

筑强保护网 激活创新源

上海构建知识产权生态新高地

2024年,我国每万人口高价值发明专利拥有量达到14件,上海市这项数据达57.9件,并连续四年在全国知识产权保护工作考核中保持优秀等级。上海市是如何加快建设国际知识产权保护高地?国家知识产权局25日举行新闻发布会介绍相关情况。

探索创新机制赋能转化运用

“我们持续完善政策体系和激励机制。”上海市知识产权局局长芮文彪说,上海在全国率先出台省级知识产权保护专项资金管理办法,实施专利转化运用专项行动,构建多层次知识产权运营服务体系。

芮文彪介绍,通过深入开展“存量专利”盘点盘活,4.3万余件专利进入国家可转化专利资源库,累计转化7600余件。

数据显示,2024年上海的科研机构知识产权类技术合同成交数为6773件,较专利转化运用专项行动方案发布前增长21%。

芮文彪介绍,上海市多部门联合

出台知识产权金融工作系列政策,建立知识产权质押贷款风险“前补偿”机制和“保证金”制度,在全国率先推出知识产权交易保险等金融新产品。

此外,上海市还探索“中低价交易、高频次流转”的“专利超市”,支持饿了么等企业探索专利开源新模式,推出国内首批通过全国技术要素市场公开挂牌的开源专利。

“全方位”保护营造良好环境

保护知识产权就是保护创新。芮文彪介绍,上海市持续加强全国首批专门知识产权法院“上海知识产权法院”专业化建设,在全国率先实现基层法院知识产权案件管辖全覆盖。

“上海市创新设立生物医药、人工智能、集成电路等先导产业知识产权保护专业委员会。”芮文彪说,同时出台专门实施方案,建立市区两级行政裁决工作体系。

上海市高级人民法院审判委员会专职委员黎淑兰介绍,该院加强关键技术领域创新成果司法保护,2024年共审结

侵害发明专利、技术秘密、计算机软件等技术领域侵权纠纷案件5272件。近年来,审理了一批具有较大社会影响力的典型案例,以高质量审判服务保障科技创新。

芮文彪表示,上海市近年来持续加大外资企业知识产权保护力度,连续四年组织开展外资企业知识产权保护专项行动,累计办理涉外专利侵权纠纷行政裁决案件65件,查处涉外商标侵权违法案件1200余件。

开放合作打造国际化生态

主动融入全球创新网络,是上海市又一宝贵经验。芮文彪介绍,上海市持续深化与国家知识产权局合作会商和与世界知识产权组织战略合作机制,推动上海市知识产权保护中心、世界知识产权组织仲裁与调解上海中心等一批重要功能机构落地。持续加强与上海国际科技创新中心相匹配的知识产权文化和人才队伍建设。

值得注意的是,世界知识产权组织仲裁与调解上海中心是全国首家由司

法部批准,可在境内开展涉外知识产权争议案件仲裁与调解业务的境外仲裁机构。

“上海市着力建设一个国际人才培养平台——上海国际知识产权学院。”芮文彪说,该学院由上海市政府与世界知识产权组织依托同济大学共同支持设立,先后承接了与世界知识产权组织联合培养知识产权硕士项目以及“一带一路”知识产权硕士项目。

芮文彪介绍,目前,该学院已累计培养来自52个国家340余名学生。此外,多次在沪举办世界知识产权组织暑期学校、世界知识产权组织服务体系有效运用培训班、知识产权远程教育等合作项目,在知识产权人才培养培训方面取得了积极成效。

“下一步将深化与世界知识产权组织多领域合作,持续打造国际交流的窗口,拓展国际化平台功能,加快国际化人才培养,切实发挥好知识产权制度激励创新、促进发展、扩大开放的重要作用。”芮文彪说。

