

易兰英、陶承义去世
在世南京大屠杀幸存者仅剩28人

供需协同发力 补贴加力扩围 消费市场持续热潮涌动

据央视网 新春到来，消费市场也迎来了“辞旧迎新”的热潮。随着2025年消费品以旧换新的加力扩围，不少商家也有针对性地推出补贴活动，更多实惠送到了消费者身边。

商家追加补贴，与“国补”同享助换新。在深圳华强北一家家电卖场的数码产品展示区前，不少市民驻足，一边验看产品性能，一边咨询补贴细则。为进一步推动换新消费，一些家电卖场推出了对6000元以上和以下机型追加不同补贴的政策，与“国补”同享，活动将持续至

3月16日。除了家电和数码产品，2025年，广东对个人消费者在省内交售报废老旧电动自行车（含蓄电池），并换购1500元以上的电动自行车的，给予一次性补贴500元。不少商家以店铺为场景，提供“一站式”置换服务，并采用支付立减等方式，让优惠直达消费者。

汽车“以旧换新”接续，节后车市热潮涌动。日前，《浙江省2025年汽车置换更新补贴实施细则》公布。汽车置换更新完善了补贴标准，消费者卖旧车并购买

新能源汽车最高补贴1.5万元，买燃油车最高补贴1.3万元。自政策出台落地以来，浙江宁波的汽车市场成交量有了显著提升。

供需两端协同发力，延续补贴加力扩围。

2025年，江苏不仅在12类“国补”产品基础上延续去年的政策，还额外加推32类省补产品，实现全年全省覆盖。市场反应迅速，成为消费回升的重要动力。这其中，越来越多消费者把目光投向新能源汽车、高效节能电器等绿色产品。

新一轮以旧换新加力扩围，消费市场释放活力。

自1月20日起实施手机等数码产品购新补贴以来，海南各大商场数码专区客流不断，商家通过“惠民集市”等促销活动，推出“以旧换新+折扣优惠+满额赠礼”组合套餐，激发消费潜力。

2025年，海南还将充分利用超长期特别国债，安排专项资金对个人消费者购买新车给予补贴。同时，继续实施汽车置换更新补贴政策，进一步扩大补贴范围。

据新华社南京2月16日电 记者16日从侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆获悉，两位南京大屠杀幸存者于2月15日去世，其中易兰英享年99岁，陶承义享年89岁。

易兰英出生于1926年5月4日。日军攻破南京时，易兰英和姐姐从南京市升州路老坊巷搬到五条巷的难民区。曾亲眼看到日本兵将一名穿衬衫、吃早饭的小伙子用刺刀戳死，易兰英自己被一日本军官打掉一颗门牙。她还曾亲眼看到一队日本兵到各自户排查，将七八十名青壮年男子绑走。

这段经历让年少的易兰英身心受到极度惊吓，如噩梦一般挥之不去，也从此落下了心慌、心悸

和耳鸣的病根。她在世时常说，希望后人永远不要忘记那些被杀害的无辜百姓。

陶承义出生于1936年5月24日。日军攻破南京时，他的父亲陶仕栋在难民区华侨路被日军抓走遇难，同时被日军抓走并杀害的还有他的七舅舅江金荣和六表哥江家志。

“父亲被日军杀害后，家里失去了顶梁柱，母亲带着孩子靠做小生意艰难糊口，是战争毁了我的童年。”陶承义老人生前曾说，他还经常叮嘱后代：“我们国家好不容易强盛起来，不能麻痹啊！”

截至目前，南京市侵华日军受害者援助与南京大屠杀史记忆传承协会登记在册的在世幸存者仅剩28人。

山山能作雨 物物解呈春
明日18时7分迎雨水节气

新华社天津2月16日电 “山山能作雨，物物解呈春”，北京时间2月18日18时7分将迎来雨水节气。此时节，雨滴落在田野里，草渐绿、花始开，正所谓“东风散为雨，春回万物生”。

