

去年以来,海门科技服务型企业登记技术合同超400份,成交额近6亿元——

科创引擎激活产业“向新力”

技术合同登记量和合同成交额是衡量科技产出情况的重要指标。去年以来,海门区为10余家科技服务型企业登记技术合同400余份,成交额近6亿元,海门科技成果转化、培育新质生产力作用日益凸显。

作为创新创业生态的关键一环,科技服务型企业通常位于生产线的前端,其创造的价值随着产业链的延伸而不断倍增,展现出很高的“含金量”。海门科技服务的蓬勃活力并非一蹴而就,而是长期坚持创新驱动发展战略、持续优化创新生态环境的积极成果。

建强载体 构筑科技创新引擎

漫步在临江新区东布洲科学城,玲珑湖面波光潋滟,蓝天碧水交相映衬,一幢幢独具特色的科研大楼掩映在绿树丛中。与之隔江相望的,便是上海崇明。

作为海门重点产业板块之一的临江新区,10多年前果断“改道”,由化工园区向科技型园区转型,瞄准生物医药、电子信息、新材料等新兴产业,全力打造“生态景区、科技园区、创业校区、高尚社区”四区融合创新园区,如今已聚集200多家生物医药科技服务企业。

2021年落户园区的泛化测试技术(南通)有限公司是中国中化下属沈阳化工研究院有限公司的控股子公司,主要从事农药、化学品、医疗器械、消毒产品、化妆品等注册登记手续和安全性评价,提供产品研发、注册登记、市场流通、废物处置、标准制定、风险评估等环节全生命周期的安全性评价一站式服务。2024年,泛化测试完成登记技术合同150余份,累计实现金额

2000万元,目前公司产能已全部启动,年经营规模超3亿元。

“之所以选择临江,是因为我们双方的建设思路和规划高度契合。”公司质量管理部经理冯岩介绍,公司历时一年对国内多个园区和合作企业进行了调研,认为临江新区在产业定位、招商政策、营商环境方面具有显著优势,便将高标准建设海门公司作为其战略南移的重要举措。

建强科技创新载体,增强科创项目与科创人才的磁力,是海门区产业科技创新高地建设的一大重点。而海门61公里的长江生态岸线,已成为一条孕育新质生产力的科创“金腰带”,目前已分布有科创载体30个,其中国家级众创空间2家、省级孵化器1家、省级众创空间8家,以海门17.1%的面积集聚了该区57.9%的高新技术企业、75%的省级研发机构、86.9%的高层次人才,智能装备制造、生命健康产业、新材料、新一代信息技术产业等新兴产业已成为海门沿江科创带最鲜明的特征。

科技招商 提升科创新能级

科技创新载体加速打造,为创新型项目的集聚创造了条件,提供了空间。

日前,第七届“芯力量”项目评选活动“海门专场”在上海浦东新区举办。活动中,海门经济技术开发区招商局副局长李欢深入解读了海门近年来出台的惠企政策,分享海门在科技创新、产业升级、营商环境优化等方面的最新成果与未来展望。8个半导体及关联领域的尖端创新项目逐个登场路演,向投资机构展示了自身的技术实力与市场潜力,这些项目涵盖了FP-

GA、光伏逆变器、智慧健康、智能机器人等多个前沿领域。

发展新质生产力,科技招商是“关键一招”。近日,深圳市永联科技股份有限公司有意在南通地区发展,海门区科技招商中心获悉后,第一时间与企业对接,高效做好服务保障。最终,该公司被相关政策吸引,投资3000万元在海门经济技术开发区成立南通彦晶科技有限公司,并顺利通过了南通市科创项目认定。该项目落户后,预计可实现年开票销售6000万元。

去年,海门聚焦北上广深、苏州、华中等科创资源集聚地,先后举办产业科技创新发展大会、中国老科协“老专家海门行”等科技招商专场活动40余场,推送区镇项目超百个,完成签约28个。全区共认定市级科创项目180个,同比增长20.8%;全区已认定的南通市科创项目转化为高企新增17家,占当年该区净增高企的40.48%,累计转化31家。

今年,海门将布局科技招商网络,做强科技招商“桥头堡”,不断扩大科技招商布局范围,提升资源对接成效,全年力争招引科创项目不少于200个。

做优服务 涵养科创新生态

年前,海门组织江苏嘉兆电子有限公司、维象(南通)医疗科技有限公司等5家企业赴东南大学九龙湖校区参加科技成果对接活动。这样的交流活动让江苏嘉兆电子有限公司企业负责人倍感欣喜。就在前段时间,嘉兆电子和同济大学展开了围绕“晶圆测试设备升级优化开发”的产学研合作,针对高温环境测试的稳定性进行了突破性优化,项目完成后,公司凭借这一技术