据新华社北京2月25日电

打造入境游首站 建设世界级地标

上海发布旅游业高质量发展三年行动计划

新华社上海2月25日电 上海市人民政府办公厅日前发布《全面推动上海旅游业高质量发展三年行动计划(2025—2027年)》,提出用好优势资源、推动转型发展、完善产业体系、打造中国人境旅游第一站、都市旅游首选地、文旅深度融合示范区,持续深化世界著名旅游城市建设。

这份行动计划包含开发全域多元特色大产品、打造开放创新支柱产业、推进文化旅游科技大融合、做优品质高效安全大服务、实施城市立体精准大宣推、深化国际国内区域大联动等六个方面,具体部署二十一项重点工作。

上海正建设世界级旅游地标,将加快推进上海国际旅游度假区、佘山国家旅游度假区建设,推动世界级主题公园矩阵提质升级,推进

上海国际邮轮旅游度假区建设,建设崇明世界级生态旅游目的地等。

上海正推进文旅深度融合,将优化提升以“党的诞生地”为标志的红色文化旅游产品,以“一江一河”“建筑可阅读”等为标识的海派文化旅游产品,以朱家角、南翔、泗泾等为代表的沪派江南古镇旅游产品,并促进“考古+旅游”“非遗+旅游”“文博+旅游”“展览+旅游”等发展。

上海将加强与国内重要旅游城市合作,携手建设长三角世界级旅游目的地,联合推进长江国家文化公园建设。上海也将加强与主要客源国合作,用好免签政策及口岸外国人团体旅游签证政策,升级便利化举措,推出更多入境游精品线路。

上海市文化和旅游局数据显示,2025年蛇年春节假期,上海接待游客1777.84万人次,同比增长6.08%。

“五一”起江苏101座船闸取消收费

新建船闸不再收费

据交汇点讯

24日,江苏省发展改革委、财政厅等部门联合发文,定于5月1日起取消江苏境内101座船闸收费,新建船闸不再收费。全省现有通航且收费的船闸有154座,综合考虑航道运行效率、稳定等因素,此次取消收费船闸数量占65.6%。

蔺家坝船闸是苏北运河的北起点,承担着北煤南运、南水北调重任,日均过闸船次120—150艘,枯水季和汛期时,日均过闸船次400多艘。徐州市港航事业发展中心蔺家坝船闸运行中心主任石永健表示,取消收费后,准载6000吨级的一推三船队过闸一次可节省3800元,相当于船舶运输成本每吨降低0.6—0.8元。

徐州兴航航运有限公司船舶运营的航线,主要为徐州沛县港至张家港。“2024年,公司21个队运营下水234趟次,上下水蔺家坝船闸费为6000元/趟,取消收费后预计全年可节省超140万元。省下来的经费,计划用于船舶设施设备升级

改造。”该公司经理张廷爱说。

江苏水运资源丰富,2024年内河航道货运量达7.4亿吨。“这是一次重要的利益调整,实现‘让利于企’‘让利于民’。”扬州大学中国大运河研究院刘怀玉研究员指出,过闸费减免不仅直接减轻企业负担,更通过提升市场竞争力激发企业扩大再生产信心。

下坝船闸是芜申运河自上而下的第二个重要通航枢纽,2024年通过船舶4.3万艘次。省下坝船闸管理所副所长王江说,新政策实施后,预计船舶通过量会进一步加大,船闸将进一步加强设施设备养护工作,保障船闸运行安全畅通。

省发展改革委相关负责人表示,江苏积极整合内河水运体系,推进航道运行“一张网”,一方面,加快智慧航道、智慧船闸建设,强化航道公共服务功能;另一方面,坚持航道船闸公益属性,船闸建设、养护由政府投入为主。此次取消101座船闸和新建船闸收费,有利于促进航运事业发展和构建绿色低碳交通运输体系,使“水运江苏”更具特色。

