

如东16处小屋可租借轮椅、腋拐、助行器等,满足行动不便的居民临时性需求——

辅具共享 让爱无碍

21日,如东县政务中心门卫室旁,一座明亮的玻璃小屋内,张女士正在归还租借了三天的轮椅。“上周,我母亲腿崴了,在家活动不方便,想到之前来办事看到这里有共享辅具,我就来借了三天,手机扫码很方便,而且完全免费。”

腿脚受伤后,很多人需要依靠轮椅等辅助器具才能出行,如果花钱买,难免会出现康复后闲置、浪费的问题。为满足行动不便的居民临时性辅具需求,2023年以来,如东县残联先后在各镇(区、街道)建成投用16个共享辅具空间,着力为有短期辅具使用需求的市民提供辅具租借服务。

一键扫码 使用方便

“24小时全天开放”“任何时间、随时借还”“共享轮椅、共享拐杖供您选择”……如东县政务中心的共享辅具空间玻璃门上,一连串的温馨提示格外醒目。经过感应门进入小屋,里面整齐地摆放着轮椅、腋拐、助行器等三种常用辅具,正对大门的玻璃墙上,“解锁操作说明”“辅具归还步骤”等操作指南让人一目了然。

根据操作指示,记者打开微信“扫一扫”,扫描了辅具柱桩上的二维码,之后按照小程序步骤提示,输入手机号登录,完成实名验证、信用免押金等操作后,辅具当即弹出,整个过程耗时不到两分钟。

“与我们日常借充电宝差不多,如果没有支付宝、微信信用积分,只需要在规定期限内,到任意一个辅具共享点扫码归还,押金便可全额退还。”如东县残联副理事长张可介绍,共享辅助空间提供的所有辅具,一次借出至少可免费使用30天,到期归还后可重复租借,没有次数限制。

“共享辅具空间”主要是为有辅具需求的人群提供短期、临时性的辅助器具租借服务。”张可说,为了让有限的空间发挥出普惠便民、共享可及的最大效能,在前期选址上,如东县残联征集了各镇(区、街道)的建议,首先考虑人流量大、交通便利以及较为显眼的位置,确保有需求的群众都能享



手机扫码即可租借。



可供租借的共享辅具。

记者 徐书影摄

定期保洁 用得放心

“这些共享辅具都挺干净的,本来还担心公用的轮椅会很脏,怕我爸妈不乐意坐呢!”家住永新南苑的陈女士告诉记者,她的父亲年初时因工作不慎摔倒了腿,无法站立,最近这段时期需要借助轮椅出行,“我们就用个把月,买辆新的不仅价格贵,而且以后不用了还占地儿,不划算,现在租一辆解决了问题。”

辅具租赁服务“走到”群众身边,不仅填补了市民短期辅具使用需求的空白,并且以租代购的形式也大大减轻了需求者的经济负担。为了让群众用得安心、放心,共享辅助空间内的辅具除了每月有专门人员进行两次深度保洁外,每年还要接受两次大巡查,由如东县残联邀请专业技术人员对系统进行全面检测、调试,确保设备运行状态良好。

“工作人员在做好清洁、消毒的同时,还要负责检查辅具情况,若有损坏的需汇报,我们将协调专业人士及时维修,这样既可保证辅具干净、卫生,也能有效防范安全隐患。”张可说,如东县残联还会通过专属大数据软件对所有共享辅助空间进行后台监控管理,确保第一时间掌握各站点辅具使用及系统运行情况。

升级扩面 让爱无碍

“2023年第一批6处主要是在县城区内试点;2024年第二批10处则是向镇区扩面;今年,我们计划继续投入建设,年底实现全县各镇(区、街道)全覆盖,同步推进第一批改造升级工程。”张可介绍。

经过一年多的运营,如东县共享辅助空间租借使用总次数已达2841人次,初步完成了前期数据积累、应用验证等工作。下一步,如东县残联将根据数据反馈,不断调整和优化完善共享辅助空间的管理和服务,确保每一位有需求的群众都能便捷、安全地使用到辅具。

