

锚定“工业强县、项目为王”发展航向——

# 如东实干争先发力新型工业化

## 干字当头 干出精彩

铆足蛇行千里的拼劲,坚持“干字当头、干出精彩”,二月的如东大地处处涌动着高质量发展的“澎湃春潮”。

昨天一早,晶丹达智能终端项目在如东经济开发区(高新区)开工建设;同一天,如东新型工业化暨重大项目建设推进大会召开,现场发布《如东县推进新型工业化2025年行动方案》。

抓项目、强工业,历来是如东经济发展的主业主重心。锚定“工业强县、项目为王”发展航向,今年,如东将统筹实施产业集群筑峰、企业培优扶强、项目提速扩量等七大行动,深入开展强链补链延链和企业梯度培育工程,持续推动工业规模总量扩大,力争全部工业开票销售达到2500亿元以上,规模工业总产值突破2300亿元、完成重大项目投资超150亿元。

### 做大工业经济“基本盘”

“2024年,嘉通实现了满产满销,总产值突破380亿元。2025年,嘉通将进一步发挥产能优势,积极开拓周边市场,力争在现有成绩的基础上再做突破……”会场内,江苏嘉通能源有限公司总经理俞洋意气风发、斗志昂扬。

会场外,走进位于洋口港经济开发区临港工业区的嘉通能源聚纺车间,只见一条条智能生产线正在高速运转。目前,嘉通能源已具备年产500万吨PTA及240万吨新型功能纤维的生产加工能力,是全球范围内首次实现石化一聚酯一长丝全流程一体化生产的大型聚酯一体化生产基地。当天的会议上,嘉通能源作为“如东2024年工业发展20强企业”获得表彰。

业”获得表彰。

大项目带来大产出,稳固经济增长基本盘。纵览如东2024年工业发展20强企业名单,无一不是投资规模体量大的项目。位于洋口镇的江苏优嘉植物保护有限公司累计投入70亿元完成四期项目建设,眼下,五期项目正在试生产中,企业核心产品——拟除虫菊酯产销量已跃居全球第一;九州星际科技有限公司在洋口港、洋口镇投资建设两大基地,超高分子量聚乙烯纤维产销量占全球的60%;江苏恒辉安防股份有限公司先后布局恒尚、恒越、恒励等子模块,构建起从新材料开发,到工艺研发,再到新材料应用的全产业矩阵,可年产各类防护手套2亿双。

放眼当下,一批龙头、旗舰型企业坚持聚焦主业、坚守实业,挺起了如东高质量发展的工业“脊梁”。2024年,如东新增规上工业企业53家,应税销售额超10亿元企业达到38家,中天科技集团跻身千亿级企业,优嘉、湘园化工等12家企业获得专精特新“小巨人”企业、单项冠军、绿色工厂、5G工厂国家级荣誉,全县工业开票总量、规上产值总量、工业用电量增幅均位居全市前二。

展望未来,如东向着新型工业化全速奋进:力争2025年,工业开票、规上工业增加值等工业类指标保持9%以上增长,项目建设跻身全市第一方阵;“十五五”期间,净增规上工业企业、高新技术企业各100家,新增规上工业总产值1000亿元;到2035年,打造一批具有全国影响力的先进制造业集群,成为长三角沿海新型工业化强县。

### 七大行动加码新型工业化

新型工业化是一个长期而复杂的过程,也是一个不断演进和进步的过程。为跑好这场“接力赛”,如东制定并发布了《如东县推进新型工业化2025年行动方案》,明确今年将实施七大行动,坚定不移走创新引领、项目支撑、集群发展的制造强县之路。

创新是引领发展的第一动力。今年,如东将全力实施科技创新赋能行动,着力构建以企业为主体、产学研高效协同的产业科技创新体系,加快完善创新策源、中试验证、成果转化体系,积极培育具有高科技、高质量特征的新产品,持续提升高技术制造业占比,为新型工业化提供科技支撑。

“到2024年底,我们的研发投入累计达到了6800万元。”南通创亿达新材料股份有限公司总经理办公室负责人李七贤说,策应行动方案,今年,企业将继续加大研发投入,在智能制造等领域寻求突破,争取把企业打造成领航级的智能工厂。

