

启东市召开泛半导体产业投资恳谈会,17个项目签约——

“芯”赛道上跑出加速度

早春二月,春潮澎湃、万物生长。2月18日,启东市召开泛半导体产业投资恳谈会,总投资37.85亿元的17个泛半导体项目签约。

启东,地处长江入海口北翼,去年地区生产总值突破1500亿元大关,同比增长6.4%,跻身全国综合实力百强县市20强,列投资潜力百强县市第8位、科技创新百强县市第8位。近年来,启东聚力打造长江口半导体产业“新秀”,锚定泛半导体产业赛道,深耕功率器件设计制造、半导体封装、电子配件等细分行业,引育了一批优质项目。2024年,启东泛半导体企业实现应税销售近150亿元,同比增长29.15%。

作为泛半导体产业发展的主阵地,启东经济开发区将泛半导体产业作为园区的三大支柱产业之一。目前,园区汇集了捷捷微电子、吉莱电子、至纯科技、托伦斯半导体等一批优质企业,产业规模已迈上百亿元台阶。

“发展泛半导体产业,启东天时地利人和俱备。”启东经济开发区党工委副书记、管委会主任宋海华介绍。启东紧邻上海张江、无锡高新区、苏州工业园区等在国内综合竞争力最强、产业集聚数量最多的半导体产业园区,区位优势得天独厚。随着崇启大桥、宁启铁路、北沿江高铁等交通框架的拉开,启东已成为通往达海的第一门户、接轨上海的前沿阵地。启东市近三年签约的泛半导体项目约七成来自

上海、苏州、无锡。

泛半导体产业在启东经历了一个厚积薄发的阶段。自上世纪80年代启东计算机厂有限公司开始,半导体产业在启东初现产业雏形;2017年前,捷捷微电子、英内物联网、至纯科技、托伦斯精密等一大批本地或引进企业在这里集聚,形成产业基础;2017年后,半导体产业在启东进入快速增长期,2025年开年便有17个产业项目落地。目前在启东,泛半导体产业生态愈发完善,集聚效应愈发凸显,已形成包括设备零部件、元器件及封测、关键材料、通信及应用、芯片设计等在内的产业集群。

为推动泛半导体产业集群串珠成链,启东始终坚持项目为王,围绕本区域产业链梳理国内外重点企业和产业资源,引进一批延链、增链、补链项目。在2月18日签约落户启东的17家泛半导体产业项目中,既有半导体材料研发及生产基地项目、核心零部件制造基地项目、高性能密封件制造基地项目,也有电子元器件项目、芯片封测基地项目等。启东市副市长、启东经济开发区党工委书记秦广荣表示,这次泛半导体产业投资恳谈会,不仅邀请了业内专家、聚集了40多家泛半导体产业龙头企业、新兴企业,也有20余家投资机构应邀而来,共同为启东泛半导体产业发展提供金点子、指出好路子。

近年来,启东市全面发力,搭建产业发展平台,制定产业发展规划,明确产业

发展布局,出台产业发展政策,通过垂直整合、配套协作、平台赋能等措施,全力在“芯”赛道上跑出加速度。半导体是典型的资金高度密集型产业,启东对比梳理全国各地的半导体产业政策,出台加快推进集成电路产业发展的相关政策,成立产业专项基金,用于支持重大项目引进、重大技术创新转化、企业兼并重组和园区建设,助力园区招引更多半导体产业链上下游项目落户。目前,启东经济开发区已拥有国有平台实际管理资金22支,认缴规模达44亿元,招引落地项目共18个。在启东经济开发区,新一代信息技术产业园一期已投入使用,二期完成封顶、三期将于今年启动建设……启东不遗余力为泛半导体产业的发展辟空间、为项目链资源、为生产保运行、为企业降成本、为创新添动力、为产业引人才,打造与上海、苏州同频共振的产业协同基地。启东也因此越来越受到长三角地区乃至全国范围内半导体产业界的青睐。

