、游手好闲、作息混乱”的孩子,难免“嫌弃”。这种差异在假期期间的密集相处中集中显现,从而产生了一些误解甚至矛盾。对此,家长和孩子需要更多理解、尊重和沟通。

一方面,大学生要充分理解父母的良苦用心。家长之所以唠叨,更多是因为关心孩子的未来,关心孩子的身心健

康,大学生应尝试站在家长的角度思考问题,理解他们的想法。面对家长的吐槽、唠叨、担忧和期望,要采取积极的沟通态度,主动表达想法,耐心听取建议,共同寻找平衡点。放假自然可以放松,但放松不等于放纵。一些矛盾的产生如“一觉睡到中午”“捧着手机不撒手”“家务全程不参与”等等,需要大学生反思,自己是不是有些过度放纵。作为成年人,理应具备一定的自我管理能力和家庭责任感,假期在充分休息的同时,也分担一些家务,或者安排一些假期计划并且付诸实践,如学车拿下“小本本”、健身练出“马甲线”、实习拓宽“社交圈”……用实际行动与主动规划,告诉父母“自己真的长大了”。

另一方面,父母也应尝试着多包容。当今的社会压力与日俱增,大学生在校期间面临着课业、实习、就业等多方面的挑战。当迎来难得的假期时,休闲娱乐自然成了释放压力、舒缓调整的重

要方式。对于家长而言,尊重并支持孩子合理安排假期中的休闲娱乐活动,不仅有助于增进家庭关系,还能促进孩子们的身心发展。在此基础上,家长可以为孩子提供一些合理的建议和指导,帮助他们更好地规划假期。初高中繁重的学习生涯,让很多父母习惯了长期包办,无形中则剥夺了孩子动手锻炼的机会,导致很多大学生成年了依旧有依赖心理。家长则应当利用假期补上这一课,教孩子掌握必要的生活技能。还可以与孩子一起参与休闲娱乐活动,如旅行、看电影、逛街等,不仅能加深家庭成员之间的感情,也能让家长直观了解孩子的兴趣和需求。

总之,家长和大学生双方都应当努力跨越代际鸿沟,通过平等、开放的对话找到共同点,相互理解和尊重,求同存异。只有这样,才能够营造和谐的家庭环境,让假期成为彼此加深理解、增进感情的宝贵时光。

## 观点声音

进入新时代以来,我国生态环境法律和制度建设进入了立法力度最大、制度出台最密集、监管执法尺度最严的时期,为推动生态环境保护发生历史性转折性、全局性变化提供了制度保障。我国坚持在法治轨道上推进生态文明建设,形成“1+N+4”生态环境保护法律体系。其中,“1”是指基础性、综合性的环境保护法;“N”是指生态环境保护领域专门法律;“4”是指针对特殊地理、特定区域或流域的生态环境保护所进行的立法。经过长期努力,我国已经形成了涵盖30多部法律、100多件行政法规、1000多件地方性法规的生态环境保护法律制度体系,立法成就举世瞩目。徒法不足以自行。为有效提升环境执法水平,我国不断从纵向垂直与横向综合两个层面探索生态环境行政执法体制改革。比如,推动建立生态环境保护综合执法队伍,在省以下实行生态环境监测监察执法垂直管理改革,解决独立性欠缺、多头执法、重复执法等问题,不断提升生态环境监管执法效能,推动法律落实。目前,生态环境法典编纂正在稳步有序推进,以法典化的方式系统整合现行生态环境保护法律法规,令人期待。不断夯实守护绿水青山的法治根基,亮出有法必依、执法必严、违法必究的利剑,将为全面推进美丽中国建设、加快推进人与自然和谐共生的现代化提供更加扎实有力的制度保障。