重大产业项目始终是推进新型工业化的重要支撑。今年,如东将实施项目提速扩量行动,着力加强项目招引,确保全年新签约并注册总投资超5亿元项目51个;加快推动金光天然纤维素、科森新材料、燕京啤酒等重大项目早开快开;远东海缆、海宝电池综合利用等项目竣工投产,确保新开工5亿元以上工业项目超30个,转化达产项目12个。

工业发展讲究系统性,对已有资源、产业的充分激活,将凝聚出强大的转型驱动力。今年,如东还将实施产业集群筑峰行动,以新技术、新理念推动化工、纺织、健身器材等产业改造升级;聚焦新能源、新材料、新装备等重点领域,争创国家中小企业特色产业集群;积极培育布局氢能、新型储能、前沿新材料、深远海装备、低空经济等未来产业。同时在海洋经济领域集中发力,加快构筑“绿色能源示范城”“涉海材料先行区”“海工装备新高地”三大产业地标,

确保年内海洋生产总值突破500亿大关。

### 政策“组合拳”持续发力

会议现场,每个座位上都放置着一份资料袋,里面的汇编材料中,除了有完整的行动方案文件外,还附上了《关于加快推进新型工业化的若干政策措施》《如东县2025年“如东如愿”营商环境提优举措》等政策文件。

这一份诚意满满的《政策措施》文件从支持企业加大有效投入、提升“智改数转网联”水平、鼓励制造业企业做大做强、撬动金融支持实体经济、推进建设公共服务平台、支持企业建设创新载体、加大专精特新和行业活动支持力度、支持企业绿色低碳转型、加大企业引育高端人才支持力度等9个方面,进一步明确了支持的重点方向。

“政府从政策、服务供给方面,给企业融入新型工业化建设提振了信心,增强了底气。”江苏九九久科技有限公司党委书记、董事长周新基说,2012年,九九久向研发超高分子量聚乙烯纤维产品发起攻势,如今,从“一根丝”做到“一只手套”“一件防弹衣”,企业完成了向高端新材料产业的转型升级,下阶段,将聚力探索超高分子量聚乙烯纤维在机器人、风电、无人机等领域的多元应用,进一步强化自身实力。

接力推进新型工业化,如东政企上下齐心,加快汇聚发展合力。“我们将用足‘两新’‘两重’政策红利,推动高盟、优嘉等企业申报超长期国债;鼓励科技型中小企业,培育未来产业,做好技术升级,在设备投资,贷款融资等方面降门槛、减事项、优流程,助力企业轻松快跑。”如东县人大常委会副主任、洋口镇党委书记、沿海经济开发区党工委副书记李健说。

市政协副主席、如东县委书记陈慧宇说,如东县委县政府将继续传承弘扬“厚德力行、耕海图强”的如东精神,大抓经济、大抓产业、大抓项目,以新型工业化的过硬成果,为如东跨越赶超、勇当长三角沿海高质量发展排头兵作出更大贡献。 本报记者 徐书影



### 检修农机备春耕

昨天,在海安高新区的高鑫农机合作社机库内,技术人员正在检修、保养、调试农机。目前,当地农机维修服务队正全面保养维护农业机械,为春耕生产“保驾护航”。

顾华夏摄

69家生鲜驿站变身24小时自助中心——

## 海安“生鲜+快件”破解城乡取件难

上周四晚上10时,海安市曲塘初级中学东侧的生鲜驿站依然灯火通明。刚结束晚自习的张老师熟练地扫码进入驿站,仅用2分钟便完成快递取件。

“以前下班时驿站都关门了,现在24小时随时能取,还能顺带买点新鲜果蔬。”张老师对这项便民服务很满意。这是海安市邮政分公司与农业农村局联合打造的“生鲜+快件”24小时自助驿站的寻常一幕,驿站运营以来,自提邮件量突破45万件。

### 政企协同：三级网络织就15分钟便民圈

2020年,海安市邮政分公司与农业农村局创新推出“寻味海安·邮特惠”项目,通过4条乡村振兴邮路串联10个镇区的生产基地,采用农场供货、邮政专人配货、城区生鲜驿站取货的模式,为生产基地和消费者搭建平台,让农产品顺利出村进城。

2023年11月开始,双方再度深化合作,用了一年时间,投入560万元对海安69家生鲜驿站实施智能化改造,增设高精度出库仪、智能门禁系统等设备,叠加24小时邮件自提功能。