“我们将始终紧扣特殊群体实际需求,

不断探索辅具适配服务模式。”张可说,近年来,如东县残联高度重视残疾人辅具适配工作,对残疾人辅具基本配置给予费用减免,重点实施推进了“三助一给”惠民工程,即助明、助听、助行与免费给药。

具体来说,就是为符合申报条件的白内障患者提供手术费用补助;为持证听力残疾人适配助听器;为持证视力残疾人适配盲杖、助视器等辅具;为持证肢体残疾人适配护理床、轮椅等辅具;为肢体残疾儿童定制矫形鞋、矫形器等辅具;给县内所有持证精神残疾人提供服药补助,通过这些惠残政策的实施,帮助残疾人提高自理能力和参与社会活动的能力,让他们能够更好地融入社会。

本报记者 徐书影

短评

小空间彰显大关爱

16个共享辅具空间建成投用,如东这一举措看似微小,却蕴含着对特殊群体的深切关爱。

共享辅具空间原则上不收取任何费用,使用以至少30天为一个周期,可循环流转,并且服务对象不局限于残疾人,只要是有需求的群众,都可以自助使用,这为有短期辅具需求的人

群提供了实实在在的关爱与帮助,让“出行难”不再成为困扰,体现了城市治理以人为本和弱有所扶理念。

共享辅具空间的建设,是政府创新公共服务供给方式的有益探索,但其可持续发展仍需多方努力,完善管理机制,提升使用效率、提高群众知晓率,都是需要关注的方向。·徐书影·



23日,如皋市城南街道,居民在刚刚对外营业的建设社区“邻里爱心食堂”挑选菜品,享用惠民午餐。

CFP 供图

启东赵大姐在抖音平台发布1500多条视频,收获粉丝近3万人,带动销量连年翻倍——

果苗生意“触网”生金



赵为群(左)进行柿苗整枝嫁接。

20日上午,启东市合作镇达育村22组,64岁的赵为群又在女儿的协助下,用手机在自家苗圃拍摄葡萄柚树苗。随后,她将视频上传至名为“赵大姐”的抖音账号,1小时内收获超1000个赞,另有70多个评论及苗木上市信息的咨询。

前脚放下手机,后脚客户上门。“有‘赵大姐’提供优质苗木和栽培技术,我家吃上了称心水果,又被邻居缠着来购苗了。”这是家住15公里外南阳镇永阳村的盛建生两年里第4次带人上门,购买桃、橙苗木26棵。盛建生说,附近乡亲看到优质苗木长出甜蜜水果,已有17户结伴前来购苗。

赵为群是启东当地出了名的果树苗木经营大户。因为成功“触网”,短短三年间,“赵大姐”的粉丝从200多个涨至如今的2.9万个,年销果苗从4年前的1500棵左右,连年倍增至去年中秋以来的6万多棵。

达育村为果树苗木产销专业村。然而,女承父业的赵为群年轻时再能干,甚至风风火火成为全镇第一个运销果树苗木的

女骑手,也只能每年冬春获得一两千棵的销量。“2022年初,我抱着好奇心开始玩抖音,试着起网名‘赵大姐’,并将日常育苗中的快乐拍成短视频发布,竟然引来好多粉丝,互动中,不少人提出下单购苗。”因“触网”意外收获,赵为群茅塞顿开,就此开启营销新天地。

“网”通天下,“赵大姐”的果树苗木随网络“涨粉”而热销。“唯苗木质量过硬、品种多样,果品上乘、服务到位,方不辜负粉丝期待。”兴奋中,坚持30多年自繁自育自销优质果树苗木的赵为群,愈加看好未来乡村庭院果树产业前景。秉承“生意再好,也决不当‘二道贩子’”的家训,她召集家人将不断引进改良后适宜本土栽培的砂糖橘、甜橘柚、果冻橘、黄桃、蜜桃、脆柿、蓝莓、朱砂红柿等优质成熟产品源源推介于广大家乡。