世界最长、标准最高

杭州湾跨海铁路桥投资完成50%

据上观新闻 2月24日,杭州湾跨海铁路桥北航道桥8号主塔开始下横梁第二次浇筑,标志着8号主塔正式进入中塔柱施工阶段。浇筑完成后,该主塔将成为目前嘉兴市海盐县范围内最高的建筑,设计高度为200米,相当于80层楼高。

杭州湾跨海铁路桥是世界上长度最长、技术标准最高的跨海高速铁路桥,全长29.2公里,2022年11月开工。如今,从高空俯瞰,海中塔墩林立、作业船舶往来不停,场面十分壮观。截至目前,大桥投资完成进度约50%。

8号主塔由下塔柱、中塔柱、上塔柱、下横梁、上横梁五部分组成。下横梁设置于下塔柱与中塔柱交界处,离地约有20层楼高。8号主塔计划在今年年底封顶,下半年,北航道桥还将开始架设桥面钢梁。

除了将刷新目前海盐建筑最高纪录,今年,80米跨度、重2800吨的“世界梁王”也将开始海上架设工作。为了顺利在杭州湾海面上完成“梁王”的架设,施工单位将启用曾建设过杭州湾跨海公路桥的“天一号”运梁一体船,目前,该船已经完成改造并在嘉兴港独山锚地靠泊,计划在4月份进场施工。

“2024年中国考古新发现”发布

长三角地区两处遗址入选

据新民晚报 “2024年中国考古新发现”日前揭晓,浙江仙居县下汤新石器时代遗址、安徽淮南市武王墩战国晚期一号墓作为长三角地区的“代表”,成功入选。

“中国考古新发现”是由中国社会科学院考古研究所自2002年创办的评选活动,每年选出6个项目,已经成为中国考古界的重要奖项之一。

此次发布的6个项目分别为吉林和龙市大洞旧石器时代遗址、浙江仙居县下汤新石器时代遗址、甘肃临洮县寺洼遗址马家窑文化聚落、陕西宝鸡市周原遗址、安徽淮南市武王墩战国晚期一号墓、江西景德镇市元明清制瓷业遗址群。

作为长三角地区“代表”,下汤新石器时代遗址位于仙居县横渡镇

下汤村,截至2024年,浙江省文物考古研究所等单位在该遗址发现了壕沟、人工土台、房址、食物加工场所、红烧土“广场”遗迹等,贯穿新石器时代始终,是我国万年文化史的重要实证,为研究区域文化演变和万年稻作农业史提供了连续性的新材料。

武王墩战国晚期一号墓则位于安徽淮南,这是一座大型“甲”字形竖穴土坑墓。结合文献史料、出土文字材料等综合分析,初步判断墓主人是《史记·楚世家》记载的楚考烈王“熊元”。

武王墩墓是经科学发掘的迄今规模最大、等级最高、结构最复杂的楚国高等级大型墓葬,为研究战国晚期楚国高等级陵墓制度以及楚国东迁后的历史文化提供了系统性资料。

集装箱、工程机械、家具等出口显著增长

江苏造“大块头”出口正酣



大件物品出口,对稳定外贸具有不可或缺的价值。当下,我省集装箱、工程机械设备、家具等江苏造“大块头”出口形势怎样?如何实现快速通关?

集装箱是国际进出口贸易中最重要的运输工具之一。据南京海关统计,2024年江苏出口集装箱361.1亿元,同比增长60.9%。

南通中集特种运输设备制造有限公司是一家主营生产、销售、修理各类集装箱的企业。仅1月份,该公司已出口集装箱13批次,共6869.54万元。“别看我们公司只是生产集装箱,里面门道可不少。不论是普柜、冷藏箱、槽罐箱、运车箱这些常见集装箱,还是矿物箱、沥青箱、散货箱、特种铁路箱、环保集装箱等特殊功能集装箱,抑或是飞机大部件运输所需的超宽箱、折叠箱、开顶箱这类定制产品我们都能生产。我们公司能生产3000多种产品,它们广泛应用于矿产、环保、航天等多个领域。”该企业关务经理薛颖介绍,2024年,该公司出口集装箱6.57万台,同比增长104.67%。