头部企业“加速领跑”,潜力企业“竞相绽放”,如今在启东,泛半导体产业发展呈现出欣欣向荣之态。

江苏捷捷微电子股份有限公司生产线上一派繁忙景象。“我们正月初三即复工,目前在手订单饱满。”公司负责人介绍,去年前三季度,公司完成销售额超20亿元,预计全年净利润超5亿元。这家成立于上世纪90年代,专业从事功率半导体芯片和器件研发、设计、生产与销售的企业,如今已发展成为国内功率半导体芯片和器件的领先企业、

创业板上市企业。今年初,捷捷微电子二期项目“车规级”封测产业化项目正式投产,具备了年产1900kk车规级大功率器件DFN系列产品、120kk车规级大功率器件TOLL系列产品、90kk车规级大功率器件LF-PACK系列产品以及60kkWCSP电源器件产品的生产能力。

“去年签约,当年完成设备调试、首轮融资、产品出样并实现销售额过百万元。政府无微不至的服务为企业的生根成长提供了沃土。”南通志成新材料创始人张冬健颇有感触。2024年3月,他带着一支团队从上海来到启东经济开发区,成立了志成新材料。这是一家专注氟素高性能薄膜研发、生产、销售的企业,业务涵盖半导体先进封测、MiniLED、航空航天等多领域。启东经济开发区第一时间为志成新材料在新一代信息技术产业园找到了1000多平方米的厂房,为企业快速落地实现投产奠定了基础。“在这里我们听到最多的是,企业发展需要怎样的支持,政府能为企业提供怎样的帮助。”张冬健说,“在启东创业,来对了!”他们有信心今年完成销售额4000万元,明年再翻一番。

“在启东共享‘芯’机遇,共谋‘芯’合作,共绘‘芯’蓝图。”启东市委副书记、市长蔡毅表示,启东将以此次恳谈会为契机,在提升产业平台能级、增强企业核心竞争力方面持续发力,吸引更多人才团队、创新项目、载体平台落户启东。

本报记者 袁晓婕 本报见习记者 田馨茹

亚达绿能船海装备一期项目下月投产

本报讯(记者徐书影 通讯员张顾颖 朱南州)19日一早,在洋口港经济开发区亚达绿能船海装备一期项目现场,工人们正紧锣密鼓地调试激光切割机,为3月正式投产做准备。

亚达绿能船海装备项目总投资30亿元,占地660亩,规划分三期建设。自落户以来,工程推进速度惊人:去年9月19日取得施工许可证,9月23日破土动工;10月13日完成第一根立柱的吊装;11月13日完成全部屋面梁的吊装;11月20日一期项目最大的也是目前行业内最大的一台重型设备吊装到位。如今,一期整体进度已达90%,即将投产;二期计划本月开工,今年7月底建成交付使用。三期全面建成后,可年产海工装备产品5万吨。

亚达绿能科技(江苏)有限公司技术副总韩非介绍,亚达绿能的核心优势在于专注于不锈钢制品的生产,与传统的碳钢产品相比,不锈钢制品在耐腐蚀性、强度和寿命方面具有显著优势。



昨天,在如皋市城北街道戴庄村润杰家庭农场,种粮大户驾驶植保机械对进入返青期的小麦开展病虫害防治作业。随着天气回暖,如皋市城北街道7.6万亩小麦陆续进入返青期,当地农民抢抓农时,使用植保农业机械、农用无人机等新设备做好春季田间管理工作。 吴树建 周锦旭摄

围绕“高新”聚焦“3+1”主导产业 市北高新区打造主城科创主阵地

本报讯(记者卢毓卉)18日,崇川市北高新区以一场高规格、强聚焦的产业高质量发展暨“双招双引”出征动员大会开启了新一年拼搏奋进的征程。2025年,市北高新区将持续聚焦集成电路、汽车电子、生命健康、现代服务业“3+1”主导产业,以招商引资、项目建设和科技创新为抓手,打造长江口产业创新绿色发展协同区先行样板区。

作为崇川区经济建设的主战场和“创

新之都先导区”,市北高新区2024年实现地区生产总值290.24亿元,历史性跃居全区首位。全年新签约项目38个,总投资额超200亿元。集成电路产业园入选省第二批创新型产业集群,宝月湖生命健康产业园集聚高成长性企业20多家,全年培育独角兽企业、潜在独角兽企业4家,占全市近1/5。全市8个国家三类创新医疗器械来自市北。