雨水，是春季的第二个节气，也是二十四节气中第一个反映降水现象的节气。雨水的含义是降雨的开始，但多以小雨或毛毛细雨为主，且多集中在南方地区。

“江南二月多芳草，春在蒙蒙细雨中。”由于春雨最先惠顾南方地区，所以江南春雨的韵味也会最早被感知：或细密如针，或飘飘洒洒，或檐下滴水，或轻敲窗扉。

每当春雨落下时，空气中常常会夹杂着淡淡的杏花香，于是诗情画意倍添。“杏花是农历二

月的当令花。春雨霏霏中，一树树杏花带雨，更显娇柔。‘杏花春雨’也是江南的一道亮丽风景线。”民俗学者王来华说。

自古以来，无数文人墨客争相吟诵杏花春雨。陈与义说：“客子光阴诗卷里，杏花消息雨声中。”晏几道说：“风吹梅蕊闹，雨细杏花香。”而陆游的《临安春雨初霁》写得尤为隽永：“小楼一夜听春雨，深巷明朝卖杏花。”清晨的杏花叫卖声，犹如一曲春意融融的琴调，唤醒了清新，也温柔了岁月。

雨水时节，万物复苏的序曲已经悄然展开。不妨走到户外，去和春天相遇，去与春天拥抱。如果你恰在江南，更要好好地感受一番身旁的杏花春雨，那一定是最温暖和温柔的极致浪漫。

这家上海企业为何“独宠”南通？

(上接A1版)据了解，船坞接长工程是惠生海工南通基地升级改造的重中之重，建成后将在宽68米的基础上使原有船坞延长至370米，有力提升了惠生重工世界级建造基地的生产实力，将为全球客户大型、超大型浮式方案的EPCIC总包服务提供更多选择。

目前，惠生(南通)重工有限公司通过整合前端产品开发到EP-CIC的资源，提供更具竞争力的总承包方案，具有完备的管理体系和丰富的项目经验，得到了壳牌、Total等众多国际知名油气公司的认可，并拥有美国ASME、欧盟钢构、中国压力容器制造等资格证书。

41天90亿元大项目签约启东

从去年6月23日接洽，到8月1日签约，惠生海工装备基地项目刷新了启东重大项目签约落地时效纪录。在签约仪式上，惠生清洁能源科技集团股份有限公司董事长刘洪钧发出感慨：“启东市委、市政府效率高、速度快、服务好，让我们在这里发展充满信心。”

去年6月23日，吕四港经济开发区获悉惠生要来园区考察，由园区主要领导组成的接待团队迅速了解企业背景，做足“功课”。考察完吕四港经济开发区后，惠生表现出了浓厚的兴趣，不过也提出投资需求：“我们两期总共需要2000多米的岸线，其中一期岸线不少于1300米，必须在2025年三季度实现部分建成投产。”

作为南通沿海开放重要板块之一，启东因地制宜加快发展海洋新质生产力的重要性不言而喻。经过多年的发展，海工装备产业已经成为启东的重要支柱产业。面对如此投资体量的重大项目，启东市委、市政府高度重视，建立了市委、市政府主要领导挂帅、每周协调推进机制。

6月26日，吕四港经济开发区拿出《项目推进表》，标明项目落户各环节的大致推进时间，7月10日，惠生集团创始人华邦松带队再次对吕四港经济开发区进行考察，启东承诺：“你们有问题尽管提，我们一定想办法解决！”

惠生项目选址初定在东港池北侧，那里已有卫华等多家大型企业落户，想要满足惠生对于“超长”岸线和“大块”土地的需求，项目团队决定“另辟蹊径”——和已落户尚未建设企业商谈地块平移，团队成员清晨从启东出发，前往上海寻找第一家公司协商，中午，又从上海飞往

青岛，和第二家企业继续沟通，第二天团队成员又出现在惠生上海总部反馈项目最新进展……启东满满的诚意，坚定了惠生决策层落户启东的决心。

两基地与总部构成稳定“三角支撑”

惠生清洁能源起家于各类海洋工程业务，自2019年开始，依托自身在海工领域的深厚经验以及集团LNG工程EPC的经验，专注发展浮式天然气液化装置以及深海漂浮式风电两大细分市场业务，目前其技术实力及业务规模皆跻身全球第一梯队。

