

2025年春运收官,南通高速总流量同比上升11.2%——

总量高位运行 公安运筹帷幄



昨天,为期40天的2025年春运落下帷幕。今年春运,南通交通流呈现“总量高位运行、节前节后短时集中、潮汐时空分布”特点,高速公路车流量同比去年进一步上升,其中沪苏通大桥单日流量创下历史新高。

高速总流量逾1410万辆

今年春运期间,全市高速公路进出口总流量达1410.4万辆,同比上升11.2%,其中苏通大桥、沪苏通大桥、崇启大桥作为重要过江通道,流量突破736万辆,同比上升9.4%。

面对巨大交通管控压力,市公安局交警支队扎实推进道路交通安全治理模式向事前预防转型,在春运开始前推动健全完善机关警种梯次增援机制,由市公安局机关增援市区路面,交警专业力量增援高速,共设立48个值守点、12个事故快处点,投入警力4000余人次。

“前方车流量大,车多缓行,请广大驾驶人有序排队通过,谨慎驾驶!”2月4日14时许,市交警高速九大队副大队长薛逸飞带队在沪苏通大桥北引桥段执勤并通过无人机高空喊话提醒桥面车辆。当日适逢正月初七返程高峰,通过沪苏通大桥过江的车辆已排队至长江路高架,当日大桥流

量突破11.8万辆,创历史新高!市公安局交警支队指挥中心协调增援力量到达现场,在长江路高架和南通西收费站设立分流点位,一方面保障高架道路和收费站出口正常通行,一方面与引桥实时联动,间隔放行车辆进入高速,最大限度保障大桥桥面秩序稳定,高速九大队执勤警力全天驻守大桥,处置各类交通事故和群众求助。当天,薛逸飞和队员一直奋战至次日凌晨,终于将积压车辆全部安全护送通过大桥。

春节返乡回程大流量期间,我市各高速交警大队突出沈海高速主线、跨江大桥、重要枢纽、服务区等管理重点,依托收费站、出入口等实施车辆分道行驶;加强“一路多方”“高地联动”联勤,通过间断放行、远程诱导、分段分流等方式,适时开放应急车道,切实提升了节点通行效率。

查获“酒司机”1184名

围绕春运期间道路交通违法规律特点,全市公安交警部门坚持以打开路,按照“一月一主题、一周一整治”安排,组建多支流动小分队,高频次开展跨区执法整治,针对心驾驶、不系安全带、客车超员等春运期间常见违法行为,在高速公路、乡村集镇、城市商圈等重点部位实施整治,累计查获各类交通违法11.4万起。

“我以为节假日期间交警不会查酒驾,一时侥幸所以才没喊代驾!”面对酒精吹气时的异常数值,驾驶人孙某懊悔不已。正月初五晚11时许,孙某酒后驾车途经长江路高架时被正在设卡执勤的交警一大队查获。当晚,交警、派出所、巡特警三方联动,开展春节期间“零点行动”,集中打击整治夜间交通违法行为,净化节日期间社会面治安环境。“节假日警察还在坚守岗位,看到警灯亮起让我们很安心!”回家路上看到执勤警力,市民张先生深有感触地说。

针对节假日期间高发交通违法行为,在市公安局的统一部署下,全市公安交警部门联合派出所、巡特警、禁毒等警种,开展联合夜查行动60次,共计查获酒驾、醉驾1184起。同时,会同交通、城管等部门,开展非法营运、工程车辆联合执法20余次,查获渣土车超载、违规闯禁区16起,有力保障了春节期间全市道路交通平稳有序。

排查隐患路段178处

“通过以往的春运管控经验我们发现,有不少驾驶人因为平时驾车较少,高速公路行车经验不足,在大流量春运出行潮中,遇到突发交通状况时更易发生交通事故。今年我们通过大数据筛查本地高速行车经



记者 许丛军摄

验欠缺的驾驶人、车辆,点对点拨打电话进行提醒并推送行车注意事项短信。”市公安局交警支队相关负责人介绍。

今年春运前,全市公安交警部门会同交通、应急、教育等部门开展拉网式、全覆盖安全大检查,检查“两客一危”重点运输企业645家次,累计排查检查各类重点车辆8244辆、驾驶人10293名,发现不符合春运条件车辆95辆、驾驶人56名,同步抄告交通运输部门、反馈运输企业,落实保养、调岗等措施。针对报废面包车违法上路这一隐患,市公安局交警支队指挥中心核查研判线索322条,全面开展“清查起底”,对排查出的嫌疑车辆逐一推送属地,落实核查,消除潜在隐患。