“好苗木,共分享。”三年来,赵为群通过小视频,将日常育苗、嫁接、移植、培管等技术细节,以及各式果树形态、果型、品质、口

感等特性“现身说法”与粉丝互动。同时,她坚持线上推广、线下销售,看样购苗,让每一个客户满意而归。她还建立了总计1150人的3个微信群,为顾客释疑解难累计超1.5万次。这般融合营销,实现了她所推广苗木99%以上的“成活、结果、优质”成功率。其间,众多客户网上分享甜蜜成果,进一步提升了“赵大姐”的影响力、美誉度。

一张“网”,让年过花甲的“赵大姐”乐在其中,充满朝气。2022年至今,她总计已在抖音平台发布视频超1500条,共获点赞30多万个。她的笔记本上,专门标记着数十个老客户引领新顾客的营销实例,既有近在眼前的本镇竖河镇村包洪江,又有40公里外海门区叠石桥的杨祖芳,还有100公里外南通开发区的钱跃平……客户累积过程中,她培育的果树苗木从传统“老四样”增至4大系列30多种,基地由2亩拓展到15亩,栽种时节由4个月延长至8个月。

本报通讯员 姜斌 田华

长三角一体化(沪通毗邻崇启海地区)交通运输联合执法协作签约

沪通交通一体化执法站启用

本报讯 (记者彭军君 通讯员吕林剑 宋晓荣)20日,长三角一体化(沪通毗邻崇启海地区)交通运输联合执法协作签约及揭牌仪式在上海崇明举行。长三角区域交通运输联合执法协作示范点正式挂牌,标志着沪通毗邻地区跨省域执法协同机制实现制度化突破。

活动由上海市崇明区交通委执法大队牵头,汇集上海市交通委员会执法总队十八大队、江苏省高速公路交通运输执法总队宁通支队第四大队、南通市交通运输综合行政执法支队启东和海门大队、启东市交通运输综合行政执法大队、海门区交通运输综合行政执法大队共7家单位。

长三角一体化(沪通毗邻地区)交通运输跨区域跨部门协调联动监管,是交通运输部组织开展交通运输区域执法协作的重要组成部分。沪通交通一体化执法站的设立启用,为沪通毗邻地区交通运输执法搭建了良好平台。后期各成员单位将以此站点为依托,在党组织联学共建、区域执法协作、信息共享协作、重大活动安保、执法案件协作、应急联动处置等方面深入开展合作,进一步强化交通运输联合执法协作能力,提升沪通毗邻地区整体安全水平。

全面提升居民幸福感

崇川聚焦三方面发力社会工作

本报讯 (记者陈静)21日,崇川召开区委社会工作会议。新的一年,崇川将在“新兴领域党建”上探索新路径、在“党建引领基层治理”上再创新成效、在“凝聚服务群众工作”上展现新作为,以社会工作高质量发展,全面提升每一个在崇川生活工作者的幸福感。

会议明确,2025年,崇川将优选百名第一书记,下沉新兴领域党组织指导基层党建工作,将党的领导融入企业生产经营发展,激发企业发展“新”动能;打造百个友好场景,扎实推进新就业群体“友好城区”建设,升级改造“小哥食堂2.0”“小哥公寓”等服务阵地,不断拓展友好场景覆盖面;举办百场暖“新”活动,通过联动人社、司法、群团等部门,聚焦技能比武、业务培训、法律咨询等实际需求,推出更多暖“新”举措;建立百个专属网格,探索诉求直通机制,实施“紫琅新锋”志愿服务行动,实现新就业群体与崇川“双向赋能”。

此外,今年还将深入推进党建引领基层治理“五治”融合,凝聚共建共治共享新合力。强化社工人才队伍建设,强化志愿服务品牌打造,强化志愿服务项目培优,建立志愿服务项目库,设计实施百个“小而美”“多而实”项目,常态化开展千场志愿服务活动,更好满足群众需求。