——人民日报《夯实守护绿水青山的法治根基》

近日,两张火车站的图片,引起笔者深深共鸣。一张拍摄于2011年1月25日,在太原火车站,来自安徽的小女孩钟媛媛手里拖着行李箱,走在她身后的父母双手拎着几个大桶,还有几个装着鼓鼓囊囊的大袋子。另一张,拍摄于2025年1月18日,在太原南站,即将踏上回家路的旅客,背着一个双肩包、单手拉着一个行李箱,步履轻快。不知从何时起,印象中大包小包回家过年的场景越来越少了,“轻装上阵”的趋势越来越明显。行囊之变,原因何在?“家里什么都能买到,物价也便宜”成为不少人的心声。近年来,乡村全面振兴与城乡融合并进,城乡差距不断缩小。从零食点心,到服装鞋帽、家电产品,过去一些在大城市才能买到的商品,如今在小城市和乡村也不再是稀罕物。市场供应充足、货物品类丰富,想买什么,家门口就有。行李“瘦身”,还在于日益发达的电商产业和物流网络的支撑。今天,电商平台上全球好物“触手可及”,各类年货节活动精彩纷呈,“春节不打烊”等服务贴心暖心……线上下单,“云端赶集”更加方便。返乡的行李并没有少,只是换了一种方式把关心和惦念送到家人身边。这是技术进步生活的生动缩影。变化总是悄然发生,身处其中时我们往往难以觉察,但在某个时刻回望就会发现,生活早已今非昔比。返程临行前,很多人的行李箱再一次被塞得满满当当。家乡的特色美食、家里的自制腊肉、母亲织的毛衣……明知“网上什么都买到”,但仍挡不住亲家的忆豫张罗。此时此刻,情感的流动,是如此动人。最朴素的情感,也是最强有力的纽带,是它牵着我们无论快或慢都要回到这里,是它激励我们无论远或近都要再次启程。而我们正是在这一次次的回家与启程中,在一次次 的坚守与创新中,不断抵达更远的地方。

——人民日报《行囊改变 温情不变》

今年是实行春节8天长假、过境免签政策全面放宽、春节申遗成功后的首个春运。春运旺盛的出行需求,诠释着人们对美好生活的向往和追求,展现了一个生机勃勃、热气腾腾的“流动中国”。春运不仅是一年一度的“人类最大规模的周期性迁徙”,还是一场对于社会治理能力的“大考”。优异的答卷,离不开我国交通基础设施网络的日益完善,也反映出我国经济社会发展的伟大成就。春运之初,我国交通基础设施短缺,交通工具落后,还能有限。绝大部分出行都依靠营业性客运,火车是最主要的出行工具。随着经济的发展和改革的深入,公路、水运、民航和铁路一起持续发力,逐渐构成多层次出行体系。近年来,我国建成了世界最大的高速铁路网、高速公路网,以及世界级港口群、机场群,综合交通运输网总里程已超过600万公里,为民众出行提供了坚强支撑。今年春运,铁路、民航客运量有望分别突破5.1亿人次和9000万人次,都将创历史新高;而自驾出行稳居主体地位,预计达到72亿人次,约占全社会跨区域人员流动量的八成,高速公路车流量中约五分之一是新能源车。从绿皮车到动车“陆地舰队”,从“摩托大军”到自驾新能源汽车,从持介绍信购票到国产大飞机C919“上新”……几十年来春运的代词变迁,映照着力时代的前进步伐。团圆,是春节永恒的主题,“有钱没钱,回家过年”的观念,曾经长期支撑起春运的客流量。随着社会的发展,人们的生活方式以及生活观念都发生了重大改变。如今,春运早已不再只是返乡过年的代名词,反向团圆、旅游春运等成为新的潮流。今年春运,不少长辈来到孩子们工作的城市过年,冰雪游、避寒游、年俗游、文化游成为旅游热点。团圆的形式在斗转星移间悄然变化。只要家人在一起,哪里都是团圆。如同一辆时光列车,春运见证着国家发展的日新月异,也记录下无数家庭通过奋斗过上幸福生活的故事。经济社会的发展、交通条件的改善、科技水平的进步,不断改变着春运的形式和过节的方式,但团圆这一主题和精神内核一直在延续,不断强化着中国人的身份认同、家庭认同、民族认同、文化认同,也激励着我们去追逐共同的梦想,在新征程上担当主角。