“我们以镇级生鲜驿站为枢纽,村级益农信息社为支点,构建起市镇村三级服务网络。”海安市农业农村局工程师周卫介绍,改造后的驿站日均处理生鲜订单800余单、邮件1500余件,农产品流通成本降低30%,快递妥投率提升至99.3%。

### 数智赋能：云端系统打造安全服务闭环

走进海安市城南小学对面改造一新的生鲜驿站,科技感扑面而来:入口处的智能门禁系统自动识别取件人身份,360度云台摄像机实时记录操作过程,AI出库仪同步完成包裹核验。“系统接入了邮政EMS、顺丰、京东等6家快递物流数据,市民凭取

件码即可跨平台取件。”海安邮政技术人员演示道,当用户扫码开门后,驿站自动落锁确保安全;取件时出库仪自动留存包裹底单和人脸信息,异常情况触发云端预警。

这种“前端自助+云端值守”模式成效显著。数据显示,智能驿站运营以来,错取件率由0.8%降至0.02%,夜间取件占比达43%。在海安开发区驿站,智能温控系统让生鲜柜实现-18℃至-25℃多温区存储,通过物联网传感器实时回传温湿度数据。“就像有个‘云管家’在值守,买的冰鲜海产品存放8小时依然硬邦邦。”市民李女士满意地说。

### 民生导向：服务升级释放多重效益

“生鲜驿站的‘一柜多用’破解了资源错配难题。”海安市邮政分公司党委副书记、副总经理陶媛媛算了一笔账:传统生鲜柜闲置率达45%,叠加快递功能后设备利用率提升至92%,单站运营成本降低38%。更深远的

变化发生在服务链条上——揽投员夏卫国的的工作时间从日均12小时缩减至9小时,却能多处理50件包裹,“现在有更多精力做上门收件、包装指导等增值服务”。

这种创新模式正在产生裂变效应。在墩头镇,驿站成为农产品“最初一公里”集散点,农户通过驿站智能终端直接对接电商平台,芦笋、黑塌菜等特色农产品实现“田头直发”;在白甸镇,驿站开设“邮乐购”专区,帮助留守老人代购生活物资、代缴水电费。据统计,项目运营以来,已带动农产品销售2300万元,节省居民取件时间超1.2万小时,减少快递包装垃圾14吨。

细微之处见民心所向,桩桩件件牵动民众情意。随着“无人驿站”的不断落地,海安市民的生活正在发生看得见、摸得着、感受得到的新变化。陶媛媛表示,下一步,分公司将进一步整合各方资源,联合多家社会物流企业,共建海安快速包裹自提网络,全面提升海安邮件自助服务水平。

本报通讯员 李仁霞 本报记者 赵勇进



### 周到有解 高新快办

南通高新区发布营商环境品牌

本报讯(记者黄艳鸣)昨天,南通高新区召开营商环境大会,发布“周到有解、高新快办”营商环境品牌,同步上线诉求微信小程序、线上服务平台以及园区企业服务热线。

南通高新区作为全市经济发展的重要板块,近年来一直高度重视营商环境建设,持续开展“营商环境提升年”活动,出台了营商环境优化提升系列举措。此次园区发布的“周到有解、高新快办”营商环境品牌将重点聚焦服务全面、精准、及时,突出高新区的“高”和“新”,不断优化营商环境,助力企业高质量发展。南通高新区重点打造的线上“微信小程序+PC端”的南通高新区E服务平台,还首创接入了Deepseek-R1模型,通过高端人工智能系统,为企业24小时提供集成化、智能化、个性化服务。

江苏乐乐绿材科技有限公司是2024年刚落户园区的新企业。公司副总经理潘小军为园区一流的营商环境“点赞”,他介绍:乐尔飞灰资源化设备制造及示范化项目在筹备阶段,南通高新区就成立了专项服务小组,为企业提供“一站式”高效服务。项目签约后一个月内就完成了土地挂牌摘牌,同时实现“拿地即开工”。潘小军说,去年11月项目正式开工建设,截至目前研发车间已主体封顶,预计今年7月前将全部竣工,9月份正式投产。

### 行政检查再规范

### 安全意识再提升

市应急管理局出实招优化营商环境

本报讯(记者俞慧娟)记者昨天从市应急管理局获悉,该局出台2025年“营商环境提升年”实施方案,在监管执法、为企业忧、安全能力提升等方面制定10项举措,进一步优化营商环境,护航经济社会高质量发展。