2025年是市北高新区争创国家级高

新区、打造长三角科技创新先导区的关键一年。今年,市北高新区将围绕当好科创主阵地、奋力迈向国家级,打造长江口产业创新绿色发展协同区先行样板区总体目标,力争全年地区生产总值增长6.5%以上,总量突破300亿元,一般公共预算收入增长3%以上,规模工业、服务业应税收入增幅15%以上。

为此,市北高新区将围绕“高新”定位,继续聚焦“3+1”主导产业,优化服务保障,抓好项目招引工作。建设市北集成电路(二期)产

业园、宝月湖生命健康(三期)产业园、外贸中心(西区)跨境电商产业园三个特色主题产业园,同时围绕主导产业相关的人工智能、先进制造、新材料、低空经济等领域进行布局,优先招引第三代半导体、合成生物学、高值医疗器械、细胞基因等未来产业项目,确保全年新签约注册5亿元以上内资项目14个、3000万美元以上外资项目4个,超20亿元、3亿美元以上重大项目实现突破,实际到账外资超1亿美元。

恒科新材料年发“绿电”超1亿千瓦·时——

光伏储能双管齐下促转型

随着春天的来临,日照时间越来越长。位于通州区五接镇的江苏恒科新材料有限公司房顶上的蓝色光伏组件也迎来发电高峰期。“从3月开始,我们通过光能转变的电能每天在30万千瓦·时以上。”江苏恒科新材料有限公司电仪部主任程绍山介绍。

据了解,恒科新材料自2015年开始研究推进光伏发电项目,通过光伏建设、技术改造、创新升级等,截至目前五期光伏项目全部投运,总装机容量达106兆瓦,可年发绿电约1.15亿千瓦·时,规模位于全省前列。

光伏发电年减排二氧化碳9.5万吨

在恒科新材料的厂区入口处,一个特别的电动车车棚吸引了来往人的目光。这个车棚不仅能够容纳上千辆电动车,更重要的是,它实现了“自产自销”的绿色能源供应。据恒科新材料有限公司电仪部副主任何杰介绍,车棚采用光伏直供模式,通过安装在车棚顶部的光伏组件板,将吸收的光能直接转换为电能,每年为员工提供超过百万度的零碳充电服务。不仅满足了员

工的充电需求,还有效消除了企业内部的消防安全隐患。

不仅仅局限于车棚,恒科新材料几乎在所有适合的屋顶上都安装了光伏组件。这些光伏组件每年可为企业提供超过1.15亿千瓦·时的绿色电能,相当于每年减少约9.5万吨的二氧化碳排放量。何杰称,相较于传统发电模式,分布式光伏发电模式在整个生产流程中不产生大气、液体、固体废弃物等污染物,对企业减少二氧化碳排放量等具有积极影响。“利用连片的屋顶闲置空间,推动能源从‘远方’来到‘身边’,不仅降低了输电成本和损耗,还提高了能源利用效率。”何杰说:“企业采用的‘就近并网、即发即用’的模式使得输电损耗低于1%,能源利用效率达到了行业领先水平。”

“光储协同”年节约成本近3000万

除了能发电,发出的电还要合理储存利用,才能在节约用电成本的同时,缓解高峰期电网压力。

2024年7月4日,恒科新材料20兆瓦/40兆瓦时二期储能项目竣工验收。储能项目投运后,将实现与分布式光伏发电

系统的联动,实现削峰填谷的目的,在光伏发电高峰时储存绿色电能,在电网用能高峰期时释放电能,构建源网荷储一体化的新型绿色电力系统。“目前,我们的储能总容量达到40兆瓦/80兆瓦时,每天充放的电量可达到16万千瓦·时。”程绍山介绍,公司构建了“光储协同”智能微电网,在将光伏发电并入园区电网的同时,利用储能,配合电网辅助服务,收益可观。仅2024年,企业因采用光伏发电、峰谷电价差等形式节约用电成本近3000万元。