作为国家级高新技术企业、专精特新“小巨人”企业，国内唯一具备FLNG生产能力的企业，惠生清洁能源之所以在南通基地蒸蒸日上的同时，再投90亿元建设启东基地，答案不言而喻。南通位于沿海和长江经济带的“T形”交汇点，是上海大都市圈沿海战略协同区、江苏沿海经济带的叠加区域，拥有海域面积8949平方公里、占全省1/4，海岸线276公里、占全省1/3，是江苏省唯一的滨江沿海城市，也是发展船舶海工产业的天然港湾。

按照协议，启东基地位于吕四港东港池，占地约120万平方米，一期工程将建设520米长、110米宽的海工坞1座并配置2000吨起重能力的龙门吊；模块组装场地约15万平方米，拥有5000吨模块吊装出运泊位和10000吨模块滚装出运码头，模块场地将配置1200吨起重能力的龙门吊，将于2025年第四季度建成投产，拥有25万吨钢材处理量/年的生产能力。

作为项目投资方，惠生高层同时表示，南通市委、市政府以及启东建立新基地的最重要原因。惠生清洁能源将充分利用吕四港得天独厚的地理位置和自然条件，将惠生启东基地打造成具有国际竞争力的、集大型船体及模块建造、集成和调试于一体的高端海洋工程装备生产基地。

惠生清洁能源启东基地位于吕四港东港池，距离惠生上海总部98公里，距离南通浮式设施建造基地仅85公里，三地形成稳定的三角支撑，为项目全生命周期的高效管理与执行提供便捷。未来，惠生清洁能源将以两大基地为依托，持续深耕清洁能源领域，加大研发和创新力度，助力南通海洋工程装备制造业高质量发展。

本报记者 黄海

“太空出差”日程过半—— 神十九乘组都在忙些啥？

目前，神十九乘组的“太空出差”日程已过半。三名航天员蔡旭哲、宋令东、王浩泽，开展了空间站平台维护照料、生活和健康保障，圆满完成2次出舱活动，各项在轨训练及空间科学实验、试验按计划有序推进。

神十九乘组太空出差已过半

上周，乘组开展了“长期在轨典型姿态下操作力变化规律研究”项目的测试及数据采集工作，地面科研人员将基于航天员飞行前、中、后不同时期数据，对比分析多类型操作力的天地差异及其随在轨时长的变化，探究其变化机制。

获取数据为适居设计提供支持

在“空间站任务人因适居数据获取研究”方面，通过乘组在轨填写问卷、拍摄视频等方式，科研人员将获取航天员活动相关空间尺寸及使用合理性、设备设施布局合理性、用户界面可用性等数据，为后续建立空间站人因适居设计指南提供支持。

完成精细动作控制相关测试

为探究长期飞行的影响，乘组完成了精细动作控制相关测试和“药代动力学研究”相关工作，获取的实验数据将分别用于微重力条件下精细动作控制的变化规律和认知机制研究，以及为指导在轨用药提供参考。