运输秩序良好 情况总体平稳

春运期间全市运送

旅客453万人次

本报讯 (记者彭军君)昨天,记者从市交通运输局获悉,春运期间,我市公路、铁路、民航共安全运送旅客452.95万人次,较2024年同期增加5.92%。其中,公路发送旅客103.35万人次,同期增加1.28%;铁路运送旅客302.12万人次,同期增加8.13%;民航运送旅客47.48万人次,同期增加2.77%。

得益于国内经济持续复苏,各行业发展态势良好,群众消费信心增强,务工、探亲等出行需求随之增加。此外,假期期间,各文旅单位、商圈推出各种民俗、展销活动,群众旅游、购物出行量明显提高。

春运客流以学生流、务工流、探亲流、旅游购物为主,客流整体高位运行。春节前14天(1月14日—1月27日),群众出行需求集中释放,长距离出行需求较为旺盛,公路、铁路、民航共安全运送旅客164.64万人次,较2024年同期增加9.34%。春节期间(1月28日—2月4日),南通轨道交通、公交继续实行免费乘车,并举办新春民俗巡游、狼山赏灯会等新春消费系列活动,进一步增强了群众旅游购物、探亲访友的出行意愿,公路、铁路、民航共运送旅客71.33万人次,较2024年同期下降12.46%。南通城市轨道交通总客运量达156.18万人次,日均客运量19.52万人次,其中农历正月初五客运量创历史新高,达34.13万人次。春运后阶段(2月5日—2月22日),客流继续呈增长态势,公路、铁路、民航共运送旅客216.95万人次,较2024年同期增加10.93%。

在运输结构方面,今年春运仍以道路和铁路客运为主,道路客运占比39.56%,铁路旅客占比52.08%,民航旅客占比9.36%,群众趋于选择更为便捷高效的出行方式,出行结构持续优化,出行效率有所提升。

春运期间,我市各相关部门认真贯彻落实各项工作要求,积极做好运输组织和服务保障工作,扎实开展“苏心春运”“情满旅途”“两保一强”等志愿服务活动,推出“返岗特惠行”“绿色爱心校企通”“暖心末班车”等惠民便民举措,确保市民乘客“走了、走好”。整个春运期间,全市旅客运输秩序良好,情况总体平稳,未发生旅客滞留现象。

南通市市管领导干部任职前公示

为进一步扩大干部选拔任用工作民主,广泛听取社会各界意见,提高选人用人公信度,根据《党政领导干部选拔任用工作条例》等有关规定,经市委研究决定,对下列同志进行任职前公示。

高广军,男,汉族,1970年4月生,省委党校研究生,学士,中共党员,现任启东市委常委,市政府常务副市长、党组书记,三级调研员,拟任市级机关正处级干部。

王顺祥,男,汉族,1978年5月生,在职研究生,博士,中共党员,现任南通市崇川区人民政府副区长、党组成员,拟任市管正处级事业单位正职,试用期一年。

秦广荣,男,汉族,1986年11月生,大学,学士,中共党员,现任启东市人民政府副市长、党组成员,启东经济开发区党工委书记,拟任县(市、区)委常委。

王文献,男,汉族,1982年5月生,研究生,硕士,中共党员,现任南通市崇川区人民政府副区长、党组成员,南通市濠河景区管理办公室党委书记,拟任县(市、区)委常委。

宋海华,男,汉族,1978年3月生,大学,硕士,中共党员,现任启东经济开发区党工委副书记、管委会主任、三级调研员,拟推荐提名为副县(市、区)长人选。

公示时间为:2025年2月24日至2025年2月28日。对公示对象有何反映,请于公示期间与南通市委组织部联系。

联系电话:0513-12380,18962912380(手机短信),联系地址:南通市世纪大道6号南通市委组织部,邮编:226018。