作为用电大户,恒科新材料的储能系统不仅带来了经济效益,还承担了社会责任。在夏季用电高峰时期,为了保障民生用电,公司提前储存好电能,根据电网要求随时释放储能,缓解电网压力。程绍山说,储能系统每小时可放电4万千瓦·时,“这对企业来说不算多,但可以满足上万户家庭的用电需求。”

智能监管大大降低人力成本

在恒科新材料的变电站内除了成排的电力设备,还建立了完善的能耗监测平台、电力管理平台、光伏发电系统、储能调控平台等。“通过这些平台的智能化监控,大大提

升了我们的运维效率。”程绍山介绍,电池管理系统(BMS)能够实时监测电池的单体电压、温度等数据,确保电池组的稳定运行。能量管理系统(EMS)连接储能柜,实时采集功率、电压等参数,并与园区10千伏电网并网联动,实现了能源的精准调度。同时公司在确保安全的情况下还安装了一套鹰云系统,具备远程控制、电池提前预警等功能。“一旦有设备出现问题,系统就会自动提示。”

在这些智能系统的助力下,恒科新材料的人力成本也大大下降,负责变电站工作的员工仅有16个,他们平均每4个小时到厂区内巡视一次即可。

近年来,恒科新材料积极推动能源绿色低碳转型。除了加快光伏并网,实现节能环保生产外,公司热煤站还采用了绿色可再生资源——生物质颗粒作为燃料,有效降低了氮氧化物、硫化物的排放。

“未来,公司还将继续推动能源绿色低碳转型,为实现‘双碳’目标和促进环境保护作出更大的贡献。”江苏恒科新材料有限公司总经理助理胡江顺说。

本报记者 黄艳鸣 任溢斌

本报通讯员 李丛艳

融入中心工作 体现外事担当 全市外办主任会议部署年度工作

本报讯(记者何家玉 实习生何书梁)19日,市外办组织召开2025年度全市外办主任会议,传达相关会议精神,部署安排今年重点工作,要求全市外事系统坚持强化“党管外事”这个核心,积极推动外事工作融入全市经济工作和长三角一体化发展,持续擦亮三大外事品牌,在守正创新中体现外事担当,全力开创外事工作新局面。

当前外部环境复杂多变,外事工作既迎来机遇又面临挑战。做好今年外事工作、展现“外事之为”,要围绕高端装备、船舶海工等优势产业深化与相关国家间务实合作,与江浙沪地区城市外事部门加强交流联动,在招商引资、海洋强市、长江口产业创新绿色发展协同区建设等重点工作中跑出外事“加速度”;要持续擦亮“通情达友”“爱上海”“海外南通”三大外事品牌,扩大城市“国际朋友圈”,提升城市知名度,助推“双招双引”工作,高质量推动对外交流合作;要从解放思想、加强政策宣传、守牢安全底线,加强队伍建设“四个维度”释能提速,不断提升外事惠企为民服务保障水平。

会议解读了因公出国(境)、涉外管理等方面最新政策,要求严守纪律规矩和党规党纪,加强因公出国(境)审核把关和规范管理,厉行节约、反对浪费,勤俭廉洁办外事。

通州湾吕四起步港区

又一码头获批临时开放

本报讯(通讯员彭玉章 记者吴霄云)19日,记者从南通海事局获悉,江苏中外运吕四港重装物流发展有限公司吕四作业区东港池一期码头泊位获得江苏省商务厅批准,进入临时启用阶段,标志着该泊位在海事、海关、边检等多部门协同监管与服务下正式“启航”。

据了解,吕四港作业区东港池重装码头位于东港池南侧,建有一处5万吨级通用泊位及后方配套等辅建设施,泊位岸线长273米,年设计吞吐量290万吨,主要运输货物种类为矿建材料、钢材、件杂货、海缆及重大件设备等。吕四港重装物流发展有限公司吕四作业区东港池一期码头泊位的临时启用,将为卫华港机、宝安电缆及中外运等企业提供更加便捷的运输通道,不仅有助于吕四港及其周边地区的经济发展,更为推动区域物流升级、外贸经济跃升与江苏新出海口建设铺设了坚实的基石。