材料科学等实验按计划开展

此外，空间材料科学、燃烧科学等领域实验项目按计划开展中，航天员完成了无容器柜实验腔体样品清理、轴心机架电极维护、燃烧柜抽真空排废气等操作。

开展空间站内环境监测

在舱内环境监测方面，乘组使用专业测量设备完成了个人噪声暴露剂量测量、声环境监测、气体检测、风速测量等多项工作。

据央视新闻客户端



神十九航天员在空间站开展科学实验。

CFP供图

航空航天重大项目稳步推进

空间站今年将迎两艘载人飞船和一艘货运飞船到访

据央视新闻联播 新春伊始，国家多个航空航天重大项目加速推进，一批新研飞机多地开展试飞取证，多型新研运载火箭将陆续首飞，低轨卫星互联网正加速组网。

这几天，在黑龙江，多用途直升机AC332正在开展高寒试飞，未来它将成为航空应急救援的重要装备。在陕西，大型水陆两栖飞机AG600正在为取得型号合格证做准备。

在上海，执飞国产大飞机C919的飞行员正加紧培训，今年C919的产能预计将达到50架。

从蔚蓝天空到浩瀚太空，我国航天领域也在不断拓展新高度。新春伊始，在位于天津的

新一代运载火箭产业化基地中一派繁忙景象，长征五号等多型火箭正在这里制造、总装。

今年，中国空间站将迎来两艘载人飞船和一艘货运飞船的到访，继续开展多领域的科学实验和技术试验。今年，多型新火箭将全力推进研制，完成关键技术验证和首飞，可重复使用火箭的试验也将持续推进，低轨卫星互联网加速组网。今年，我国还将开启探索小行星与彗星的新征程，天问二号计划今年启程，对一颗近地小行星进行伴飞、取样返回。从载人航天到深空探测，中国航天将越走越稳、越飞越高。

全国人大代表周培：

推动农民工向高素质产业工人转型



全国政协委员履职故事

“农民工多在劳动密集型产业工作，却很少参加职业技能培训，对新技术、新业态接触较少，越来越难适应现代化产业的发展需求。”全国人大代表、大元集团股份有限公司劳务公司经理周培长期关注农民工权益保障，推动农民工向高素质产业工人转型。

今年59岁的周培，做木工活儿出身。1995年，他进入大元建业集团股份有限公司，因为工作业绩突出，先后荣获沧州市十大工匠、全国建筑装饰业技术能手、全国五一劳动奖章等荣誉。2023年，周培当选十四届全国人大代表。“我喜欢和工友们聊家常，然后把他们的困难都记在笔记本里。有的工友反映工资不稳定、没有保险；有的年长大的工友抱怨找不到正规的建筑公司，辛苦一年却拿不到钱……”周培说，2023年，他被派到集团下属的劳务公司工作，负责招聘建筑工人，因此结识了更多农民

工兄弟，笔记本也越写越厚。

2024年，周培走遍了公司所有在建项目，看图纸、定方案、访工友、忙培训。“培育自有产业工人”“引导劳务企业转型发展”“加强高素质技能产业工人培养”“增强建筑工人归属感”……周培的

笔记本里，记录下推动农民工转型的“点子”，希望在工作中一一落实。

“我建议集团在招聘农民工时，从过去的临时工改为长期合同工。”周培说，“这样的话，工友们有活儿时工作挣钱；没活儿时，到集团下属的大元职业培训学校参加培训，全面提升技能。通过不断的学习，很多工人逐渐成为现代化建筑行业所需求的技术人才，企业效益也得到提升。”

目前，大元职业培训学校每年为建筑行业培训人才约1万人次，涌现出众多“河北省建设行业技术能手”“河北省青年岗位能手”等。周培也和公司其他业务骨干手把手带徒弟，提高青年工人的实操水

术工人队伍的道路。

“我发现很多工友虽然注重对技术的学习，但是并不求精，就是学了能干就行。”农民工出身的周培不忘初心，希望转型路上的建筑工人能怀揣着对技艺的敬畏之心，不断学习、磨砺、提升自己。

为此，周培计划在今年全国人代会上提出传承大国工匠精神推动农民工转型的建议。“我们要追求精益求精和一丝不苟，大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，帮助农民工向新时代建筑产业工人转型。”

新华社石家庄2月16日电

记者手记

周培不是一个善于表达的人，却是一个很“轴”的人，达不到“完美”标准绝不交活儿。数十年如一日，他身体力行向工友宣传工匠精神，帮助他们提升技能。当他向工友谈及一些建筑领域前沿技术时，偶尔会有一些工友不解道：“那有什么用？”周培会耐心解释：“我们作为这个行业的一分子，哪怕了解些皮毛也是好的，都会在将来的工作中有所帮助。”

他和工友促膝长谈，从不藏着掖着，总把最实用的技术与之分享，希望大家能多些技术傍身，把饭碗端得更牢些。从一名追求精益求精的小木工，到探索农民工转型的全国人大代表，周培致力于推动农民工变身建筑产业技术工人，让他们工作更有尊严、生活更有保障，让产业发展更有内驱力。

新华社记者 白林