——中国经济网《在春运变迁中感受“流动中国”活力》

春运期间,全社会跨区域人员流动量持续攀升。在“人从众”模式中,家长携带孩子出游逐渐成为常态,如何让父母省心、让孩子们开心,同时也不影响其他旅客休息,中国铁路南昌局集团有限公司福州客运段设置了“遛娃舱”,孩子们可以在这里玩玩玩具、看图书、听故事……随着社会发展和人们生活水平的提高,人们对出行体验的期望也越来越高,美好出行取决于更为精细化的服务,高铁“遛娃舱”的推出,正是以主动积极的姿态探寻解题的关键。高铁“遛娃舱”不单是要腾挪出车厢里的部分空间,还需要投入人力和物力。在春运期间进行这样的“加减法”,既回应了社会的期待,又体现了铁路部门对儿童群体的关爱。孩子边界意识相对薄弱,在公共场所可能会无意间打扰到其他乘客。当遇到这种情况时,直接采取强硬的态度去对待孩子并不是好办法。不妨换个角度思考,用更温和、智慧的方式来解决问题。高铁“遛娃舱”是在公共场所中开辟出来的友好空间,获得了家长和孩子们的一致好评。对于公共交通工具的高质量发展来说,无疑是一个极具意义与价值的启示。

——中国青年网《“遛娃舱”受追捧,以精细服务让出行更美好》

大城小镇每一栋存续下来还在使用的建筑,都有着其独特的价值和意义。对过去而言,它是纪念;对当下而言,它是生活;对未来而言,它是遗产。作为首都,与时俱进的北京不但有着国家大剧院、鸟巢、水立方、冰丝带、奥森公园等引领潮流的新建筑、新景观,还精心留存了长城、故宫、颐和园、天坛日月社坛、鼓楼等宏大的历史建筑。这些建筑和景观都向世界展示着古老中国绵延不绝的文化活力。以四合院为核心的胡同生活方式,也有着同等重要的价值。四合院绝不仅仅是几进几出、格局分明的院落以及功能不同的房间,其关键正好是院墙里和墙与墙之间“空的空间”所体现的那份空灵、惬意,是置身其间的人在对“空的空间”的使用中所表现出的中国古典诗词演绎的那份美好的意境。院内,有象征着多子多福的石榴树。窗台内外,玻璃缸中五颜六色的金鱼悠然游弋。每年四月到十月,在天井搭建的天棚底下一片夏荫,有的挂着串串葡萄或大小葫芦,也不乏各种形状的鸟笼点缀其中。在《建筑的意境》一书中,建筑学家萧默指出,北京四合院这种“空的空间”不是人围绕建筑而是建筑围绕人,不是静态的“可望”而是动态的“可游”。其对外封闭、对内开放、乐在其中的格局,一方面是自给自足的“家庭需要保持与外部世界的某种隔绝,以避免自然和社会的不测,常保生活的宁静与私密”,另一方面是农业生产方式的心态使得人们“特别乐于亲近自然,愿意在家中时时看到天、地、花草和树木”。因应时间维度的遗产观,大城小镇的老街不仅是众多建筑的聚合、组合,更是与街坊邻里关联的景、音、情、韵的集合体,是一种曾经有过的或者是理想中的生活姿态与方式。无论作为具体时空还是一缕思绪,浓厚的生活气息都与老街唇齿相依。在居民的记忆中,它还是一处放心打打闹闹、邻里互帮互助、叫卖吆喝声此起彼伏、货郎定点定时游走的地方。它留存并呈现在个体的感官感觉世界中。如同乡愁,作为“城愁”的核心,温馨、慢节奏与人情味,是指向过去抑或理想的老街的基本组成。也就是说,老街首先是人们回想起来便会产生安全感、幸福感的空间。对于一座历史悠久的大城市而言,老街所指向上的空间和在该空间的生活方式、日常生活本身,既是群体心性、社会事实,也是一种理想型的人生图景与文化形态。让建筑回归建筑的本意。一座城市,只有具有了杂合性、丰富性、层次性与参差性,它才会显露生机与活力。城市建设,尤其是旧城改造,不应一拆了之,“以新换旧”,而应进行建设性的维护和维护性的建设,使市民安居,进而“诗意地栖居”。

——光明日报《老城街旧建筑蕴含的生活智慧》