“我们拥有年产20万—30万标箱的生产能力,生产的集装箱主要发往欧美地区的船公司和租箱公司。每隔两分钟左右,一个崭新的集装箱就会从流水线下线,被放置到堆场。因此,公司对堆场物流运转效率有极大的要求。”

“2024年我们累计出口集装箱34.77亿元,同比增长464.45%。”常州新华昌国际集装箱有限公司关务经理合晓燕介绍,“虽然2019年11月公司海关监管堆场设立许可通过后,出口通关效率有所提高。但是因为去年新箱订单数量突增,我们的成品新箱的堆存场地还是比较紧张。”

“大块头”转筒风帆是一种利用空气动力学效应,实现传统燃油替代的动力设施,船舶通过安装转筒风帆可以将油耗和碳排放量降低5%—25%。日前,两台大型船用转筒风帆通过大丰港保税物流中心流转后,顺利发往造船厂供外籍货轮安装使用。这批转筒风帆为挪世航力船舶科技(盐城)有限公司竣工投产后出口的

首批产品。据悉,该企业今年有30—50台筒帆出口计划,它们将应用于各类远洋船舶,预计年减少燃油消耗5000吨,降低碳排放15000吨。

用于基建项目的工程机械也都是些“大块头”。据介绍,中国的工程机械也越来越多地在海外基建项目中大显身手,出口量有了显著上涨。据统计,2024年常熟港口出口工程机械车辆、风力发电等机械设备55.1万吨,成功实现翻番。“面对出口工程机械越来越多的情况,港口的通关速度不降反增,这是多项便利化政策叠加的成果。”常熟新泰港务有限公司商务部经理顾宇航介绍,“在货轮靠泊前,我们会提前与海关沟通,明确车辆集港船舶航行计划,并预约查验时间。这样,在船舶靠港后,卸下来的货物通过海关开通的‘绿色通道’,很快就能交到客户手中,港口堆场的运转效率得到了有效提高。”

据南京海关统计,2024年江苏省出口家具及其零件392.8亿元,同比增长8.4%。无锡市木科班家具有限公司主要生产床、沙发等大型木制品。“我们在家具设计上不断融入

寰宇东方国际集装箱(启东)有限公司厂区的集装箱。

记者 许丛军摄

国际流行元素,同时保持雕刻、镶嵌等比较优雅的风国设计工艺,打造出了既符合国际审美又具有东方韵味的产品。2024年,我们全年出口额达239万美元,同比增长12.3倍。”该公司经理段磊介绍。

随着科技进步,传统家居也不断向智能化转型升级,传统的床、沙发等产品被赋予满满的“科技感”,“0压力模式”“打鼾干预模式”等新功能应接不暇。“睡眠质量是全球家居市场消费热点,我们不断推动产品迭代、品类延伸,智能床可以在不同场景下为脊柱提供合适的支持,同时还可以监测睡眠质量,一经推出就热销美国、欧盟、日本等国家和地区。”江苏里高智能家居有限公司关务主管蔡娟介绍。

据新华社日报

从春晚舞台到生产车间

长三角人形机器人开启“打工热潮”

人形机器人上岗了!工厂里的“搬运工”,展示馆的“导览员”,校园里的“助教团”,街头上的“促销员”……春晚一曲秧歌舞带火了人形机器人,长三角各地职场相继迎来机器人“同事”。在刚刚落幕的2025全球开发者先锋大会上,长三角的人形机器人也带着最新技术突破惊艳亮相。

从校园里的科研对象到建立机器人特殊“学校”,从会跳舞的机器人到能进厂的“打工族”,人形机器人正以超乎想象的速度融入生活的毛细血管,在长三角,一个由机器人赋能的未来社会雏形已现。