以数字为笔,绘未来之城新图景

(上接A1版)

数智算法,优化行政效能

地上空间,马路、高架纵横交错,人们已经习惯依靠地图导航,快速准确抵达目的地。城市地下空间铺设的各类管线,远比地面交通复杂,且难以“一眼看穿”。好在,市自然资源和规划局开发出全景三维管线信息管理平台,融合多源三维数据,为地下管网绘制了一幅实景3D“地图”。

目前,仅崇川区林林总总就有31类地下管线,已掌握的管线加起来超过16000公里。过去,由于地下管线“只见局部、不见全貌”,相关部门在审查管线规划设计方案时,总会遇到平面化、竖向把控难、数据标准不统一等难点。

“有了这个实景3D‘地图’,我们和设计单位就能把全貌看清楚,更好地将地下空间规划起来。”市自规局市政与交通规划处处长张莹莹介绍说,平台的智慧审批算法,会对管线埋深、敷设顺序、碰撞距离等情况量化分析,从而为管线设计、审批、竣工、更新、建库提供精准服务。

将更多高价值数据供出来、用起来,才能以数智算法解决各类治理难题。市生态环境局打造的“生态环境智慧监管”数字场景,则致力于以“非现场”的模式对生态环境进行监管,通过接入17个系统、5000余个监测设备监测数据及各类型生态环境相关数据的数据中台,实现全域监测、精准监管,服务项目智能选址。

通过这一平台,我市已先后发现并处置3798条各类环境问题,将可能影响环境质量的3604条问题扼杀在萌芽状态,非现场监管执法方式办案465件,占比达59.14%，“解决了环境执法力量不足、环境污染精准溯源难等突出问题”,“无事不扰、违法必究”的数字化监管“南通模式”,也已在泰州、扬州等地推广。”市生态环境监控中心主任杭子清说。

另一个“南通范本”出现在数字社会治理领域。电子诉讼的深度应用,让当事人、诉讼代理人可以随时随地通过“诉服e空间”在线联系法官、补充证据材料;“AI法官助手”辅助生成的裁判文书当事人信息部分完成度达100%,事实查明部分完成度达85%以上,简单案件裁判文书制作缩短至20分钟内,大大减轻了法官的办案负担,有效助力司法效能提升。

数据共享,便利市民生活

“出停车场时自动抬杠、直接放行,确实顺畅。”17日,市民王先生在崇川区便民服务中心办完事、开车离开时,亲身体验到“通停通付”的丝滑。

入选全省数字社会10大典型场景的“通停通付城市智慧停车”项目,在市区已成功接入822个停车场,除了“无感支付”,还集成了车位共享、停车诱导等功能,精准解决市区重点商业区停车场车辆进出高峰时缴费缓慢、易拥堵、支付错误等问题,市民打开小程序,就能找到附近的停车场,了解车位情况。

“系统中的停车场,实现了线上的统一管理和信息共享,通过数据流动促进资源整合与互通。”市城管局车管处处长周华说,每一笔停车收费也都在监管中,防止停车场收费“冒冒滴滴”和“微腐败”情况的发生。目前,“通停通付”功能已深度融入“智泊南通”平台,下一步将积极向崇川区、南通开发区、海门区及通州区等地1100个停车场推广使用。

由大数据集团建设的MaaS出行平台,汇集了全市497条公交线路、45个地铁站点、1600余家停车场、70多家汽车客运站等资源,提供统一的出行信息查询、线路规划、票务支付等服务。“我们在平台推出‘一码通行’功能,一个账户充值,可以在多种交通工具刷码使用,还创新推出绿色出行激励机制,通过积分系统鼓励市民选择低碳出行。”据市大数据集团数据管理部部长施瑞介绍,市民可以通过平台搜索找出最优出行路线,监管部门可以实时查看交通运营数据,城市交通管理及交通参与的效率都得到极大提升。

本报记者 何家玉 沈雪梅 实习生 何书梁