在监管执法方面,进一步持续规范涉企行政检查行为,明确强化计划管理,规范检查程序、改进检查方式。推行“预警式”行政检查,创新“扫码入企”检查方式,压减涉企检查频次。持续对重点企业开展“线上预警监测+线下精准执法”,推广“不见面”非现场执法,做到“无事不扰、违法必查”。做实包容审慎监管,对符合《清单》规定情形的安全生产违法行为,依法作出不予处罚的决定。

在为企业忧方面,提供“邀约式”法治体检服务,通过“企业下单、部门接单”,为企业提供个性化解决方案。创新开展“车间课堂”教学服务,推行“监管人员+行业专家”指导模式,实现“监管一家、教育一片”。加强社会化服务机构监管,充分运用网络信息技术手段,提升社会化服务机构监管的科学性和精准性。

在安全意识和能力提升方面,大力开展安全培训和教育活动。全年开展安全宣传“五进”活动1100场次,组织开展基层综合演练4000场次,为城镇残疾人、80周岁以上老年人、留守儿童等脆弱人群发放应急包1万套。针对金属熔融、粉尘爆炸等五类重点工贸企业,联合市人社局开展工伤预防能力提升培训。对相关专业应急救援队伍开展业务知识和救援技能培训,举办技能竞赛,并给予专项资金补助,进一步增强应急救援队伍实战能力。

### 半天完成35台收割机登记

如皋农业农村局创新“窗口+现场”服务模式

本报讯(记者王颖)近日,如皋农业农村局为沃得农机公司的35台联合收割机提供了上门登记服务,且仅半天时间就完成了全部业务,较常规流程节省了至少10个工作日。

为深化“放管服”改革,如皋农业农村局创新推出了“窗口+现场”的双轨服务模式。联合收割机登记业务涉及材料审核、安全检验、登记证等多个环节,传统办理模式耗时长、流程烦琐,现在工作人员提前对接企业需求,梳理材料清单,并协调检验人员同步开展现场核验,实现了全流程“一站式”办结。“政府上门服务不仅解了我们的燃眉之急,更让我们感受到了政策的温度,对企业未来发展充满了信心。”沃得农机公司的负责人周总说。在服务过程中,工作人员严格执行“人、车、证三见面”的检验标准,逐台核对农机信息,确保登记准确合规。同时,还现场普及了农机安全操作规范及年检政策,进一步强化了企业安全生产意识。

近年来,如皋农业农村局持续推动政务服务向基层延伸,通过“一件事一次办”“上门服务”等举措,不断优化办事流程、提升服务质效。未来,该局将进一步扩大“窗口+现场”服务的覆盖范围,完善灵活精准的服务机制,全力擦亮“万事好通·如皋如意”政务服务品牌。

### 大干快干 施工正酣

(上接A1版)

港航工程施工现场同样火热,南通正以水为笔,绘制着一幅幅生动的“水运江苏”画卷。2月13日,南通新江海河通海港区—通州湾港区疏港航道工程施工现场,建设人员迅速收心归位,开展预制空心箱体护岸的压顶以及桥梁护栏基础施工。在距离疏港航道不远的新江海河双桥枢纽现场,建设者们正在开展隔流堤墙身、闸首廊道及东侧护岸墙的施工。作为通海港区—通州湾港区疏港航道控制性节点工程,这里将新建一座三级船闸和一座水闸,有力推动水运联网、补网、强链,完善江海河、公铁水一体化集疏运体系。

从崇启公铁长江大桥到海太长江隧道,从“轨道上的长三角”到“水运江苏”……项目现场的每一滴汗水都凝聚着对未来的憧憬,每一次机械的轰鸣都是对梦想的追逐。2月15日,全市交通运输工作会议暨全面从严治党工作会议传来消息,2024年,南通交通全力推进重大交通基础设施建设,全年完成投资286亿元,占全省份额超八分之一。2025年,南通将加快提升枢纽能级建设,全年计划完成省级重大交通基础设施建设投资195亿元,着力推进过江通道建设;全力保障北沿江高铁南通段建设,崇启公铁长江大桥完成主塔封顶;优化公路网络,通沪高速公路启东至启隆段主力开工建设;实施农村公路提档升级141.3公里,危桥改造69座,生命安全防护工程308公里;全面建设“水运江苏”。

本报记者 彭军君