1月31日恰逢春节假期第四天,一场降雨伴随降温影响全市大部分地区,而在市区重点高架道路、高速公路匝道等部位,防冻盐已提前撒完,严防降雨降温导致的冰冻对行车安全造成影响,市区范围内未接报天气原因导致的交通事故警情。交警支队指挥中心加强与气象、应急等部门联动,每日通报气象预警提示,各交警大队与市政园林、城管、气象、高速公路管理单位紧密协作,先期排查易结冰桥梁、陡坡、匝道等178处,提前储备应急物资、调集应急设备及人员,确保应急处置及时高效。

本报记者 张亮 本报通讯员 侯天骄

12328交通服务热线去年接听来电超5万个
即时答复满意率达98.9%

本报讯 (记者彭军君 通讯员李璐璐)21日,南通市交通公共事业发展中心发布12328交通服务热线2024年度运行情况。过去一年,全年共受理话务单逾5万件,同比上升13.52%,即时答复满意率达98.9%,服务热线运行平稳高效,公众对交通服务需求日益增长。

记者梳理各项数据发现,在各项业务中,信息咨询、投诉举报、求助等公众核心需求领域业务量占比分别为54.54%、23.10%、11.25%。

国信LNG项目全速“冲刺跑”

预计今年底全面建成

本报讯 (通讯员曹建明 张凯 宋彦儒 记者徐书影)21日,坐落于如东洋口港阳光岛上的国信LNG项目海上施工现场一片热火朝天的景象,施工人员干劲十足,各船机设备马力全开,人声、机械轰鸣声与海浪的澎湃声相互交织。“目前现场有400名工人同步作业,整体工程已完成总量的75%,计划今年底全面建成。”江苏省国信液化天然气有限公司副总经理戚家明介绍。

江苏省液化天然气储运调峰工程投资52.1亿元,规划建设3座20万立方米的LNG储罐及配套设施设备;国信LNG接收站工程则投资25.1亿元,新建1座20万立方米LNG储罐与1座8万—26.6万立方米的LNG专用码头。当下,整体项目建设正依照既定计划稳步推进,其中,江苏省液化天然气储运调峰工程的3座储罐主体结构与配套设施施工已全部完成,工艺管道焊接进度约40%,厂前区工程主体部分现已进入装修阶段;如东国信LNG接收站的4号储罐外罐施工已结束,码头工程施工钢栈桥成功架设500米,水上沉桩完成400多根。

据悉,该项目承担着全省天然气战略储备任务,全面建成,将有力保障区域用气安全,优化地方能源结构,促进区域内天然气多元化供给格局的形成。

通州人保财险开启“双农融合”新模式

下沉服务护航春耕振兴路

本报讯 (记者张水兰)18日,南通人保财险通州支公司启动农网渠道与农险部门的深度融合工程,通过构建“双农联动”服务机制,将保险服务精准嵌入农业生产全链条。

春耕时节,由农险专家、客户经理组成的“三农服务队”深入十总镇、二甲镇等地,开展“田埂上的服务”。工作人员不仅对冬小麦的种植面积、苗情长势等情况进行摸排、测绘,建立数字化农情数据档案。同时,还创新采用“田间课堂”形式,结合去年寒潮理赔案例等,向种植户讲解气象指数保险等创新险种。种植大户感慨说:“以前总觉得保险是看不见的保障,现在专家手把手教我们算风险账,这份保单拿得明白又安心。”

让更多农村孩子家门口“上好学”

通州高级中学卓越人才共育基地学校
签约授牌

本报讯 (记者黄艳鸣 通讯员盛东)21日上午,“通州高级中学卓越人才共育基地学校”签约授牌仪式在通州区五接镇滨江学校举行。滨江学校与通州高级中学签署了联合办学协议,将针对课程体系衔接、教学教研合作、学生培养指导以及资源共享、设施开放等进行共育合作,探索小学、初中、高中的贯通培养模式。

近年来,五接镇以经济高质量发展为支撑,坚持教育优先战略,锚定“优质农村教育区域标杆”目标,实现“硬件提档,办学条件迭代升级;师资跃升,专业化教师队伍发展壮大;品牌塑形,‘乐学五接’特色品牌不断彰显”重点突破,全力推进基础教育优质均衡,推动基础教育品质“从有到好、从好到特”的跨越式发展。



19日,在位于海安市孙庄街道的江苏欧凯包装科技有限公司生产车间里,工人正赶制食品外控型防霉保鲜剂等产品,确保按期保质保量交付订单。

眼下,海安市各重点企业紧抓开春订单旺季机遇,铆足干劲忙生产、抓创新、拓市场,奋力实现首季“开门红”。

顾华夏摄



做文明市民
建文明社区
创文明城市