供不应求

“现在机器人完全不够卖!”乐聚(苏州)机器人技术有限公司长三角大区总经理张大鹏告诉记者,公司第100台全尺寸人形机器人近日完成交付,2025年预计交付量已达到1000台左右。

这款人形机器人名为“夸父”,身高约1.6米,体重约45公斤,是国内首款可跳跃、可适应多地形行走的开源

鸿蒙人形机器人。它灵活又聪明,全身自由度超过38个,步速最高可达5公里/小时,快速连续跳跃高度超过20厘米,搭载深开鸿基于开源鸿蒙研发的KaihongOS,采用全栈开源设计,运动控制器全面开源,可接入轨迹规划、反馈控制、状态估计等模块,步态算法全面适配沙地、草地、障碍等地形,可实现人形机器人多场景智联应用。

2024年底,乐聚机器人的人形机器人产线在苏州启动。这是江苏省首条人形机器人产线。随着第100台全尺寸人形机器人的顺利交付,乐聚已成为全球范围内公布交付数量最多、场景最多的人形机器人企业。

“打工热潮”

在杭州湖滨步行街,一台身披花袄的杭州宇树科技有限公司G1型人形机器人迈着机械步伐“炸街”,引得游客纷纷驻足拍照。这台机器人并非表演道具,而是一家食品公司租来的“促销员”。

魔法原子机器人科技(苏州)有限公司研发生产的MagicBot已在苏州吴中区一家工厂“上岗”。人形机器人依次排

队走向工位,稳定有序地做着产品检测、物料搬运、零件取放和扫码入库等工作。

在春晚舞台上惊艳亮相后,短短几天内,机器人便迅速投身“打工”行列,在全国各地开启“职场生涯”,改变着我们的工作方式和生活模式。“从长远来看,机器人将进入我们生活的各种场景,首先就是生产场景。因为生产场景相对来说简单一些,技术需求也会相对低一些。”张大鹏说,普通工人所从事的工作相对重复和枯燥,招工愈发艰难,用工缺口显现,“机器换人”有其必要性,“尤其一些操作具有高风险的岗位,可以通过机器人来填补”。

随着乐聚人形机器人的量产及商业化进程不断加速,在科研教育、展厅导览、交通劝导、工业智造、智能家居等多元化场景得以广泛落地应用。

建立“学校”

尽管产业发展迅速,但不同厂商的机器人各自“闭关修炼”,人形机器人行业在数据采集方面多基于厂商同构机器人采集,效率低,成本高。如何汇聚行业合力,推动人形机器人加速进化?

在上海张江有一所特殊的“学校”。由国家地方共建人形机器人创新中心建设的全国首个异构人形机器人训练场,已于今年1月21日投入使用。来自智元、乐聚、傅利叶、开普勒等近10家人形机器人的100多台机器人在此一起“上课培训”,学习配药、叠被子、修汽车等各种技能。

预计2025年,训练场将收集完毕1000万条高质量实体数据集,打造业界领先的异构具身数据集。

此前,国地中心还联合50多家机器人头部企业、研究院所发布了全国首批人形机器人具身智能标准,首先解决了数据缺乏统一规范、跨平台迁移和复用等问题。

众“人”拾柴火焰高。围绕人形机器人具身智能训练场,国地中心还规划了“1+N+X”体系。其中,“1”即国地中心的上海市级通用训练场,“N”即上海人形机器人企业数据训练分部,“X”即国内各省市训练场分部。这意味着,机器人“学校”的“朋友圈”将向全国延伸,协同创新编织更广阔的合作网络。

据上观新闻



26日,在位于织里镇的浙江迈凯斯顿品牌管理有限公司展厅,工作人员整理、摆放各类校服。春节后,浙江省湖州市织里镇的童装产业进入童装生产、设计繁忙期。截至目前,该镇童装企业开工率已达99.2%。新华社照片