优势,新增约500万元销售额车规级芯片测试订单。

长期以来,海门持续推动产学研用紧密融合,积极推进科学研究、成果转化和企业培育的同频共振,推动更多科创成果转化为新质生产力。去年,海门组织2024江苏产学研合作对接大会等产学研活动23场次,联合区镇开展专题校企对接12场,南通理工学院与振康机械签约共建“振康机械机器人重点实验室”;联合南通大学等高校院所专家及科技镇长团在海挂职老师为大艺科技、中兴能源、艾郎风电、爱尔思精密成型、招商局重工等企业开展“点对点”技术巡诊,通过面对面技术对接帮助企业破解在研发和生产中碰到的技术难题,截至目前新增产学研合作项目215项。

校企“无缝对接”,双向奔赴“两头甜”,这是海门做优创新生态的一个缩影。以“真金白银”助力企业创新,海门持续加大对科技创新的支持力度。南通科邦智能化科技有限公司是一家主要从事软件和信息技术服务的高新技术企业。因软件开发需要专业人才及开发周期,日常运营成本较高。海门农商银行了解到该公司有流动资金需求,且有较高“科技值”,就向公司法人推荐了“通科贷”,仅用一天时间就为企业成功发放100万元贷款。“100万元即时到账的资金,对我们来说是及时雨!”公司法人代表倪春惠赞不绝口。

激活创新生态,让科创企业千帆竞发。去年,海门新认定高新技术企业152家,澳斯康生物连续三年获评省独角兽企业,科美自动化、酷泰克保温、万维新能源等3家企业获评江苏省瞪羚企业。

本报记者 袁晓婕 黄天玲
本报通讯员 彭炜峰 张克好

通州湾示范区:

新增7家研发机构

本报讯(记者吴霄云 通讯员陈玲丽)近日,市科技局、市工信局分别公布了2024年市级企业工程技术研究中心、企业技术中心认定名单。通州湾示范区5家企业成功认定企业工程技术研究中心,2家成功认定企业技术中心。

企业工程技术研究中心是指在企业内部设立的,拥有一定的研发场所、必备的研发设备、专业的技术队伍、稳定的研发投入、较好的工作成效的科研开发载体。企业技术中心是指企业根据市场竞争需要和发展战略规划设立的技术研发与创新机构,负责开展产业技术研发、创造运用知识产权、建立技术标准体系、凝聚培养创新人才等。企业工程技术研究中心与企业技术中心均属于科技创新平台。

近年来,通州湾示范区坚持把培育、发展和提升科技创新平台作为实施创新驱动发展战略的重要抓手,逐步构建创新平台梯度体系,引导各类创新要素向企业集聚,不断强化企业科技创新主体地位。2024年,该区培育市级企业研发机构认定同比增长26%,国家高新技术企业同比增长40%,科创项目招引数量同比增长51%,雏鹰、瞪羚企业认定数量再创新高。

南通高新区:

企业复工复产赶订单

本报讯(记者黄艳鸣)不绝于耳的机器轰鸣声、忙碌的生产线……7日,记者走访了南通高新区内的多家企业,发现大部分企业已进入繁忙的生产状态,到处是火热的生产场景。

“我们正月初五就开始上班了。”在江苏甬金金属科技有限公司的生产车间内,工人段景果一边关注着机械内的不锈钢板材一边说。段景果是山东菏泽人,去年在甬金工作了一年,觉得这里的工资水平、福利待遇都不错,今年和妻子又一起回到了南通。

订单稳定,员工才能稳定。甬金金属科技有限公司副总经理单朝晖介绍,企业深耕冷轧不锈钢行业十多年,生产、销售一直非常稳定,员工的离职率非常低,“目前,公司员工已全部到岗”。

南通纳科达聚氨酯科技有限公司作为国内首家汽车漆面保护膜全产业链生产企业,近年来产量持续上涨。“2024年,企业产量同比增长了10%左右,预计2025年还将有大幅增长。”纳科达南通工厂总经理胡海涛介绍,为了及时完成订单生产任务,春节期间公司有50多名工人坚守一线,加班加点进行生产。

南通有偶,安波福连接器系统(南通)有限公司春节期间也没有停产。安波福连接器系统(南通)有限公司是安波福集团在通州成立的子公司,专注于汽车安全气囊连接器及线束的研发与制造。公司生产经理熊锋介绍,这几年随着电动汽车的市场占有率逐步增大,高速数据传输连接器的需求也逐渐变大,安波福连接器系统(南通)有限公司一直紧跟市场需求,加大技术研发投入,不断更新汽车高速数据传输连接器生产设备。“2024年,企业销售同比增长了10%以上,目前在手订单也已排到了两个月以后。”熊锋说,为了能够及时交付订单,春节假期企业通过多种福利方式留住了80%的员工坚守一线,赶制订单。



检查钢卷

10日,位于海安经济技术开发区的北材南通金属科技有限公司生产车间内,工人正在检查、核对即将发往外地的钢卷。今年以来,该公司订单火爆,上半年订单已全部排满。

陆建宇摄

如东举行汽车零部件及新能源产业链协作专场活动

打通供应链 打造“共赢链”

本报讯(杨新明 仇海鸣 周楠楠)上下游企业负责人参观汽车零部件制造标杆企业生产现场,亮出采购需求,共商“隔墙供应”的协作模式……日前,如东经济开发区(高新区)举办汽车零部件及新能源产业链协作纳特专场活动,达成“构建产业新生态、实现共赢发展”的共识。

“我们企业有诉求,开发区(高新区)马上回应,为我们拥抱合作、告别‘内卷’,架起连心桥,实现高质量、差异化发展,开辟了新通道。”江苏纳特新能源汽车连接系统有限公司董事长滕国静说。

江苏纳特新能源汽车连接系统有限公司是上海市专精特新企业、上海纳特汽车标准件有限公司的子公司。2021年,公司购买如东经济开发区(高新区)120亩闲置厂房,投资5亿元,新上自动化、智能化生产线,建成黑灯工厂。该项目瞄准替代进口,从事轻量化汽车零部件生产,成为盘活存量土地、催生增量的经典案例之一。

“如东经济开发区(高新区)有南通唯一经省生态环境厅批准的专业表面处理中心,是产业发展配套不可或缺的基础设施,为企业做大做优插上腾飞的翅膀。”滕国静说。表面处理是工业生产三大基础工艺之一,素有“工业航母”之称,是航空航天、汽车、电子等精密制造产业必不可少的工序。目前,如东经济开发区(高新区)规划总面积499亩,已建成1万平方米综合楼、11万平方米标准厂房及污水处理厂、事故应急池、初期雨水收集池、三级防控体系、配套用房等基础设施,日处理电镀废水1500吨。

汽车轻量化零部件上海研发,如东产业化。纳特与上海交通大学、上海大学(浙江)高端设备基础材料研究院等高校,成立联合实验室和攻关小组,开发的多个产品填补了国内空白。目前,如东经济开发区(高新区)拥有汽车零部件及新能源产业链企业60家,年应税销售突破100亿元。为降低企业成本,壮大产

业集群,如东经济开发区(高新区)党工委、管委会第一时间搭建互惠互利的合作平台,把园区汽车零部件上下游生产企业组织起来,建立采购信息共享、技术协作机制,构建一个更加开放、协同、创新的产业生态系统,将本土化供应链打造成为“共赢链”,从而提高园区汽车零部件产业集群的市场竞争力。

“实现供应链的集聚化,只是协同共进的措施之一,更重要的是从海力风电、国科智能等企业负责人的交流中,让我找到了新能源领域紧固件巨大市场的商机。”滕国静说,作为链主企业,下一步,将迎“风”而上,开拓风电产业新蓝海,全力竞速新赛道。

“让汽车零部件企业与新能源产业链企业合伙抱团,推倒供应链的围墙,降低运营成本;引领企业登高创新、产品焕新,走出高质量、差异化发展的新路子,做强优势产业集群。”如东县委常委、如东经济开发区(高新区)党委书记蔡东说。

去年全市审计调查147个项目单位

促进增收节支和 挽回损失6.75亿元

本报讯(记者陆薇)记者从10日召开的全市审计工作会议上获悉,今年全市审计机关将围绕六大方面重点工作,以高质量审计监督护航进一步全面深化改革。

2024年,全市共审计调查了147个项目单位,促进增收节支和挽回损失6.75亿元,推动完善制度245项。市本级共审计51个项目单位,促进增收节支和挽回损失3.47亿元,推动完善制度200项。全市2个审计项目同时被省厅推荐参评全国优秀审计项目。

2025年,全市审计机关将切实加强党对审计工作的领导,认真完成上级统一组织项目,全力服务地方经济社会发展,扎实开展“强研究、提质效”专项行动,持续推进审计机关自身建设。重点围绕推动政策落实、加强预算管理、增强民生福祉、规范权力运行、防范风险隐患、提升投资绩效等六大方面,开展审计监督,加强审计成果的运用。

会上,还传达了十三届市委审计委员会第五次会议精神,通报了全市审计项目计划有关情况,对贯彻落实《江苏省审计机关审计项目全流程审计质量控制办法》提出相关要求。

助力南通钢铁企业绿色升级

交行南通分行发放 1亿元转型金融贷款

本报讯(记者蒋晓东 张水兰)春节期间,南通某钢铁集团有限公司的生产车间里一片繁忙。这背后离不开金融力量的有力支撑。节前,在人民银行南通分行、南通金融监管分局的指导下,交通银行南通分行联合常州分行,成功向该企业发放了1亿元转型金融贷款,为我市高碳产业的绿色转型注入强劲动力。

该企业作为钢铁行业的代表性企业,凭借先进的技术和科学的管理理念,在产业高端化、智能化、绿色化的发展道路上发挥着积极的引领作用。其在南通投资的“精品钢”项目,不仅是推动钢铁产能从沿江向沿海转移的重要示范项目,更是引领钢铁产业升级和实现高质量发展的典范。

交行南通分行在与客户的合作过程中,敏锐捕捉到该企业的融资需求,立即启动高效响应机制,通过组建专项服务团队、开辟绿色审批通道、给予利率优惠政策,以高效、专业的服务为企业提供融资支持。此次发放的1亿元贷款资金将专项用于支持企业采购绿色精品钢生产原料,为企业的绿色发展提供了坚实的资金后盾。

今年以来,人行南通市分行、南通金监分局等相关部門积极引导金融资源向传统行业领域的绿色低碳转型倾斜,通过建立转型项目清单、搭建银企对接平台等举措,为金融机构支持实体经济的绿色转型提供了明确的方向和坚实的政策保障。

“转型金融的核心是助力高碳行业向低碳转型。”交行南通分行负责人表示,分行将继续探索转型金融的新模式、新路径,为企业的转型升级和区域经济社会的高质量发展注入强劲的绿色动力。

引入农业公司 集中连片利用

规模化种植 盘活60亩撂荒地

本报讯(记者卢铤卉 实习生曹可欣)“这里共种植了60多亩小麦。”7日,记者来到崇川区秦灶街道袁桥村的一片麦田(下图),秦灶街道办事处副主任周戈亮正在检查小麦生长情况。很难想象,两个月前,这片绿油油的麦田还是一片撂荒地。

秦灶街道共有近千亩荒地,分布在费桥村、袁桥村、西安桥村、桥东村等多个村居,大都为拆迁后荒废的宅基地、曾经的工矿企业用地以及绿化苗木地。周戈亮说,去年,街道通过招引专业农业公司入驻,对荒地进行土地整理并推行粮食作物规模化种植,让荒地变良田,在提升农村面貌、改善生态环境的同时增加村集体收入。

“去年底,我们率先整治了袁桥村的60多亩荒地,拔去杂草杂树,开荒复垦,挖沟开渠,种下‘华麦5号’小麦,土地面貌焕然一新。”顺捷农业负责人施国庆介绍,当前,除由当地居民捡种的部分土地外,其他片区土地均已整治完毕。

“很多片区土地坡度不一,只能零散种点旱季作物。等这批油菜收割结束,土地腾退后,我们将通过增加基础设施让土地成整连片,以便实施机械化作业提升种植效率。”施国庆透露,顺捷农业计划利用该批土地大规模种植南通老品种水稻——早丰9号。

“盘活荒地资源,至少能帮我们算好‘三笔账’。”周戈亮告诉记者,首先是耕地账,荒地的盘活利用有效防止基本农田“非粮化”,保持耕地红线。其次是生态账,农村面貌和生态环境向善向好。过去居民随意种植和搭建临时设施堆放物资,导致环境脏乱。现在通过规模化种植和综合整治,耕地面貌一新。再次是经济账,秦灶街道以每亩300元的价格将近千亩的土地出租给农业公司,这笔租金为村集体带来又一笔收入。“集体收入又能反哺农村治理,进一步盘活土地。我们的目标是三年后每亩土地能够达到一千元以上的收益。”周戈亮说。

